

The image features a background of a smiling man in a black shirt with a red collar, holding the open door of a white van. The background is a warm, orange-toned wall. In the top left corner, there are three overlapping, wavy shapes in shades of orange and red. The LeasePlan logo is overlaid on these shapes.

LeasePlan

# What's next bei leichten Nutzfahrzeugen

Norbert Streicher  
Head of Commercial Development

# Zwei Kernthemen stehen aktuell im Mittelpunkt

NoVA auf leichte Nutzfahrzeuge (N1)

Leichte Nutzfahrzeuge mit Elektroantrieb

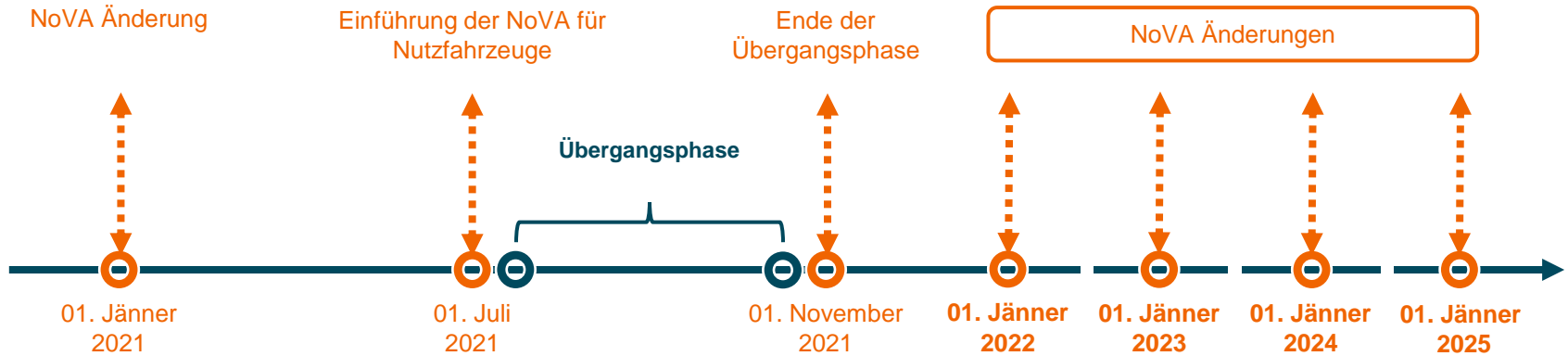


# NoVA auf leichte Nutzfahrzeuge





# Timeline NoVA 2021-2025



Übergangsregelung: Wird für ein Fahrzeug ein unwiderruflicher schriftlicher Kaufvertrag vor dem 01.06.2021 abgeschlossen UND erfolgt die Lieferung des Fahrzeuges bis zum 31.10.2021, kann die bis zum 30.06.2021 geltende Rechtslage angewendet werden. In so einem Fall besteht z.B. für einen Klein-Lkw (N1) noch keine NoVA-Pflicht.



# Leichte Nutzfahrzeuge (Klasse N1)

- Berechnung der NoVA ab 1. Juli 2021 – leichte Nutzfahrzeuge (Klasse N1):

$$(\text{CO}_2 \text{ in g/km} - 165) : 5 = \text{Steuersatz} * \text{Kaufpreis} - 350 (+\text{Malus})$$

	ab 1.7.2021	ab 1.1.2022	ab 1.1.2023	ab 1.1.2024
CO <sub>2</sub> -Abzugsbetrag	165 g/km	160 g/km	155 g/km	150 g/km
Malus-Grenzwert	253 g/km	238g/km	223 g/km	208 g/km
Malusbetrag	EUR 50	EUR 60	EUR 70	EUR 80
Höchststeuersatz	50%	60%	70%	80%

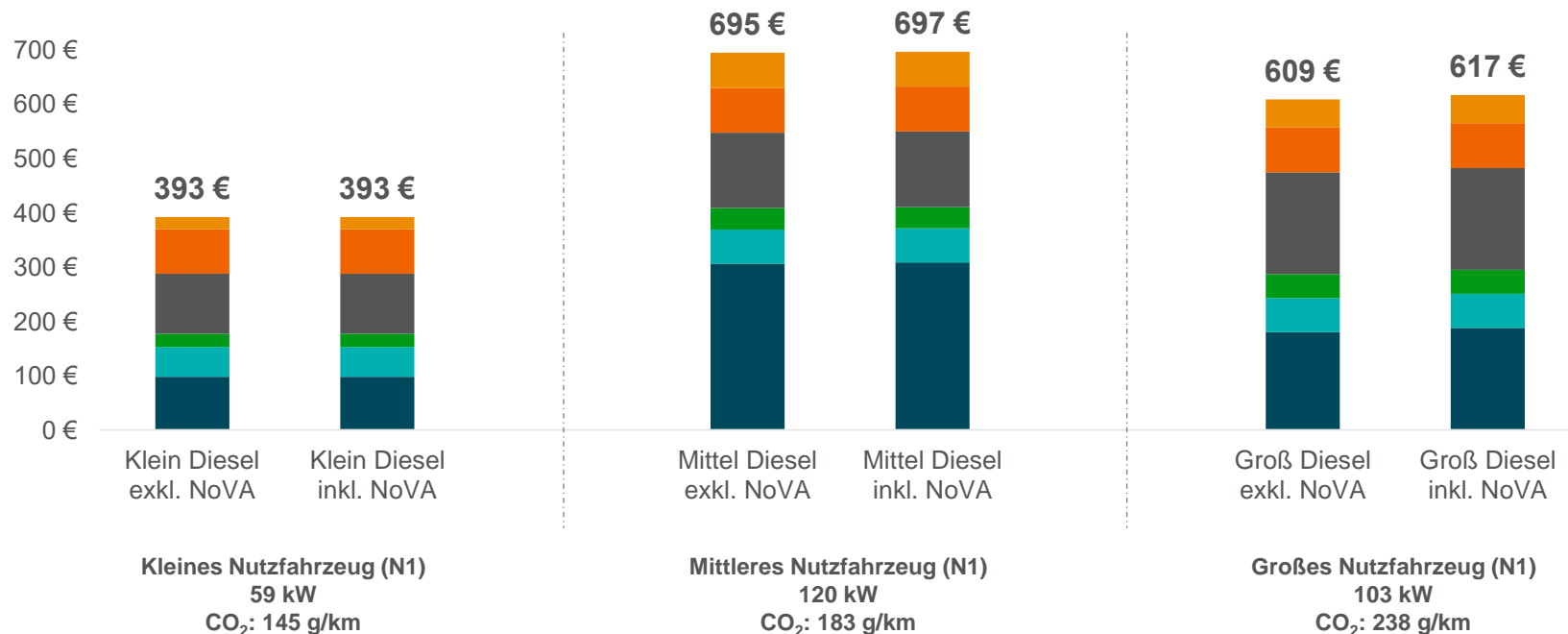
- Werte ab 1. Jänner 2025 werden bis 31. März 2024 neu evaluiert und dem Nationalrat durch die Bundesregierung bis 31. Mai 2024 vorgelegt.

# Beispiel- rechnungen & Einsparungs- tipps





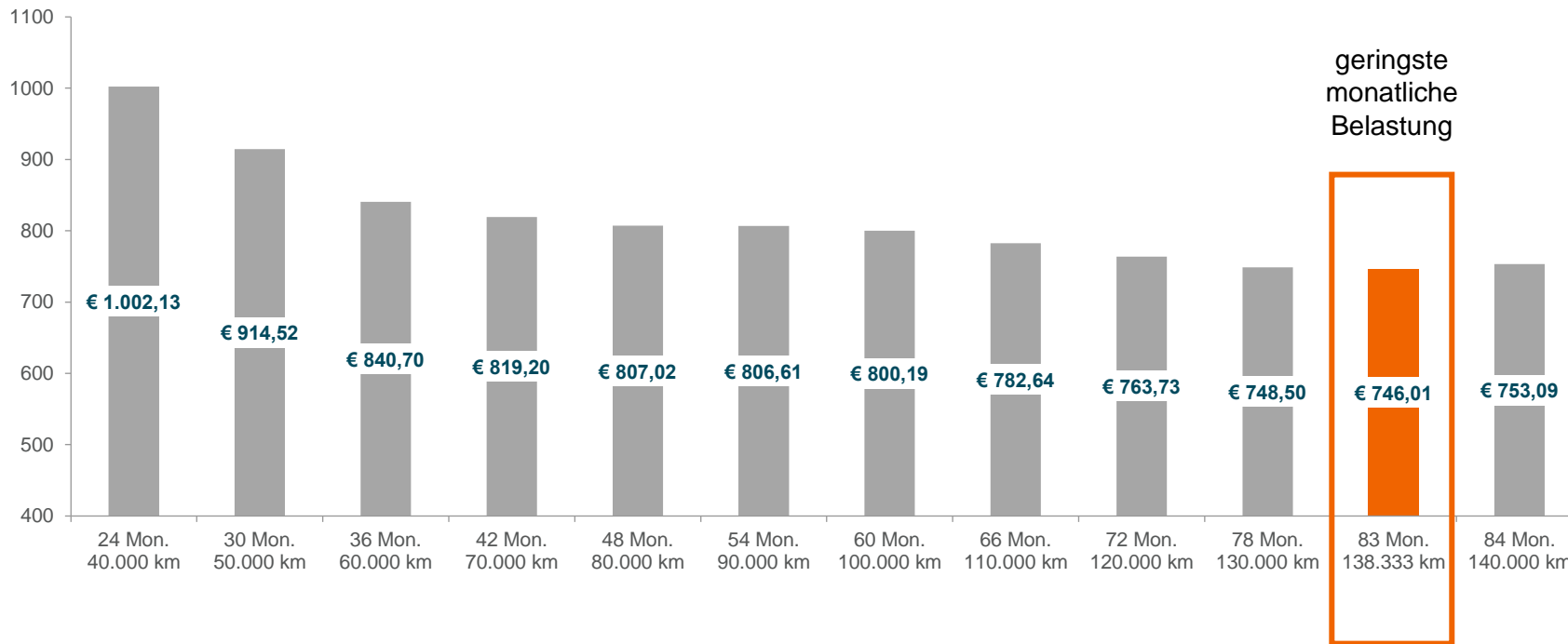
# Kostenvergleich auf TCO-Basis



- Leasing
- Wartung
- Reifen
- Kraftstoff
- Versicherung
- motorbezogene Versicherungssteuer



# Einsparungspotential





# Zukunft nach der NoVA- Reform





“

*Es geht nicht mehr darum **ob**, sondern vielmehr **wann** der ideale Zeitpunkt zum Umstieg auf elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge ist.*

“



# Eine nachhaltige Zukunft bauen

In den nächsten fünf Jahren wird es bei Nutzfahrzeugen zu schnellen und signifikanten Veränderungen kommen

Hürden für fossil betriebene Fahrzeuge

Gesetzliche Änderungen

Innovationen





# Warum ist es gerade jetzt optimal, Ihre leichten Nutzfahrzeuge zu elektrifizieren

- Nutzfahrzeuge haben einen signifikanten Einfluss auf die gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen
- Elektromobilität ist ein wichtiger Faktor bei der Bekämpfung des Klimawandels
- Elektrofahrzeuge produzieren weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen (im „dust-to-dust“ Vergleich)
- Unterstützung der Corporate Social Responsibility (CSR) und der Nachhaltigkeitspolitik Ihres Unternehmens
- Steuerliche Vorteile (NoVA)



# Modellvielfalt

## Groß

Bis 1.200 kg Nutzlast  
120-330 km Reichweite



Renault Master Z.E.



Peugeot e-Expert



VW E-Crafter



Mercedes eSprinter



Fiat E-Ducato



MAN eTGE

## Mittelgroß

Bis 1.000 kg Nutzlast  
150-250 km Reichweite



Opel Vivaro-E



Mercedes eVito



CITROËN ë-JUMPY

## Klein

Bis 700 kg Nutzlast  
150-250 km Reichweite



Renault Kangoo Z.E.



Nissan E-NV200



# Bedenken und Herausforderungen

*„Unsere FahrerInnen befördern schwere Materialien. Die Nutzlast ist ein echtes Problem bei Elektrotransportern.“*



*„Woher wissen wir, ob der Umstieg auf E-Fahrzeuge die richtige Entscheidung für unser Unternehmen ist?“*

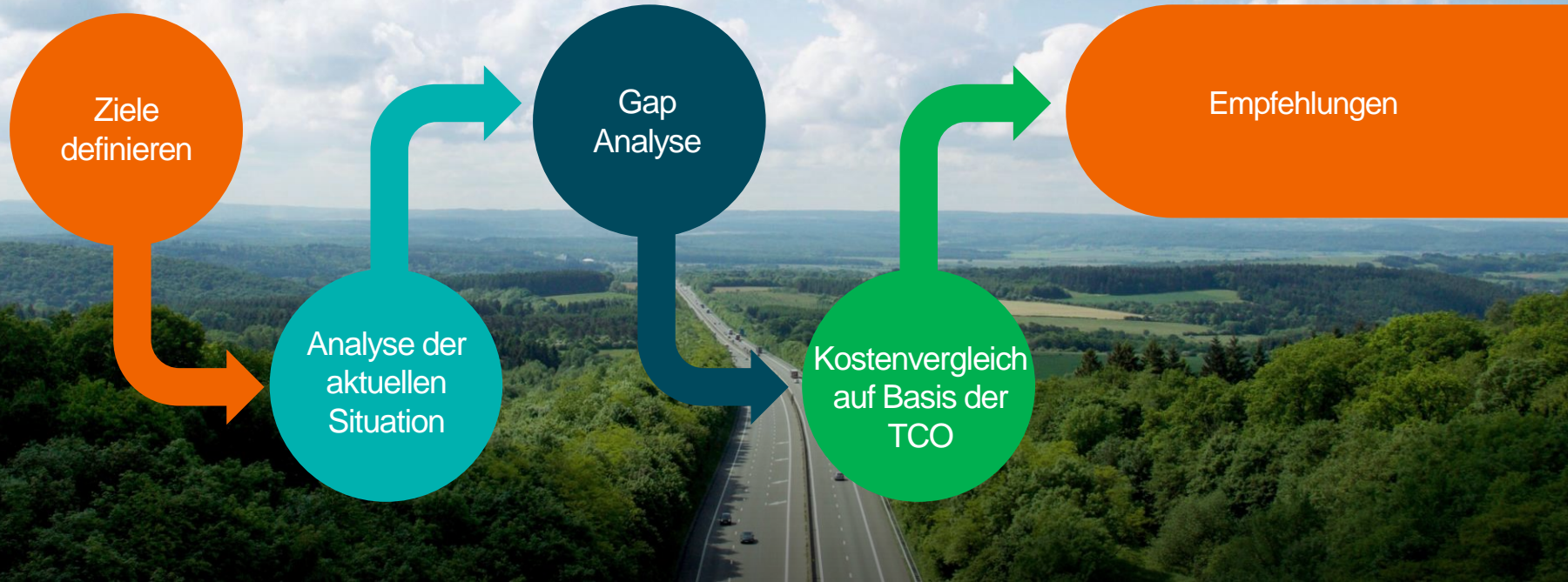
*„Elektrofahrzeuge sind viel zu teuer.“*

# Best Practices für einen Umstieg auf leichte E-Nutzfahrzeuge

1. Führen Sie eine vollständige **Machbarkeitsstudie** durch
2. Nutzen Sie den **Kostenbenchmark** von LeasePlan auf Basis der TCO
3. Prüfen Sie die Machbarkeit anhand Ihrer **Routen**
  - Inkl. Routenoptimierung
4. Planen Sie Ihre **Ladeinfrastruktur**
5. Investieren Sie in das **Training** Ihrer Flottenverantwortlichen und FahrerInnen
  - FahrerInnenverhalten und Mindset



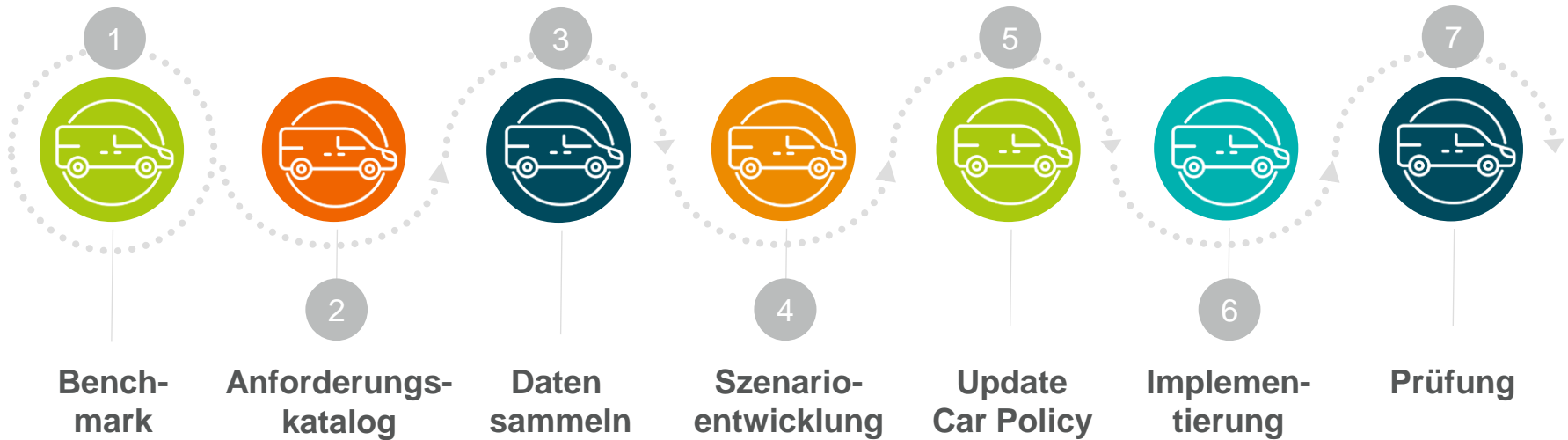
# Bewertung des Umstiegs auf leichte E-Nutzfahrzeuge







# Umstieg auf leichte Nutzfahrzeuge mit Elektroantrieb



# Förderungen E-Mobilität für Betriebe



# Elektro-Nutzfahrzeuge

Fahrzeugklasse – Registrierung bis 31.03.2022	E-Mobilitätsbonus	
	Importeursanteil	Bundesförderung
Leichte E-Nutzfahrzeuge (N1 kleiner 2 t (BEV und Brennstoffzelle (FCEV))	2.000 EUR	2.000 EUR
Leichte E-Nutzfahrzeuge (N1 kleiner 2 t (PHEV) und Range Extender (REX, REEV))	1.000 EUR	1.000 EUR
Leichte E-Nutzfahrzeuge (N1 über 2 bis 2,5 t)	2.000 EUR	5.500 EUR
Leichte E-Nutzfahrzeuge (N1 über 2,5 t)	2.000 EUR	10.500 EUR
E-Kleinbusse (M1 über 2 bis 2,5 t)	2.000 EUR	5.500 EUR
E-Kleinbusse (M1 über 2,5 t)	2.000 EUR	10.500 EUR
E-Kleinbusse (M2 bis 5 t)	2.000 EUR	22.000 EUR

# E-Ladeinfrastruktur

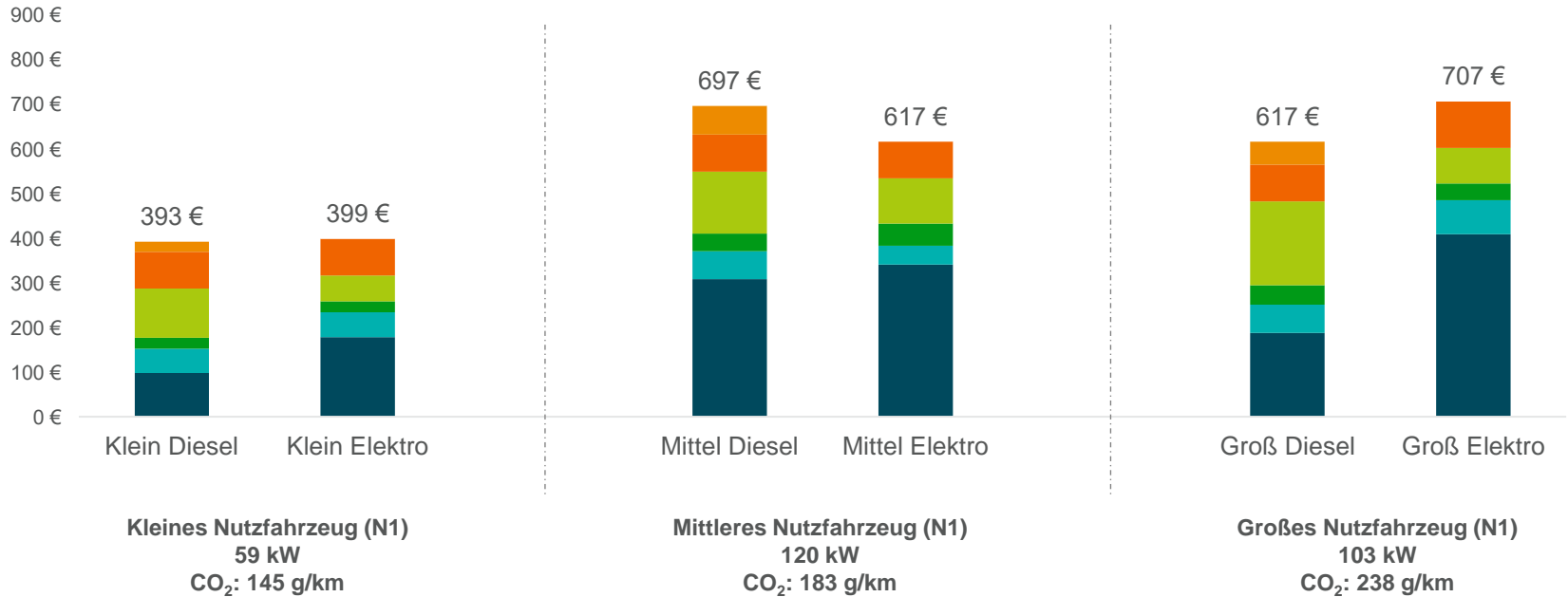
Art der Einrichtung – Registrierung bis 31.03.2022		Leistung	Bundesförderung
Öffentlich zugänglich	AC-Normalladepunkt	11 bis $\leq$ 22kW	2.500 EUR
	DC-Schnellladepunkt	$<$ 100 kW	15.000 EUR
	DC-Schnellladepunkt	$\geq$ 100 kW	30.000 EUR
Nicht öffentlich zugänglich	AC-Normalladepunkt	$\leq$ 22kW	900 EUR
	DC-Schnellladepunkt	$<$ 50 kW	4.000 EUR
	DC-Schnellladepunkt	$\geq$ 50 bis $<$ 100 kW	10.000 EUR
	DC-Schnellladepunkt	$\geq$ 100 kW	20.000 EUR

# Kosten Elektro vs. Diesel





# Kostenvergleich auf TCO-Basis



■ Leasing ■ Wartung ■ Reifen ■ Kraftstoff/Strom ■ Versicherung ■ motorbezogene Versicherungssteuer

# Das können Sie von uns erwarten

- 1** | **Consultancy Services**, um Ihre Fahrzeuganforderungen und die Komplexität Ihres Geschäftsbetriebs für die Einführung von E-Nutzfahrzeugen besser fassen zu können.
- 2** | **Markenunabhängige TCO-Vergleiche** innerhalb des E-Nutzfahrzeug-Angebots und im Vergleich zu ICE-Nutzfahrzeugen, um eine Entscheidungsgrundlage zu liefern.
- 3** | **Planung für den Umstieg auf E-Nutzfahrzeuge** auf Basis Ihrer Flottendaten, sodass ein nachhaltiger Umstieg gewährleistet werden kann und der Geschäftsbetrieb nicht gefährdet wird.
- 4** | **Zertifiziertes Partnernetzwerk.** Ausgewählte LeasePlan Vertrags- und freie Werkstätten in ganz Österreich sind auf LCV und EV spezialisiert. Eine Übersicht finden Sie in Kürze in der My LeasePlan App.

**Herzlichen Dank für  
Ihr Interesse!**

**LeasePlan**