



LeasePlan

In 60 Minuten zur aktuellen Car Policy

Ing. Peter Kokaroski, Head of Corporate & Sales



**Warum eine stets aktuelle
Car Policy?**



Für jedes Unternehmen

Die Car Policy ist für jedes Unternehmen relevant, egal wie groß der Fuhrpark ist.



Motivation &
Steuerung



Nutzen, Rechte,
Pflichten



Stets aktuell
zu halten

Höchst individuell

Unterschiedlich je nach Branche und Unternehmensgröße



Transparenz und
Klarheit für
MitarbeiterInnen



Im Rahmen der
Unternehmens-
strategie



Die Kosten immer
im Blick



Für jeden Einsatz

Benefit Cars

Functional Cars



People



Planet



Profit



A woman with long brown hair, wearing sunglasses and a denim vest, is driving a convertible car. She has her right hand on the roof of the car and is smiling. The background shows a bright, sunny day with a blurred landscape. An orange banner is overlaid at the bottom left of the image.

Inhalte einer Car Policy

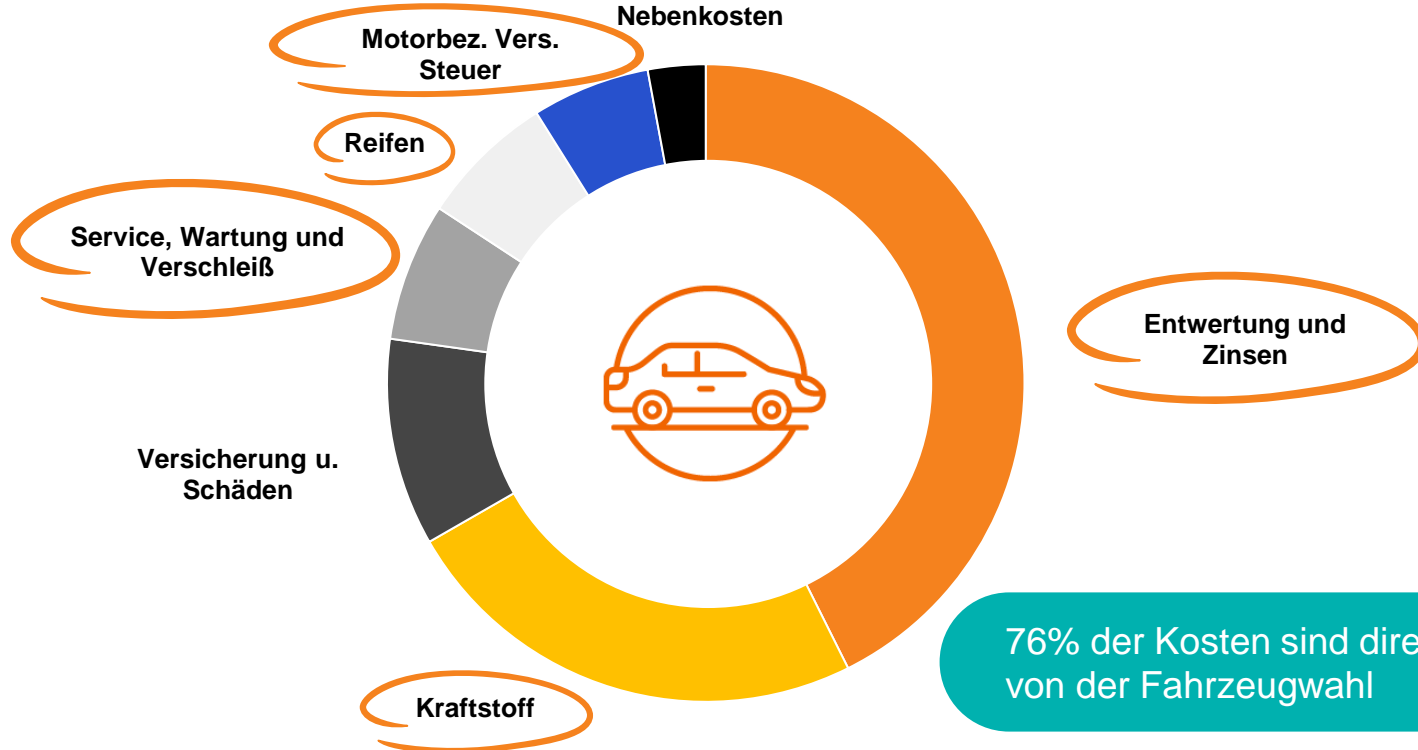
- ✓ Auswahlkriterien für das Leasing-Fahrzeug
- ✓ Einstufung in Fahrzeugkategorien
- ✓ FahrerInnen-Anteil
- ✓ Fahrzeugauswahl
- ✓ Lieferung und Nutzung des Fahrzeugs



Optimierung der Car Policy



TCO - Gesamtkostenansatz



76% der Kosten sind direkt abhängig von der Fahrzeugwahl



Service, Wartung, Reifen



Ersatzfahrzeug, Versicherung und Schäden



Treibstoff (Tankkarte, Ladekarte)



Kosten für den/die ArbeitnehmerIn



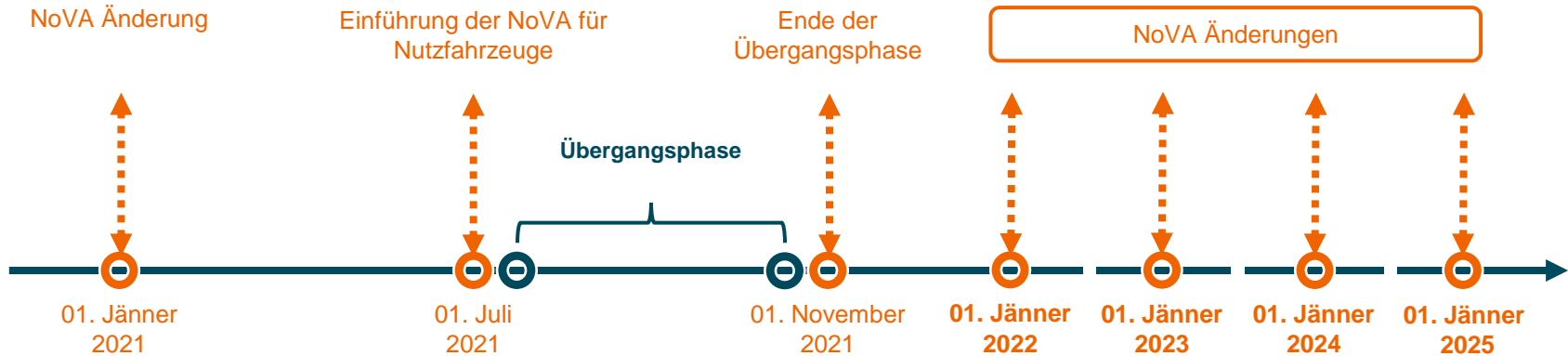
Kündigung und Nutzungsende





**Aktuelle Themen, die für eine
Car Policy relevant sind**

Timeline NoVA 2021-2025



Übergangsregelung: Wird für ein Fahrzeug ein unwiderruflicher schriftlicher Kaufvertrag vor dem 01.06.2021 abgeschlossen UND erfolgt die Lieferung des Fahrzeuges bis zum 31.10.2021, kann die bis zum 30.06.2021 geltende Rechtslage angewendet werden. In so einem Fall besteht z.B. für einen Klein-Lkw (N1) noch keine NoVA-Pflicht.



Sachbezug (ab 01.04.2020)

Halber Sachbezug **mit Fahrtenbuchführung**
für Fahrzeuge mit eingeschränkter Privatnutzung

Vorsteuerabzugsberechtigung* für Elektrofahrzeuge
(CO₂: 0 g/km) bis € 80.000 Anschaffungswert

2,0 % für Fahrzeuge mit CO₂: > 121 g/km
die 2019 angeschafft wurden

Senkung des CO₂-Werts jährlich um 3 g/km

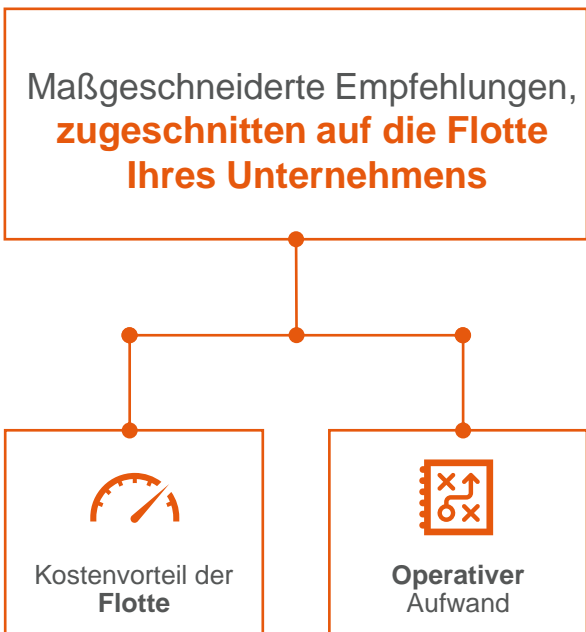
Für die Hinzurechnung ist der max. CO₂-Emissionswert
des Anschaffungsjahr maßgeblich

Vorerst keine befristung der Regelung

Jahr der Anschaffung	Max. CO ₂ -Emissionswert
2020	141 g/km
2021	138 g/km
2022	135 g/km
2023	132 g/km
2024 bzw. ≥ 2025	129 bzw. 126 g/km

* bei Anschaffungswert bis € 40.000,— → voller Vorsteuerabzug
bei Anschaffungswert ab € 40.000,— → anteiliger Vorsteuerabzug
bei Anschaffungswert ab € 80.000,— → kein Vorsteuerabzug

Stellen Sie sicher, dass die Lösung auf Ihre Organisation und Fahrzeugnutzung zugeschnitten ist



Follower

Berechtigung für Elektrofahrzeuge in der **Car Policy**

Errichtung von **Lademöglichkeiten am Arbeitsplatz**

E-Fahrzeuge als **Poolfahrzeuge**



Early adopter

Anreize für **Elektrofahrzeuge in der Car Policy**

Einführung von **flexiblen Lösungen**, die auf die Zukunft von weiteren EVs vorbereitet sind

Fahrmotivation durch Vorteile

Errichtung von **Lademöglichkeiten am Arbeitsplatz**



Innovator

Car Policy mit starkem **Fokus auf Elektrofahrzeuge**

Einführung von **flexiblen Lösungen**, die auf die Zukunft von weiteren EVs vorbereitet sind

Fahrmotivation durch Vorteile

Errichtung von **Lademöglichkeiten am Arbeitsplatz**



Elektromobilität - Modellvielfalt

100 kWh
500+ km



Tesla S



Tesla X



Porsche Taycan

80 kWh
400-600 km



Audi E-tron



Jaguar i-Pace



Tesla Model 3



Mercedes EQ



BMW iX3



Skoda Enyaq IV

50-60 kWh
250-450 km



DS 3



Hyundai Kona



Kia e-Niro



Kia e-Soul



VW ID.3



Nissan Leaf



Peugeot e-2008



Peugeot e-208



Opel Corsa-E



Opel Mokka-E



Citroen E-C4

40 kWh
150-350 km



Renault Zoe



Hyundai Ioniq



VW e-Golf



Fiat 500



Mazda MX30



Honda e



Mini Cooper SE



Skoda Citigo® IV



Seat Mii electric



VW e-up



MG ZS

20 kWh
Bis 130 km



Renault Twingo



smart EQ

Modellvielfalt

Groß

Bis 1.200 kg Nutzlast
120-330 km Reichweite



Renault Master Z.E.



Peugeot e-Expert



VW E-Crafter



Mercedes eSprinter



Fiat E-Ducato



MAN eTGE

Mittelgroß

Bis 1.000 kg Nutzlast
150-250 km Reichweite



Opel Vivaro-E



Mercedes eVito



CITROËN ë-JUMPY

Klein

Bis 700 kg Nutzlast
150-250 km Reichweite



Renault Kangoo Z.E.



Nissan E-NV200



E-Mobilitäts-Förderungen in Österreich

Einmalig

E-Mobilitätsbonus

€ 4.000,- für Elektro- und Brennstoffzellenfahrzeuge
€ 2.000,- für Plug-In-Hybride, ausgenommen: PHEV mit Dieselantrieb, elektr. Reichweite <50 km, Brutto-Listpreis >€ 60.000,-

Förderungen der Länder

Zusätzliches Förderungsangebot einiger Bundesländer
Check der Websites der Länder wird empfohlen

Normverbrauchsabgabe (NoVA) –
ab 01.07.2021 auch für Transporter

Entfällt bei emissionsfreien Fahrzeugen komplett
Plug-In-Hybride nicht befreit, fällt aber idR aufgrund geringer CO₂-Emissionen nicht an

Regelmäßig

Motorbezogene Versicherungssteuer

Entfällt bei emissionsfreien Fahrzeugen komplett
Bei Plug-In-Hybriden nur der verbrennungsmotorische Anteil steuerpflichtig

Sachbezug

Entfällt bei emissionsfreien Fahrzeugen komplett
Plug-In-Hybride nicht befreit, idR reduziert auf 1,5%

Der LeasePlan Car Policy Configurator

In nur 1 Stunde zur fertigen Car Policy!



Die fertige Car Policy



Users
Templates
Questionnaires
My policies
My companies

CPC_LPAT_V11_22-2-2021
SAVE

Language
German (DE)(master) ▾

Description

1.1. Allgemein

Absatz

Absatz

Diese Car Policy regelt die Vereinbarungen zwischen **CompanyName**, im Folgenden als "Arbeitgeber" bezeichnet, und Arbeitnehmer, die Anspruch auf einen Firmenwagen haben.

Aus Gründen der Lesbarkeit werden in dieser Car Policy "Arbeitnehmer" und "er" erwähnt, damit sind sowohl die männlichen als auch die weiblichen Arbeitnehmer gemeint.

CompanyName Webinar GmbH

2.1. Auswahlkriterien

Welche Auswahlkriterien würden Sie gerne in Ihre Car Policy aufnehmen?

Falls ein Arbeitnehmer aufgrund seiner Tätigkeit mehr als x Geschäftskilometer pro Jahr zurücklegt, hat er Anspruch auf eine Leasingfahrzeug (Bitte geben Sie die Jahreskilometerzahl an).

Falls ein Arbeitnehmer aufgrund seiner Tätigkeit mehr als **BusinessMiles** Geschäftskilometer pro Jahr zurücklegt, hat er Anspruch auf ein Leasingfahrzeug.

Business Miles 10000

Ein Arbeitnehmer qualifiziert sich aufgrund der Art der Position oder als integraler Bestandteil der

3.2. Auswahl von Leasing-Beträgen über und unter der Referenz-Leasingrate

Dürfen Dienstwagennutzer die Referenz Leasingreferenzrate überschreiten?

- Ja, wir erlauben dies.** Dieser Betrag darf jedoch maximal XX % betragen (bitte unten ausfüllen)
- Dem Arbeitnehmer ist es gestattet, die Referenz-Leasingrate bis zu einem maximalen Prozentsatz von **percentageOfTheNormLeaseAmount** % zu überschreiten, vorausgesetzt er ist mit den Verpflichtungen einverstanden, die gelten, wenn das Nutzungsrecht vor Ablauf des Leasingvertrags endet.

Die Entscheidung, die Referenz Leasingrate zu überschreiten, ist eine rein private Entscheidung des Arbeitnehmers und hängt nicht von der Art der Besitzverhältnisse ab.

Liegt der Leasingbetrag eines ausgewählten Leasingfahrzeuges unter der Referenz Leasingrate, kann die Differenz nicht ausbezahlt werden. Zahlung der Differenz oder eine andere Art der Entschädigung ist nicht möglich.

Percentage Of The Norm Lease Amount 15


- Nein, das ist nicht erlaubt**
- Den Arbeitnehmer ist es nicht gestattet, die Referenz Leasingrate zu überschreiten. Liegt der Leasingbetrag eines ausgewählten Leasingfahrzeuges unter der Referenz Leasingrate, kann die Differenz nicht ausbezahlt werden. Zahlung der Differenz oder eine andere Art der Entschädigung ist nicht möglich.

3.3. Verpflichtungen bei vorzeitiger Beendigung des Nutzungsrechts

Fragestellung

- Wenn der Arbeitnehmer das Unternehmen auf eigenen Wunsch verlässt, ist er verpflichtet das Firmenfahrzeug im ordnungsgemäßen Zustand zu retournieren.
- Der Arbeitnehmer hat das Firmenfahrzeug im ordnungsgemäßen Zustand an den Arbeitgeber zu retournieren. Dazu gehören folgende Punkte
- Rückgabe am Firmengelände
 - Protokollierung der Schäden
 - Geputzt und gewaschen

Die fertige Car Policy




Effective date: 2021-02-25
Revision date: 2021-01-21

Prepared by: Max Mustermann
Reviewed by: Max Mustermann
Approved by: Webinar GmbH

**Webinar GmbH
Company car policy**

Webinar GmbH company car policy
Diese Car Policy wurde mittels LeasePlan Car Policy Configurator erstellt.
Für den Inhalt verantwortlich ist Webinar GmbH.



Effective date: 2021-02-25
Revision date: 2021-01-21

Prepared by: Max Mustermann
Reviewed by: Max Mustermann
Approved by: Webinar GmbH

3 - Einstufung in Fahrzeugkategorien

3.1 - Kategorie-Klassifizierung und Leasingbeträge

Die Car Policy besteht aus einer Reihe von Arbeits- und Leasingfahrzeugen. Jeder Arbeitnehmer wird in eine Leasingwagenkategorie eingeteilt. Die Referenz - Leasingbeträge sind jeder dieser Leasingwagenkategorien zugeordnet.

Die Leasingbeträge werden auf der Grundlage einer festgelegten Jahreskilometerleistung und Vertragsdauer berechnet. Die Berechnung der Leasingbeträge auf eine einheitliche Weise ermöglicht es, die Leasingbeträge miteinander zu vergleichen. Die Stellenkategorien und Referenz-Leasingbeträge sind in Anhang 1 aufgeführt.

3.2 - Auswahl von Leasing-Beträgen über und unter der Referenz-Leasingrate

Dem Arbeitnehmer ist es gestattet, die Referenz-Leasingrate bis zu einem maximalen Prozentsatz von 15 % zu überschreiten, vorausgesetzt er ist mit den Verpflichtungen einverstanden, die gelten, wenn das Nutzungsrecht vor Ablauf des Leasingvertrags endet.

Die Entscheidung, die Referenz Leasingrate zu überschreiten, ist eine rein private Entscheidung des Arbeitnehmers und hängt nicht von der Art der Besitzverhältnisse ab.

Liegt der Leasingbetrag eines ausgewählten Leasingfahrzeuges unter der Referenz Leasingrate, kann die Differenz nicht ausbezahlt werden. Zahlung der Differenz oder eine andere Art der Entschädigung ist nicht möglich.

3.3 - Verpflichtungen bei vorzeitiger Beendigung des Nutzungsrechts

Der Arbeitnehmer hat das Firmenfahrzeug im ordnungsgemäßen Zustand an den Arbeitgeber zu retournieren. Dazu gehören folgende Punkte

- Rückgabe am Firmengelände
- Protokollierung der Schäden
- Gepulzt und gewaschen
- Tankkarte(n)
- Serviceheft

-Webinar GmbH- company car policy
Diese Car Policy wurde mittels LeasePlan Car Policy Configurator erstellt.
Für den Inhalt verantwortlich ist Webinar GmbH.

**Herzlichen Dank für
Ihr Interesse!**

LeasePlan