

Der BMW 530d Touring und seine Herausforderer im FLOTTEN-Check*



	BMW 530d xDrive Touring	Audi A6 Avant 50 TDI quattro	Mercedes TE 400 d 4MATIC
Hubraum Zylinder	2.993 cm³ 6	2.967 cm³ 6	2.925 cm³ 6
Leistung	286 PS (210 kW)	286 PS (210 kW)	330 PS (243 kW)
Drehmoment	650 Nm bei 1.500–2.500/min	620 Nm bei 1.750–3.000/min	700 Nm bei 1.200–3.200/min
0–100 km/h Vmax	5,6 s 250 km/h	5,7 s 250 km/h	5,1 s 250 km/h
Getriebe Antrieb	8-Gang aut. Allrad	8-Gang aut. Allrad	9-Gang aut. Allrad
Ø-Verbrauch CO ₂	5,9 l D 153 g/km (EU6d)	7,2 l D 187 g/km (EU6d-Temp)	6,8 l D 179 g/km (EU6d)
Kofferraum Zuladung	560–1.700 l 685 kg	565–1.680 l 595 kg	640–1.820 l 680 kg
Garantie	2 Jahre ohne Kilometerlimit	2 Jahre ohne Kilometerlimit	4 Jahre / 120.000 Kilometer
Basispreis NoVA	70.150 € (inkl.) 8 %	73.610 € (inkl.) 14 %	80.630 € (inkl.) 13 %
Aufpreise für ausgewählte Extras in Euro			
Lederausstattung	ab 1.140	•	ab 2.448
Navigationssystem	1.633	2.655	•
Einparkassistent	ab 765	ab 1.981	ab 3.316 (Paket)
Head-up-Display	1.361	1.824	1.416
adaptiver Tempomat	1.309	1.833	2.095 (Paket)

*Spezifikation entspricht nicht zwingend dem Testmodell. Der besseren Vergleichbarkeit geschuldet wurden Daten ähnlicher Modelle herangezogen.

Werksangaben

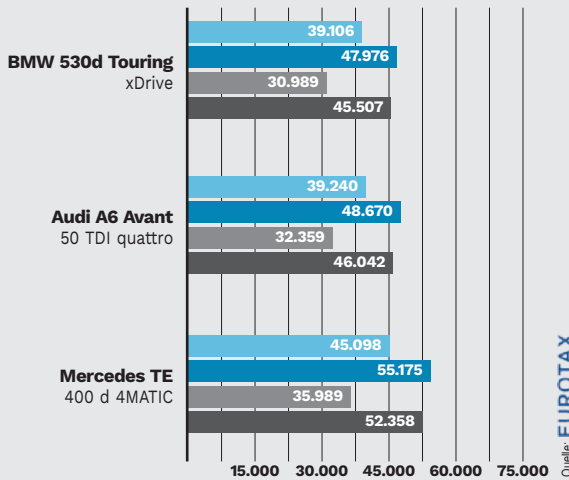
Das Resümee

BMW gegen Audi und Mercedes ist ein klassischer Premium-Dreikampf, wie er im Buche steht. Wer aus 5er, A6 und E-Klasse einen Sechszylinder wählen darf, hat beruflich vermutlich bereits eine der höheren Stufen erklimmt. Die Qual der Wahl ist letztlich zu einem hohen Grad auch Geschmacksache. Fix ist, dass die meisten Käufer dieser Klasse zu einem Vierzylinder greifen. Keine schlechte Wahl. Aber das Bessere ist bekanntlich der Feind des Guten, ein Sechszylinder-Turbodiesel ist und bleibt ein tolles Stück Ingenieurskunst. Im Falle des 5er BMW gibt es die mit 286 oder 340 PS, beim Audi mit 231 oder 286 PS, beim Mercedes liegt die Latte mit dem einzig verbliebenen Sechszylinder bei 330 PS schon hoch. Der BMW ist der sparsamste und günstigste im Vergleich, der Audi ist beim Motor noch einen Entwicklungsschritt hinten nach. Tadellos auch der Mercedes, der nicht nur den meisten Platz, sondern auch die längste Garantie bietet, freilich zum höchsten Preis. Beim Restwert in Prozent liegt das Premium-Trio übrigens Rad an Rad, womit auch hier die Entscheidung dem Geschmack überlassen werden kann.

Wertverlust in Euro

Händlereinkauf

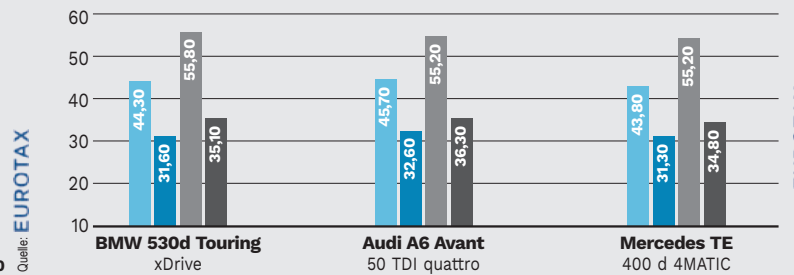
36M/20TKM 12M/40TKM
60M/20TKM 36M/40TKM



Restwert in Prozent

Händlereinkauf

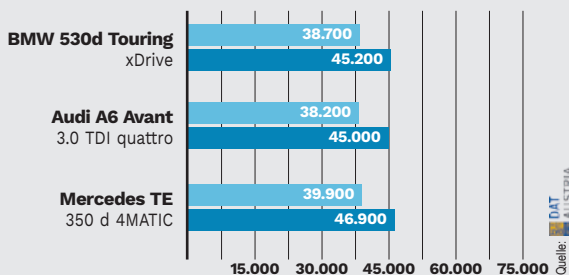
36M/20TKM 12M/40TKM
60M/20TKM 36M/40TKM



Wertverlust in Euro Vorgängermodelle

Händlereinkauf

36M/25TKM 48M/40TKM



Restwert in Prozent Vorgängermodelle

Händlereinkauf

36M/25TKM 48M/40TKM

