

04.06.2019

# ZAHLEN UND FAKTEN FIRMENKUNDEN ÖSTERREICH FLEET CONVENTION 2019

Andreas Kral, Country Manager JATO DYNAMICS AUSTRIA GMBH

# AGENDA

## Firmenkundengeschäft – Zulassungen / Leasinganteile

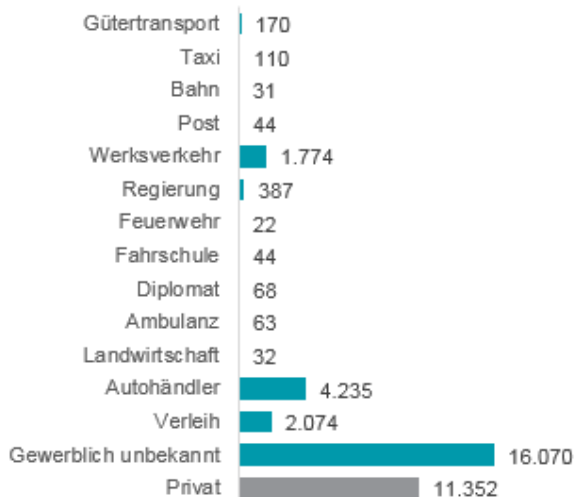
- 01 Gewerbliche Zulassungen: Anteile Privat/Firmenkunden; Leasinganteile Q1/2019 zu Q1/2018
- 02 Privat / Firmenkundengeschäft 2018 / 2019 inclusive Haltersplitt
- 03 Top 20 PKW / LNF Mod. Zulassungen 2018 inkl. Leasinganteile / Motoren
- 04 Top 20 PKW / LNF Mod. Zulassungen Q1 2019 inkl. Leasinganteile / Motoren
- 05 Leasinganteile nach Kraftstoffart 2018 / 2019 inkl. Stückzahlen PKW
- 06 Leasinganteile nach Kraftstoffart Q1 2018 / Q1 2019 inkl. Stückzahlen LNF
- 07 Top 20 PKW Mod. Zulassungen Q1 2019 / 2018 / 2017 inkl. Leasinganteile
- 08 Top 20 LNF Mod. Zulassungen Q1 2019 / 2018 / 2017 Ranking Leasinganteile

Quelle: JATO ©

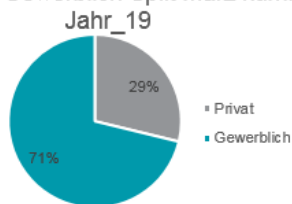
# MARKTSEGMENT

## Basierend auf Rohdaten der Statistik Austria

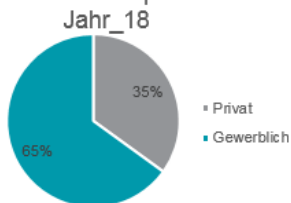
- Gewerbliche Zulassung PKW / Nutzfahrzeuge
  - Gruppierung nach „Haltern“
    - z.B. Fahrschulen, Taxi, Behörden, Werksverkehr, Autovermieter, Autohändler und „unbekannt“
    - Focus auf „Zulassung: Gewerblich unbekannt“ weil hier ist das „normale Geschäft“ z.B. Q1/2019



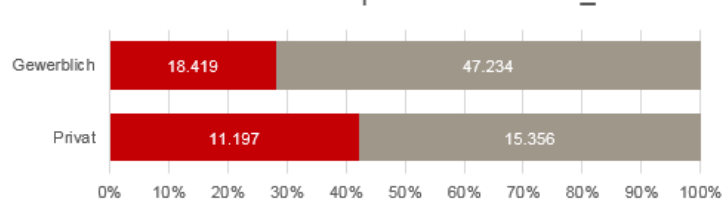
Privat / Gewerblich Split März kum. Jahr\_19



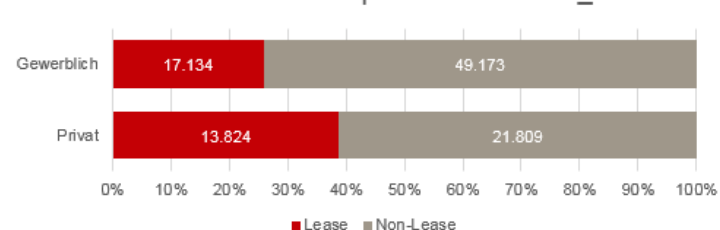
Privat / Gewerblich Split März kum. Jahr\_18



Lease / Non-Lease Split März kum. Jahr\_19



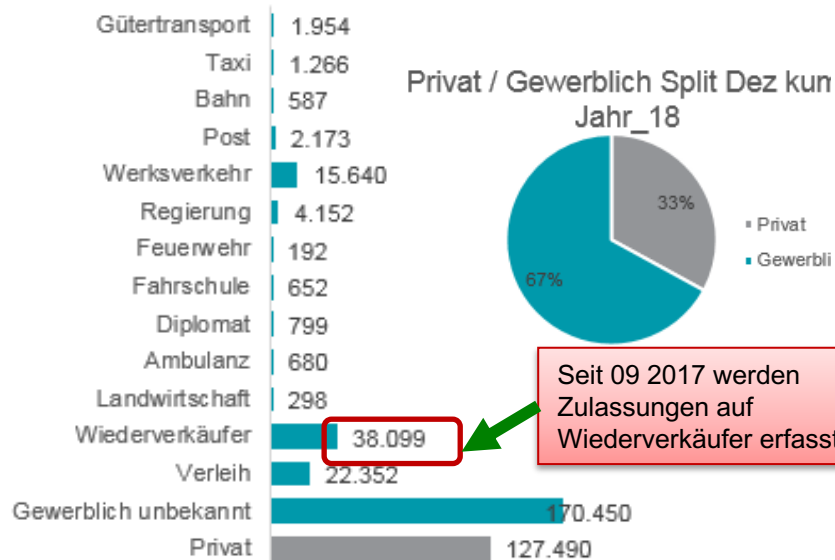
Lease / Non-Lease Split März kum. Jahr\_18



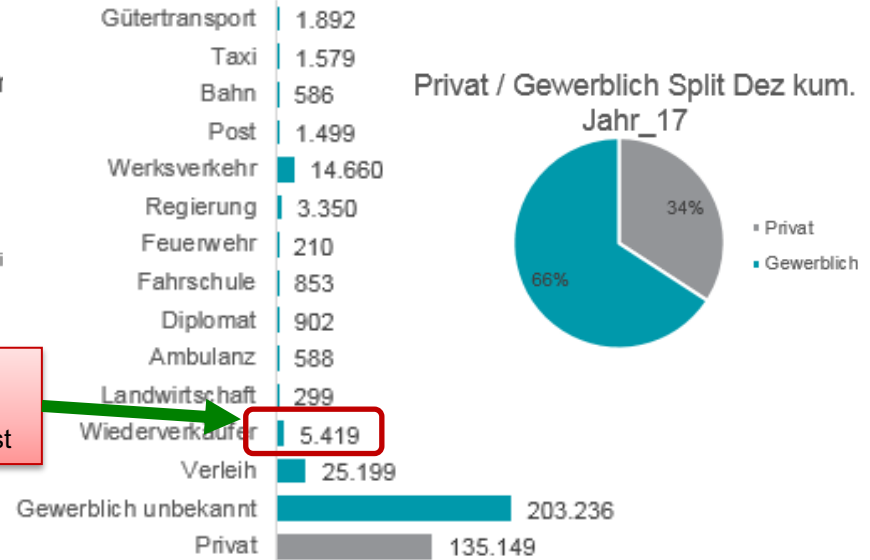
# ZUSAMMENSETZUNG FIRMENZULASSUNGEN 2018 / 2017

## Anteil Privat- Firmenkundengeschäft

Split nach Halter Dez kum.  
Jahr\_18



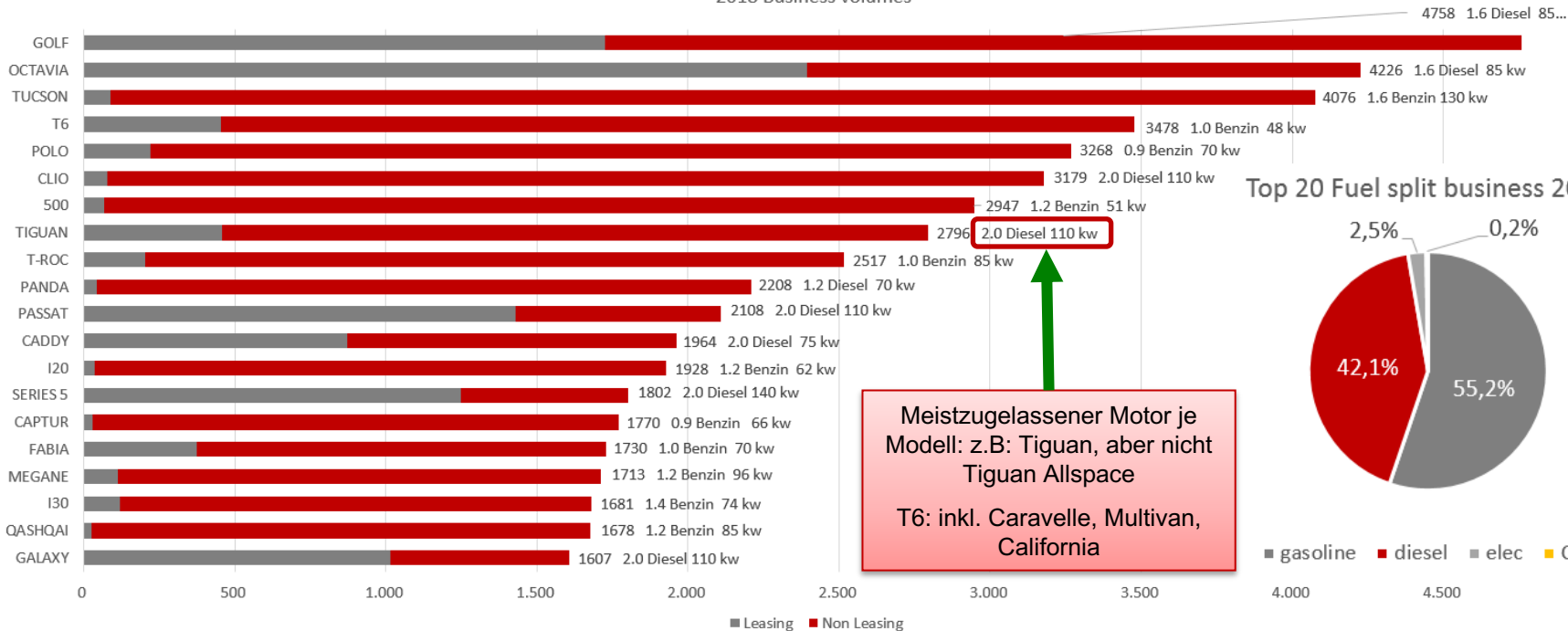
Split nach Halter Dez kum.  
Jahr\_17



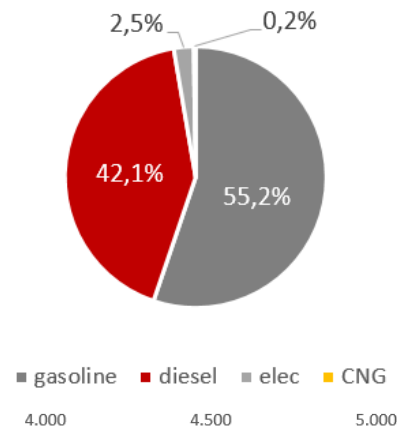
Seit 09 2017 werden Zulassungen auf Wiederverkäufer erfasst

# ZULASSUNGEN / LEASINGANTEILE PKW TOP 20 MODELLE 2018 „Segment- Gewerblich unbekannt“ + „Fuel split“

2018 Business volumes



Top 20 Fuel split business 2018



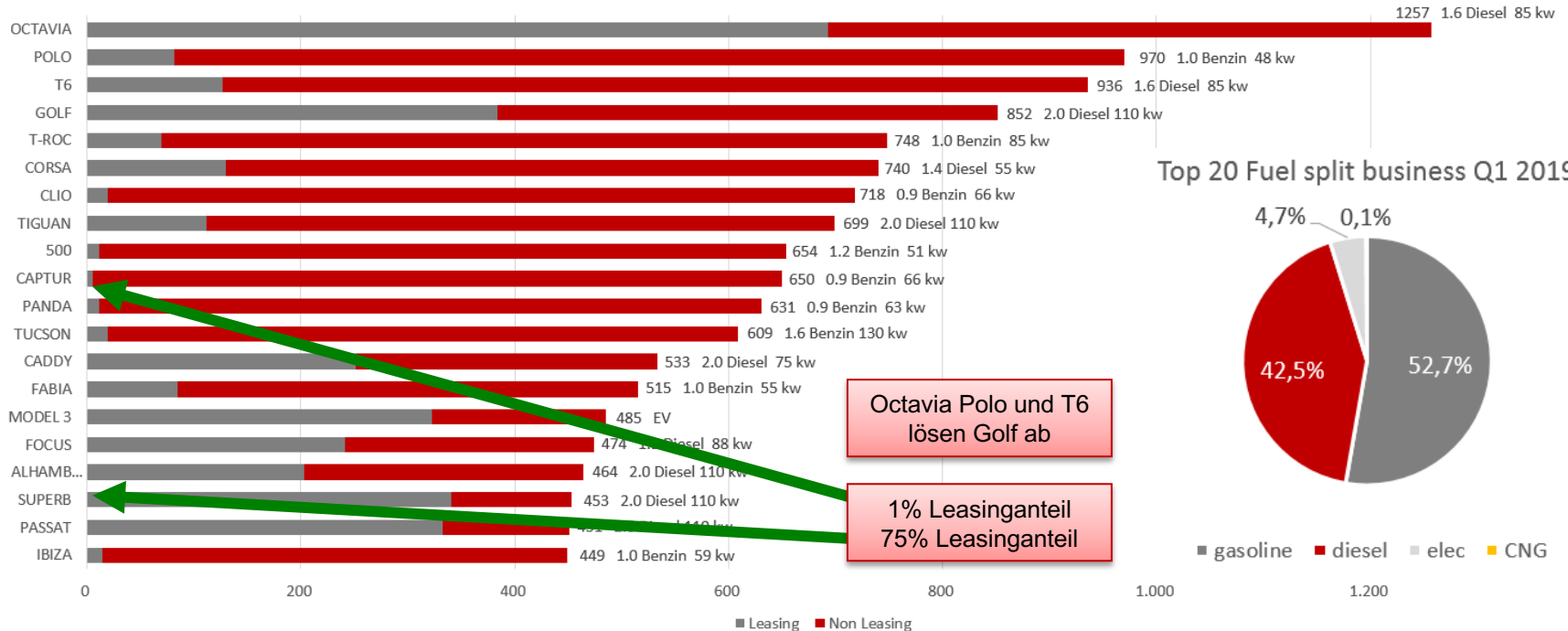
Meistzugelassener Motor je Modell: z.B: Tiguan, aber nicht Tiguan Allspace  
T6: inkl. Caravelle, Multivan, California

Quelle: Statistik Austria / Zulassung gewerblich unbekannt / Grafik JATO ©

# ZULASSUNGEN / LEASINGANTEILE PKW TOP 20 MODELLE

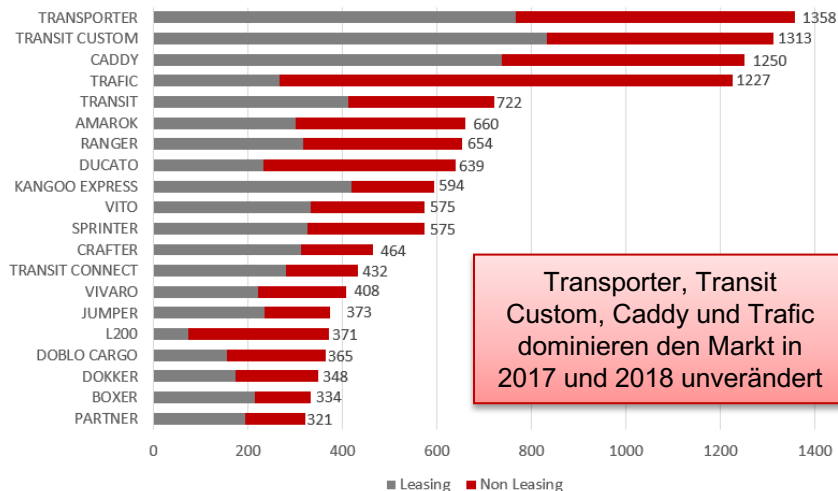
## Q1 2019 „Segment gewerblich unbekannt“ + „Fuel split“

Q1 2019 Business volumes



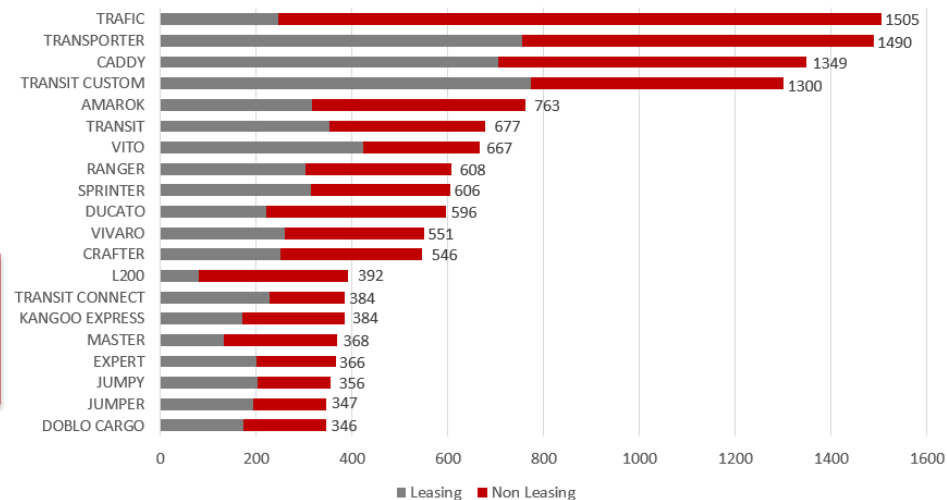
# ZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE TOP 20 MODELLE 2018 zu 2017 im „Segment – gewerblich unbekannt“

LCVs 2018 Business volumes



Transporter, Transit Custom, Caddy und Trafic dominieren den Markt in 2017 und 2018 unverändert

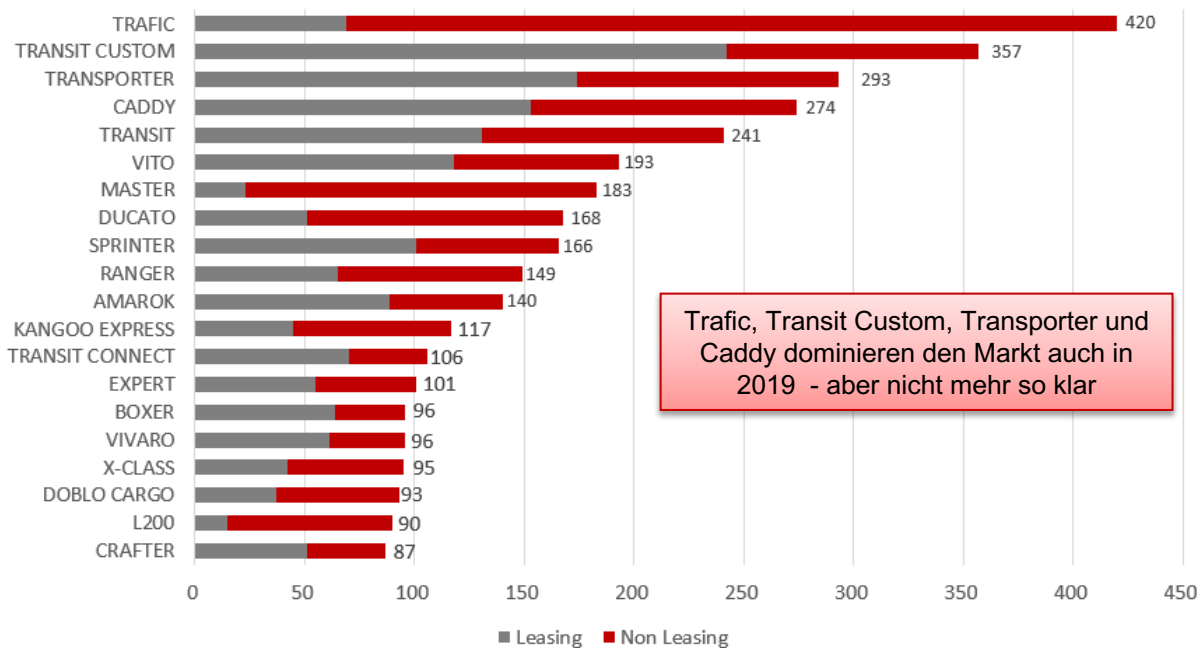
LCVs 2017 Business volumes



# ZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE TOP 20 MODELLE Q1 2019

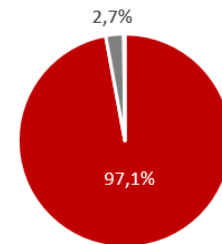
## Vergleich „Fuel-split“ Q1 2019 zu 2018 gesamt

LCVs Q1 2019 Business volumes

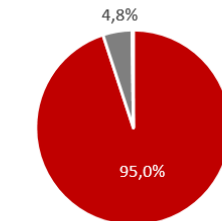


Trafic, Transit Custom, Transporter und Caddy dominieren den Markt auch in 2019 - aber nicht mehr so klar

Top 20 Fuel split business Q1 2019 LCVs



Top 20 Fuel split business 2018 LCVs



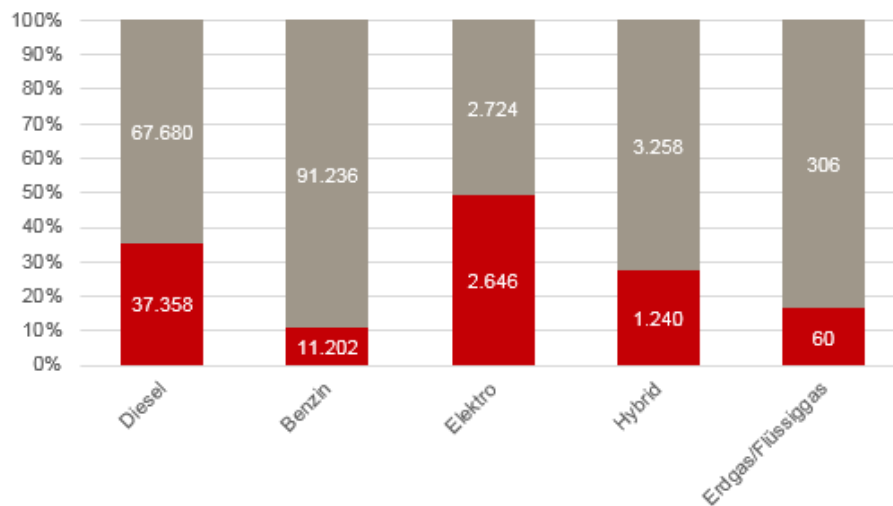


# LEASINGANTEILE GEWERBLICH NACH ANTRIEBSART PKW

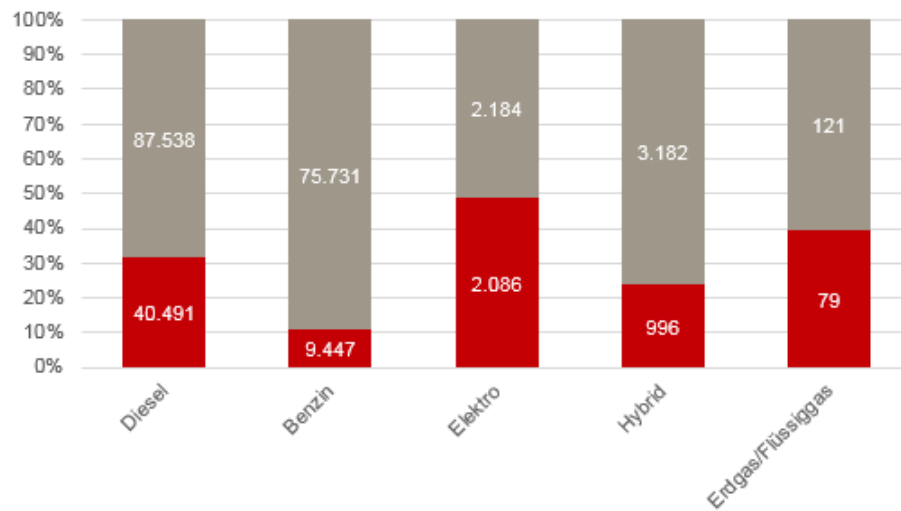
## Steigerung beim Leasinganteil Diesel PKW 2018 zu 2017

- Elektrofahrzeuge haben mit rund 50% unverändert den höchsten Leasinganteil
- Benziner haben mit rund 10% weiterhin einen sehr geringen Leasinganteil

Split nach Kraftstoffart Dez kum. Jahr\_18



Split nach Kraftstoffart Dez kum. Jahr\_17

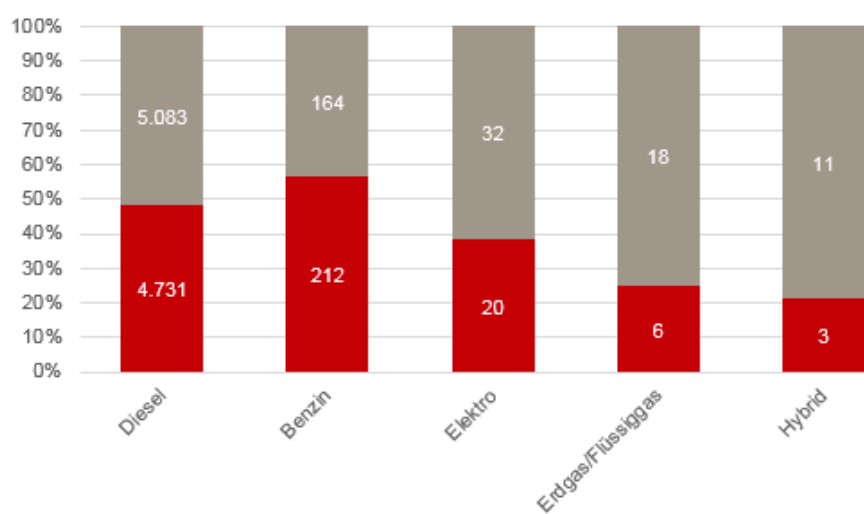


# LEASINGANTEILE NACH ANTRIEBSART NUTZFAHRZEUGE

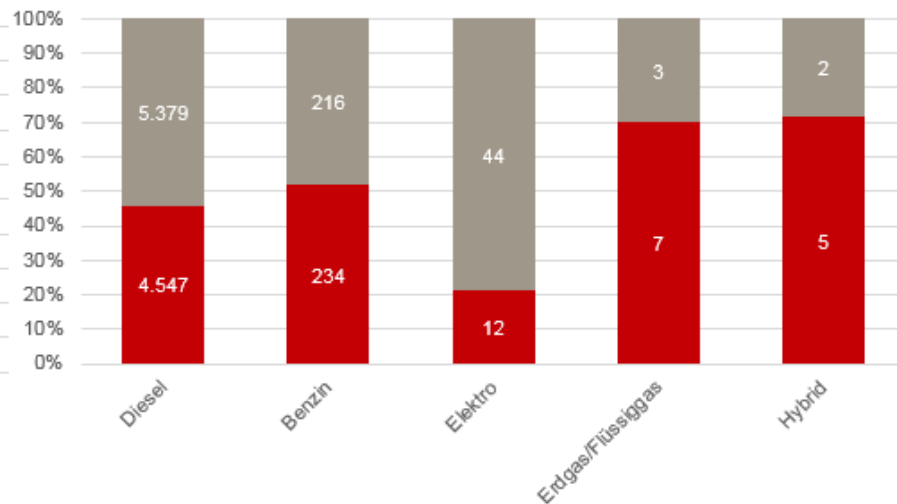
## Steigerung beim Leasinganteil Diesel Q1 2019 zu Q1 2018

- Diesel haben den Anteil von ca. 45% auf knapp 50% gesteigert; Andere Antriebe praktisch vernachlässigbar
- Benziner haben den schon hohen Leasinganteil von über 50% auf knapp 60% gesteigert, bei kaum Volumen

Split nach Kraftstoffart März kum. Jahr\_19



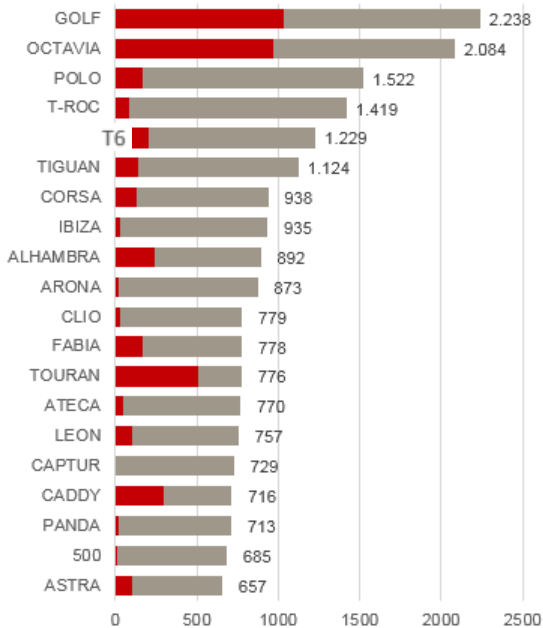
Split nach Kraftstoffart März kum. Jahr\_18



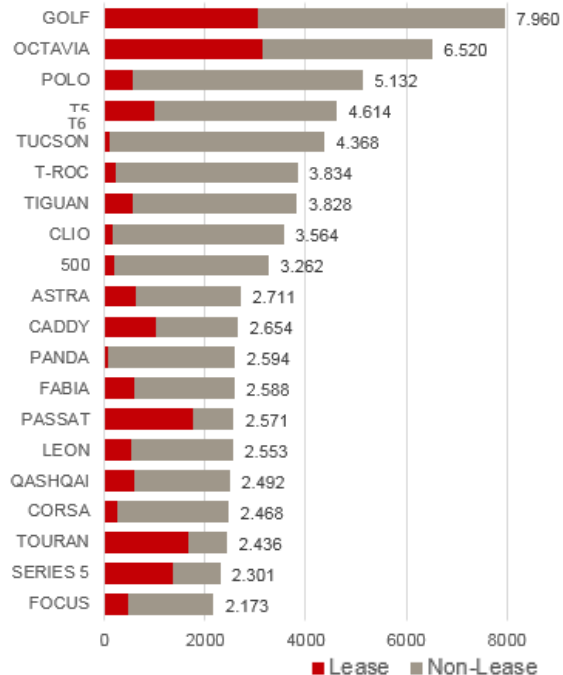
# TOP 20 PKW MODELLE GEWERBLICHE ZULASSUNGEN

## Sehr unterschiedliche Leasinganteile je Modell

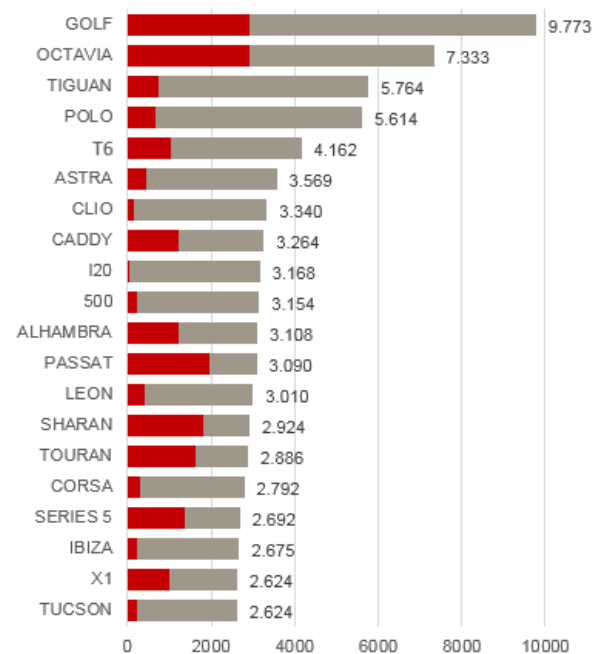
Top 20 Modelle März kum. Jahr\_19



Top 20 Modelle Dez kum. Jahr\_18



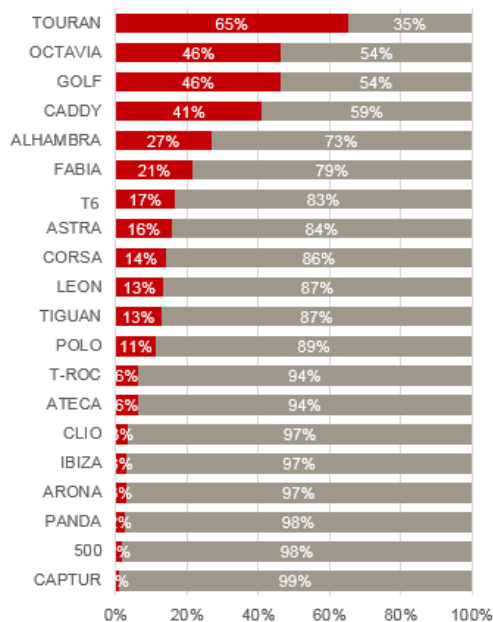
Top 20 Modelle Dez kum. Jahr\_17



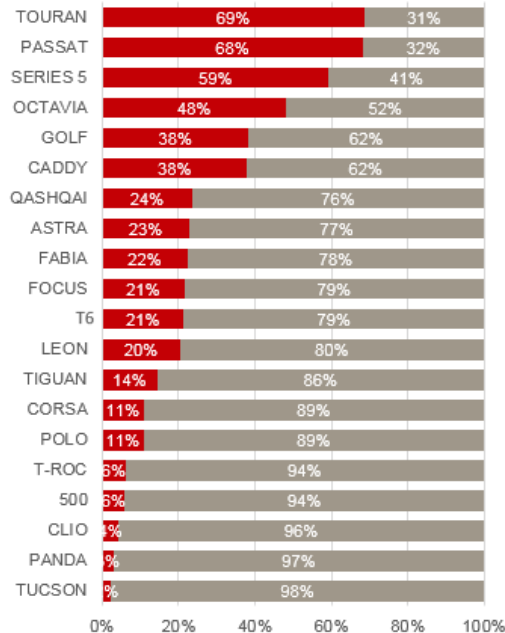
# TOP 20 PKW GEWERBLICHE ZULASSUNGEN LEASINGANTEILE

## Ranking nach Leasinganteil je Modell:Q1 2019, 2018 und 2017

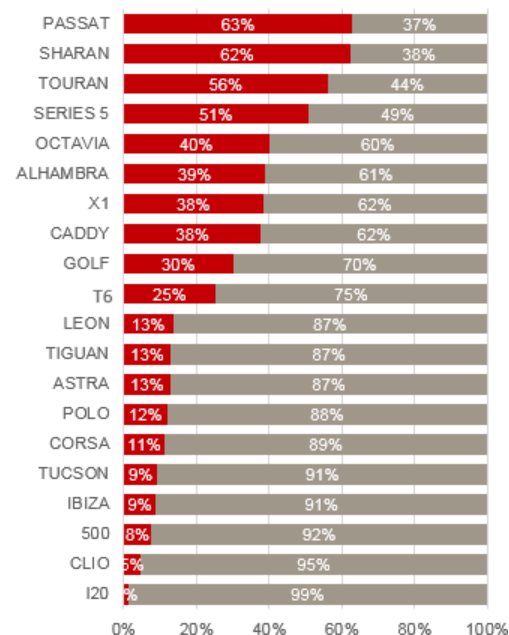
Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle März kum. Jahr\_19



Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle Dez kum. Jahr\_18



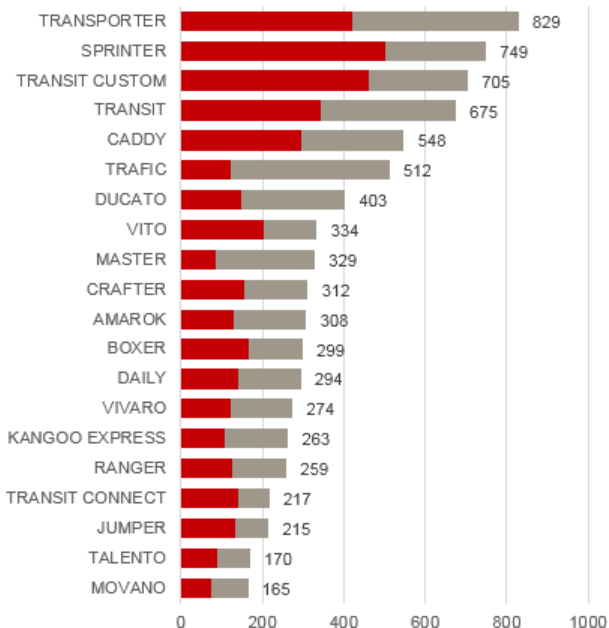
Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle Dez kum. Jahr\_17



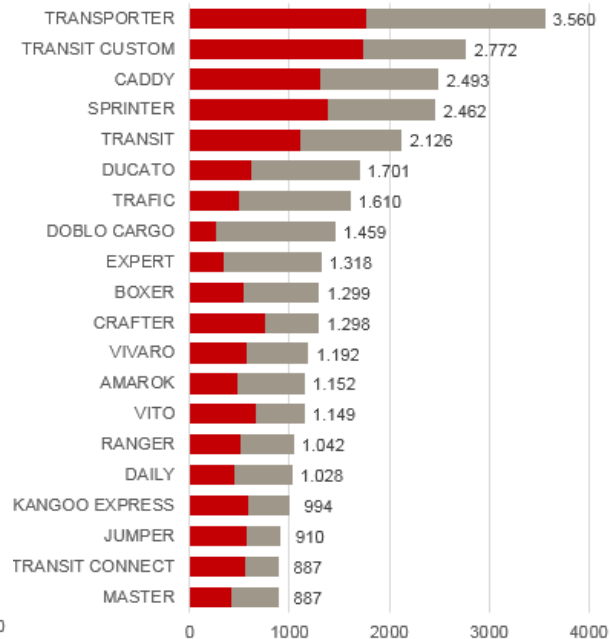
# ZULASSUNGEN / LEASINGANTEILE NUTZFAHRZEUGE

## TOP 20 Modelle in Q1 2019, 2018 und 2017 „Firmenkunden“

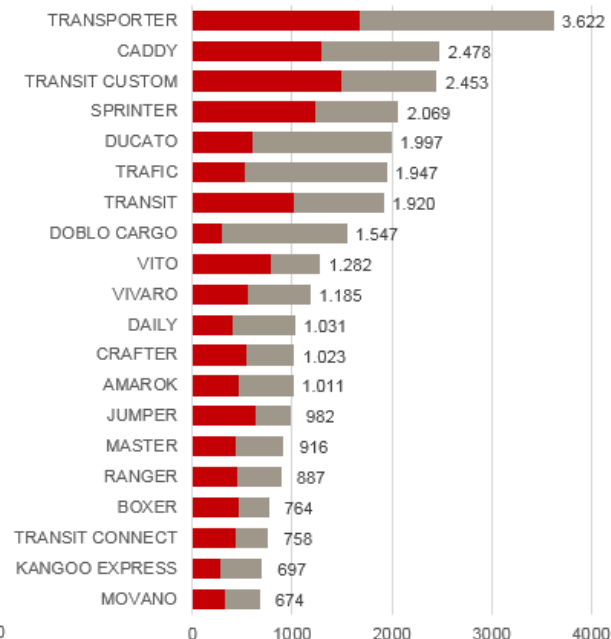
Top 20 Modelle März kum. Jahr\_19



Top 20 Modelle Dez kum. Jahr\_18



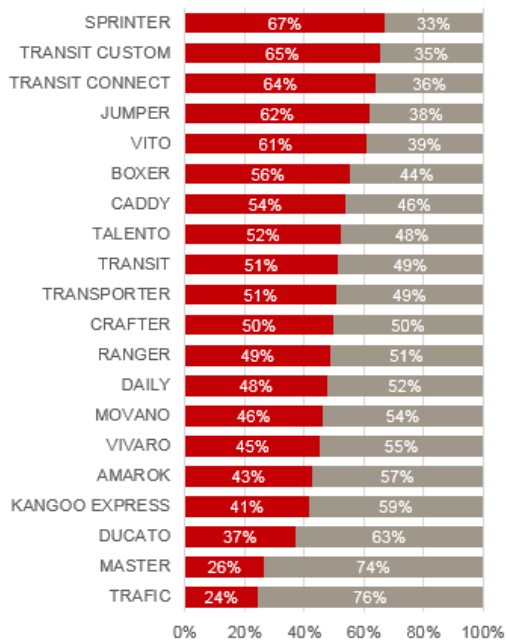
Top 20 Modelle Dez kum. Jahr\_17



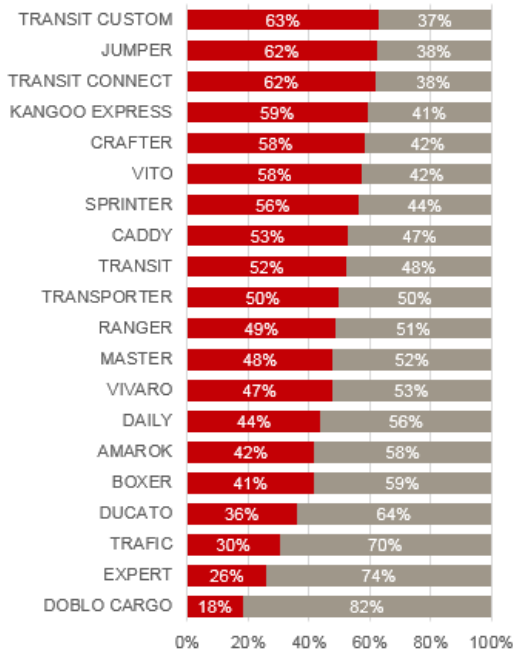
# TOP 20 GEWERBLICHE ZULASSUNGEN LEASINGANTEIL NFZ

## Überdurchschnittlich hohe Leasinganteile nach Modell

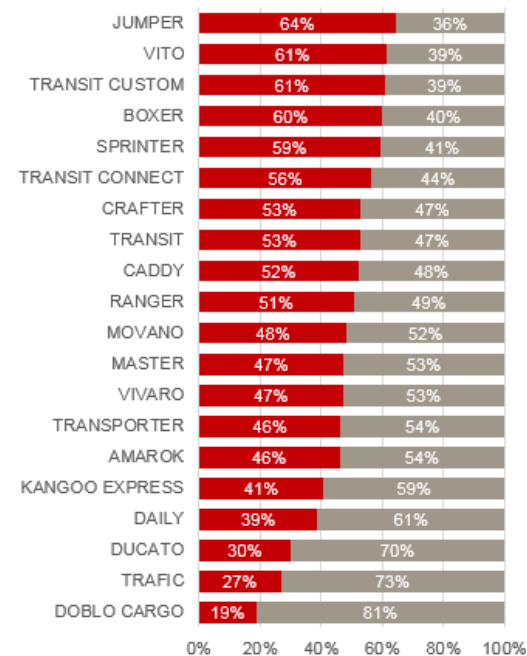
Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle März kum. Jahr\_19



Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle Dez kum. Jahr\_18



Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle Dez kum. Jahr\_17



# Thank You

Merci

Gracias

Grazie

Obrigado

Tack

Vielen Dank

Dank U

Kiitos

Спасибо

Ευχαριστούμε

הודת

ありがとう

谢谢

감사합니다

Terima Kasih

ຄຸນໝວນຄຸນ

cảm ơn bạn

धन्यवाद

شكرا لك



OUR KNOWLEDGE IS YOUR **POWER**