

04.06.2019

ZAHLEN UND FAKTEN FIRMENKUNDEN ÖSTERREICH FLEET CONVENTION 2019

Andreas Kral, Country Manager JATO DYNAMICS AUSTRIA GMBH

AGENDA

Firmenkundengeschäft – Zulassungen / Leasinganteile

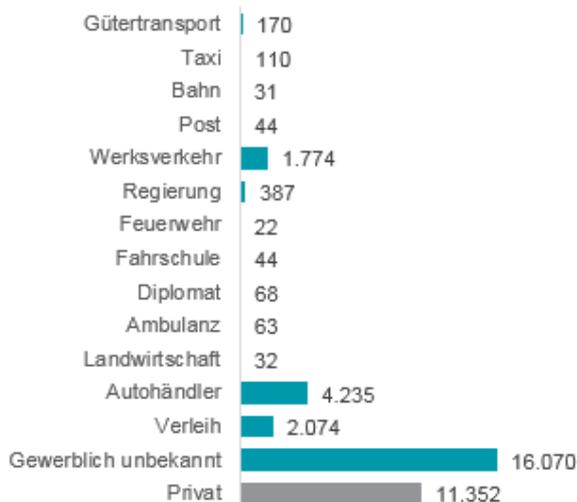
- 01 Gewerbliche Zulassungen: Anteile Privat/Firmenkunden; Leasinganteile Q1/2019 zu Q1/2018
- 02 Privat / Firmenkundengeschäft 2018 / 2019 inclusive Haltersplitt
- 03 Top 20 PKW / LNF Mod. Zulassungen 2018 inkl. Leasinganteile / Motoren
- 04 Top 20 PKW / LNF Mod. Zulassungen Q1 2019 inkl. Leasinganteile / Motoren
- 05 Leasinganteile nach Kraftstoffart 2018 / 2019 inkl. Stückzahlen PKW
- 06 Leasinganteile nach Kraftstoffart Q1 2018 / Q1 2019 inkl. Stückzahlen LNF
- 07 Top 20 PKW Mod. Zulassungen Q1 2019 / 2018 / 2017 inkl. Leasinganteile
- 08 Top 20 LNF Mod. Zulassungen Q1 2019 / 2018 / 2017 Ranking Leasinganteile

Quelle: JATO ©

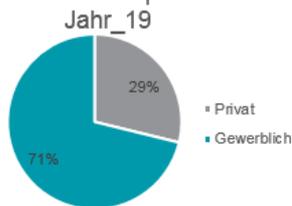
MARKTSEGMENT

Basierend auf Rohdaten der Statistik Austria

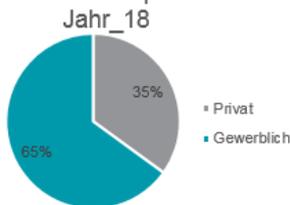
- Gewerbliche Zulassung PKW / Nutzfahrzeuge
 - Gruppierung nach „Haltern“
 - z.B. Fahrschulen, Taxi, Behörden, Werksverkehr, Autovermieter, Autohändler und „unbekannt“
 - Focus auf „Zulassung: Gewerblich unbekannt“ weil hier ist das „normale Geschäft“ z.B. Q1/2019



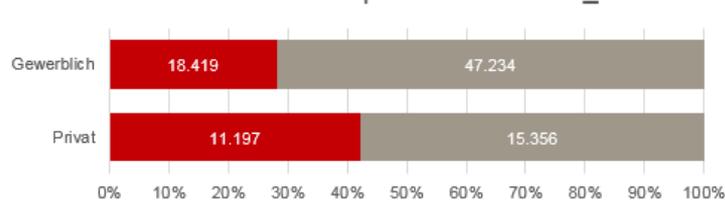
Privat / Gewerblich Split März kum. Jahr_19



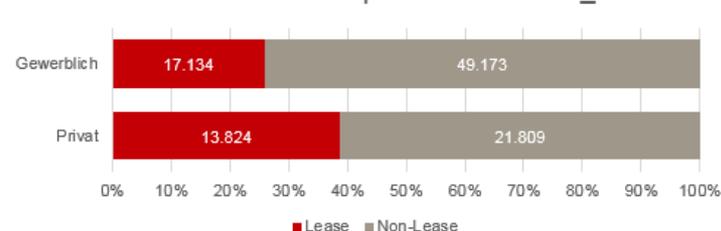
Privat / Gewerblich Split März kum. Jahr_18



Lease / Non-Lease Split März kum. Jahr_19



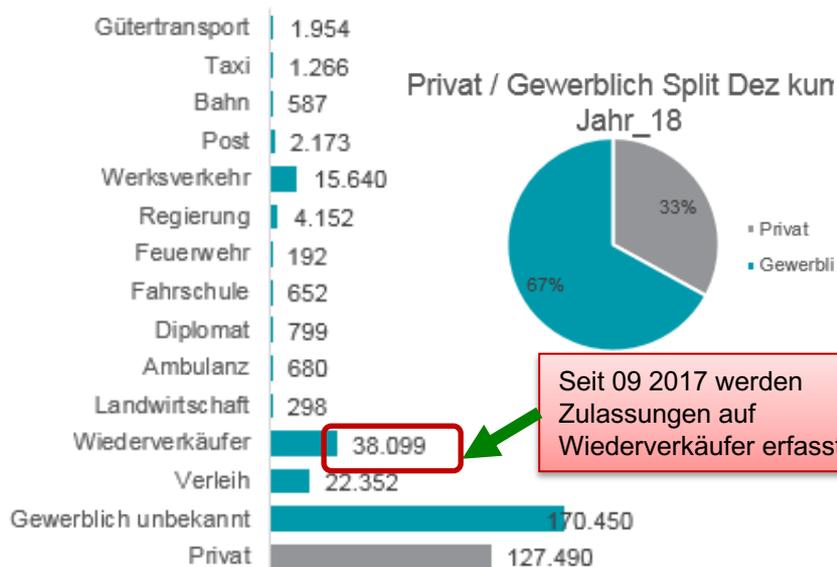
Lease / Non-Lease Split März kum. Jahr_18



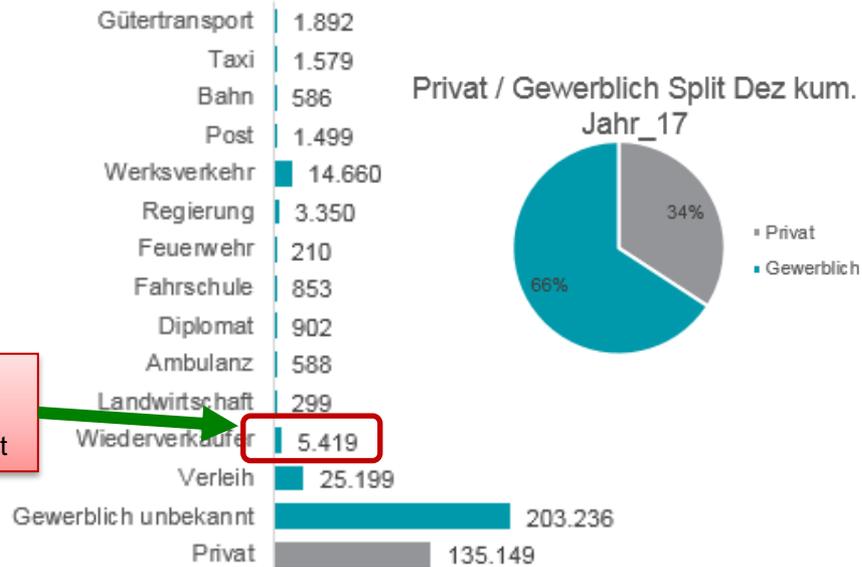
ZUSAMMENSETZUNG FIRMENZULASSUNGEN 2018 / 2017

Anteil Privat- Firmenkundengeschäft

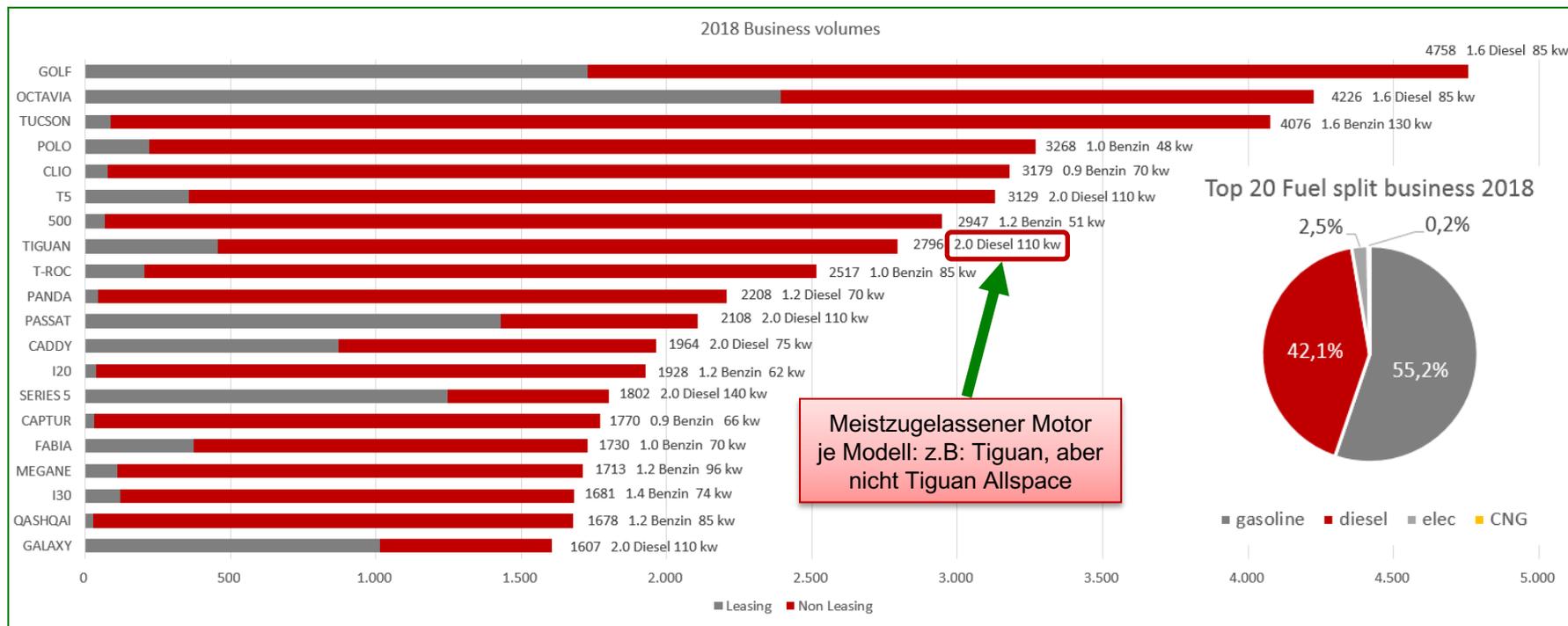
Split nach Halter Dez kum.
Jahr_18



Split nach Halter Dez kum.
Jahr_17

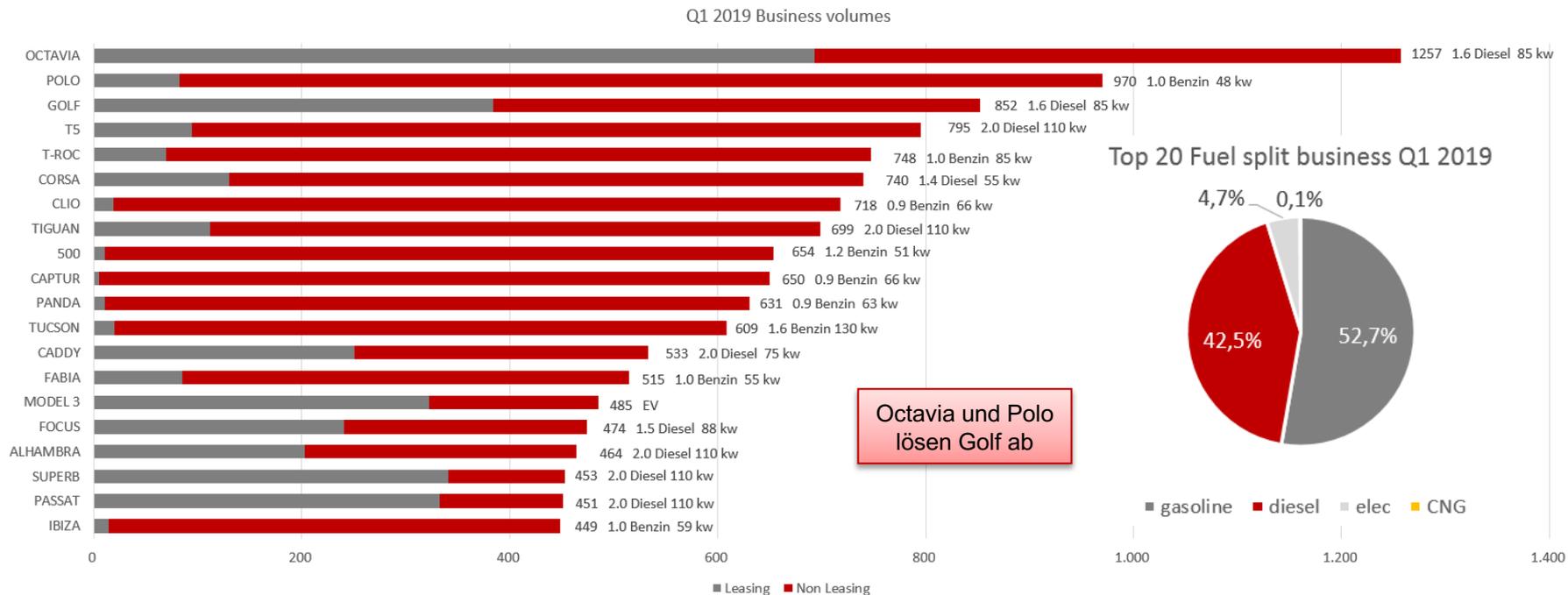


ZULASSUNGEN / LEASINGANTEILE PKW TOP 20 MODELLE 2018 „Segment- Gewerblich unbekannt“ + „Fuel split“



ZULASSUNGEN / LEASINGANTEILE PKW TOP 20 MODELLE

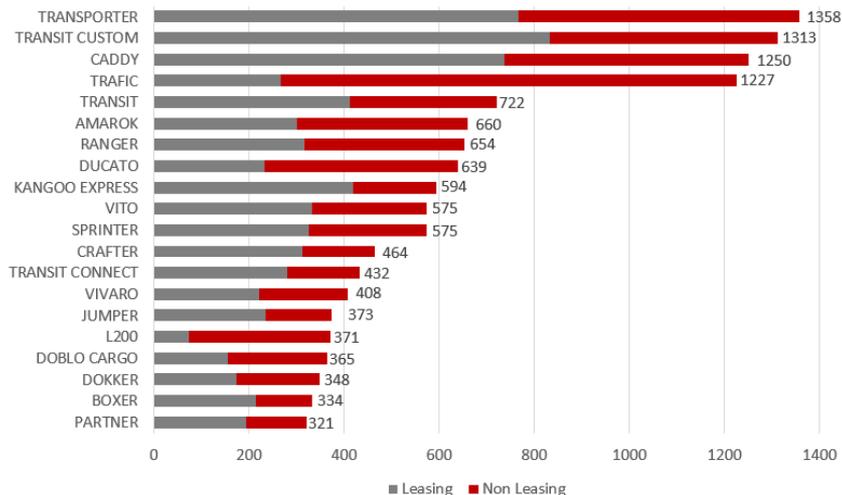
Q1 2019 „Segment gewerblich unbekannt“ + „Fuel split“



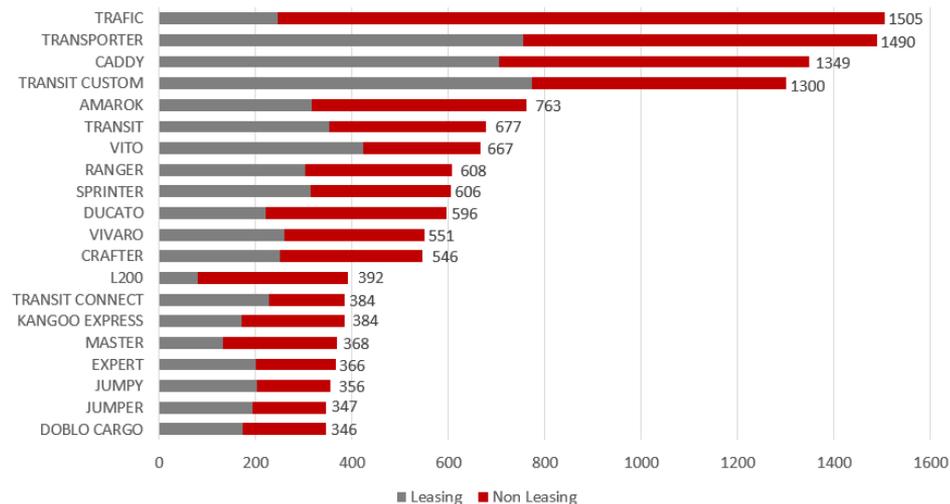
ZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE TOP 20 MODELLE

2018 zu 2017 im „Segment – gewerblich unbekannt“

LCVs 2018 Business volumes



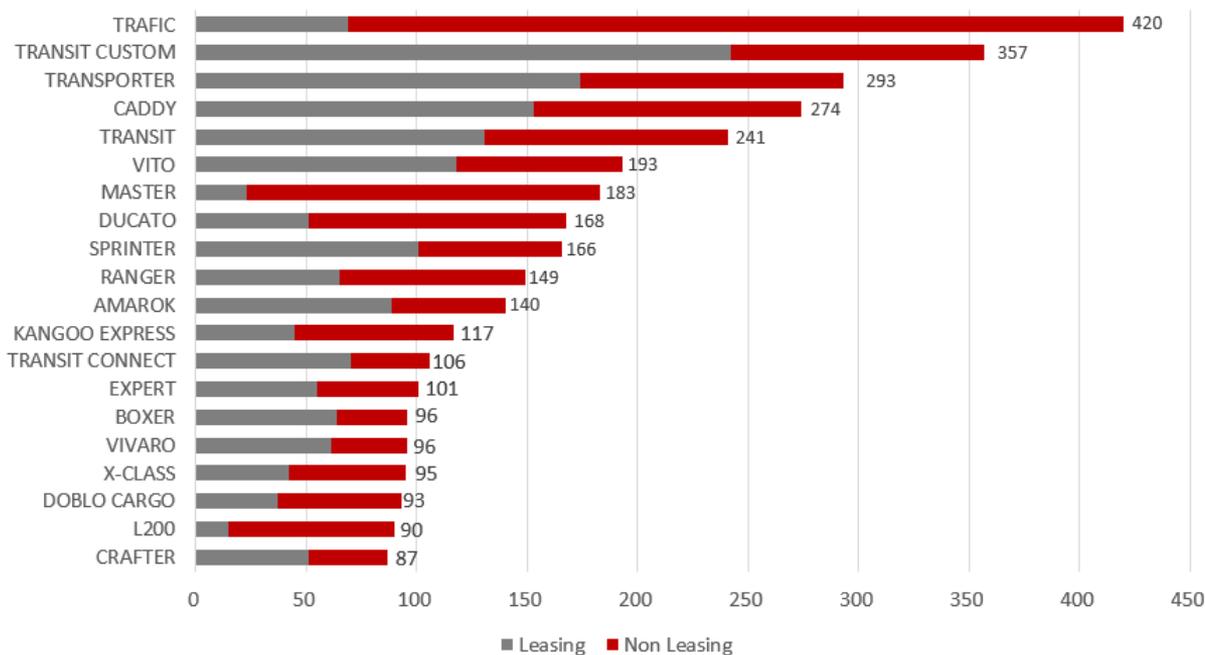
LCVs 2017 Business volumes



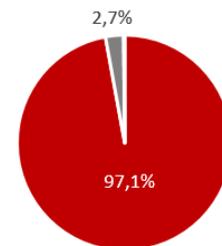
ZULASSUNGEN NUTZFAHRZEUGE TOP 20 MODELLE Q1 2019

Vergleich „Fuel-split“ Q1 2019 zu 2018 gesamt

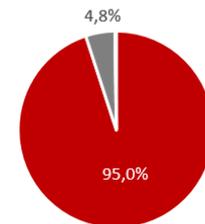
LCVs Q1 2019 Business volumes



Top 20 Fuel split business Q1 2019 LCVs



Top 20 Fuel split business 2018 LCVs

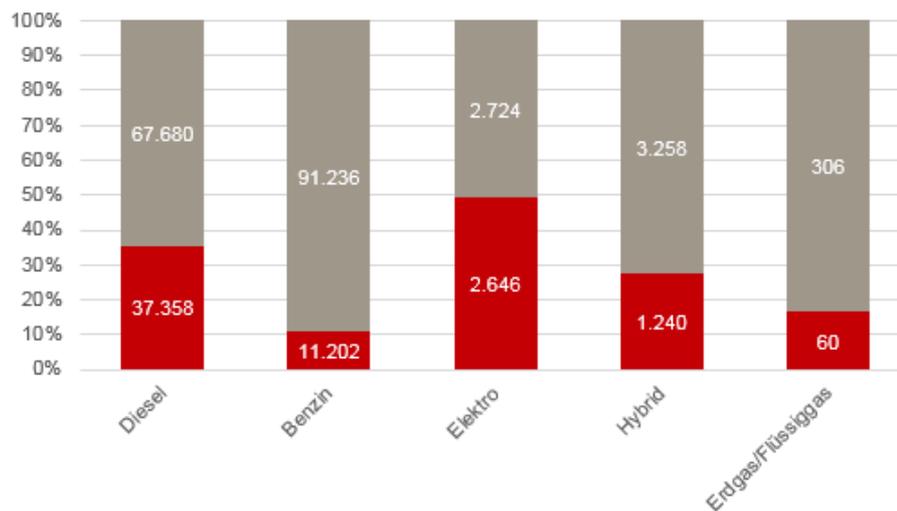


LEASINGANTEILE GEWERBLICH NACH ANTRIEBSART PKW

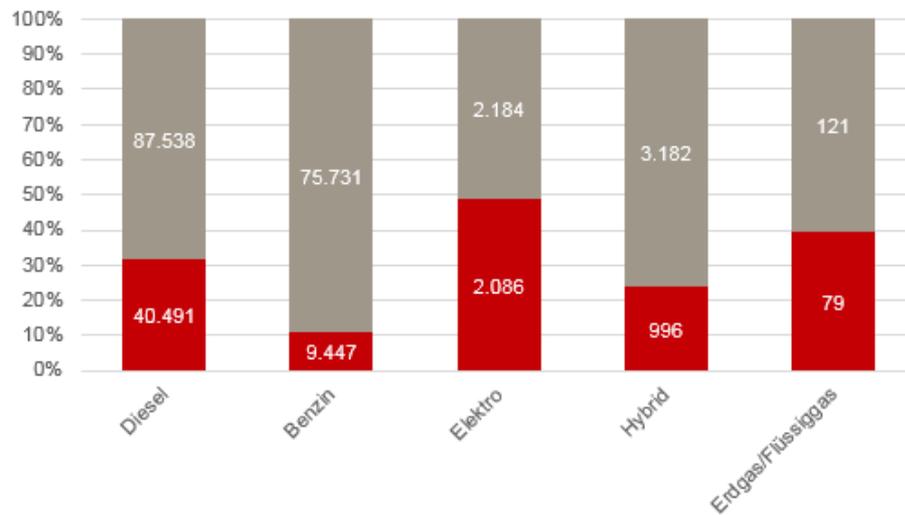
Steigerung beim Leasinganteil Diesel PKW 2018 zu 2017

- Elektrofahrzeuge haben mit rund 50% unverändert den höchsten Leasinganteil
- Benziner haben mit rund 10% weiterhin einen sehr geringen Leasinganteil

Split nach Kraftstoffart Dez kum. Jahr_18



Split nach Kraftstoffart Dez kum. Jahr_17

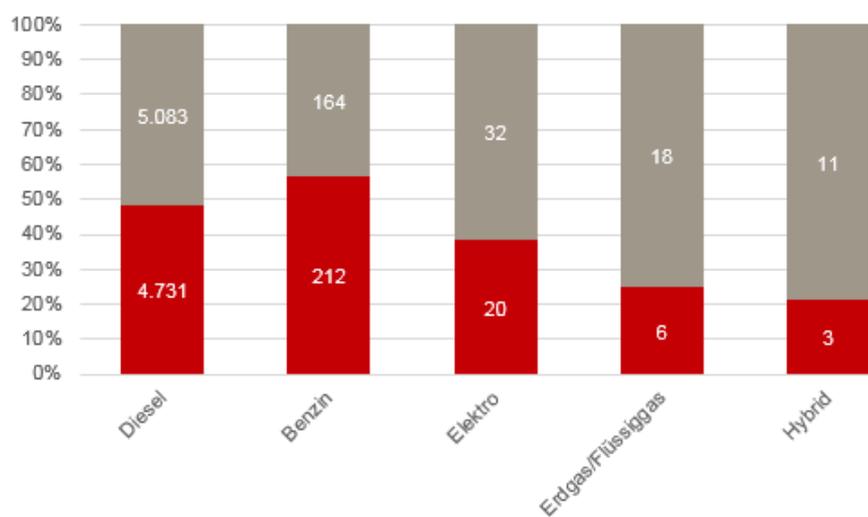


LEASINGANTEILE NACH ANTRIEBSART NUTZFAHRZEUGE

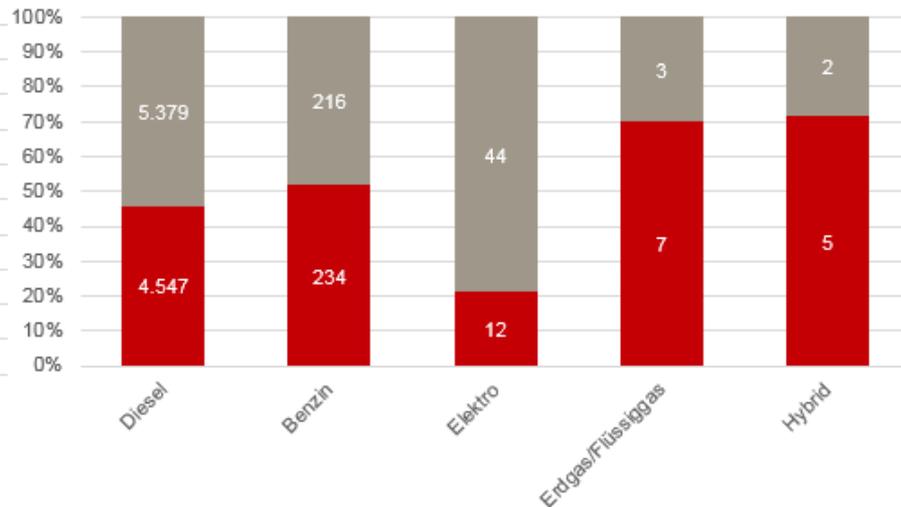
Steigerung beim Leasinganteil Diesel Q1 2019 zu Q1 2018

- Diesel haben den Anteil von ca. 45% auf knapp 50% gesteigert; Andere Antriebe praktisch vernachlässigbar
- Benziner haben den schon hohen Leasinganteil von über 50% auf knapp 60% gesteigert, bei kaum Volumen

Split nach Kraftstoffart März kum. Jahr_19



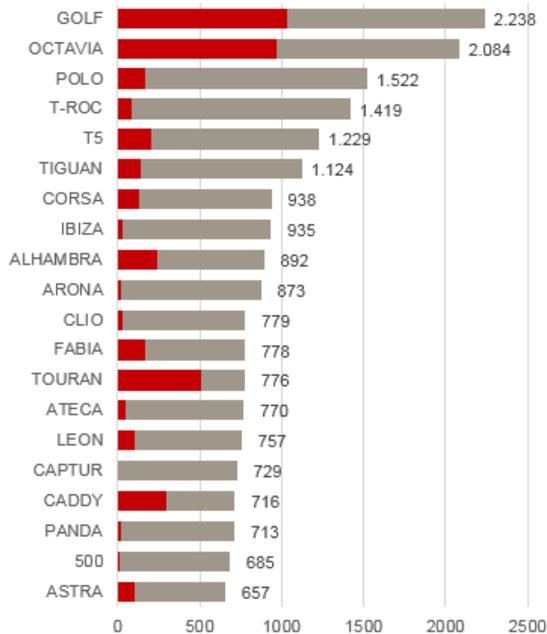
Split nach Kraftstoffart März kum. Jahr_18



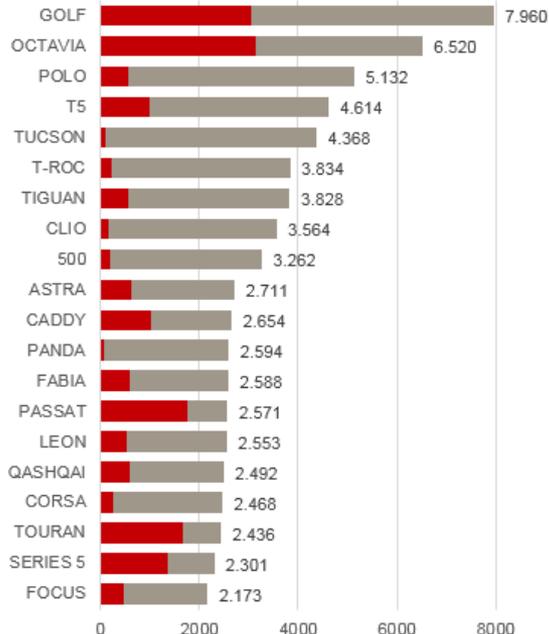
TOP 20 PKW MODELLE GEWERBLICHE ZULASSUNGEN

Sehr unterschiedliche Leasinganteile je Modell

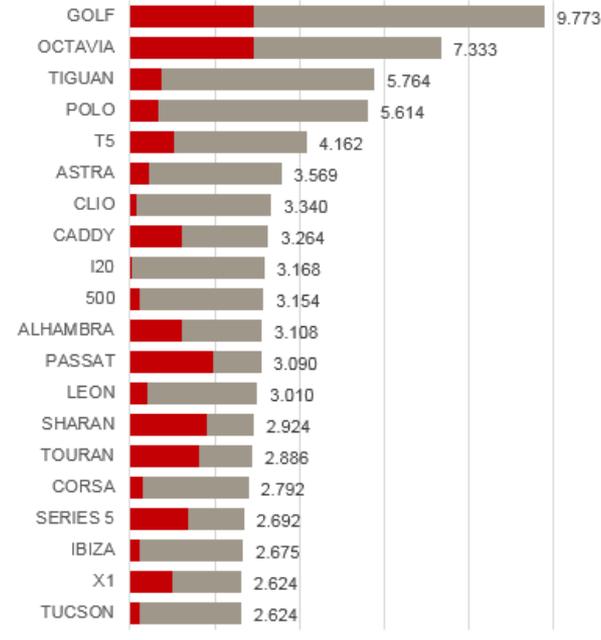
Top 20 Modelle März kum. Jahr_19



Top 20 Modelle Dez kum. Jahr_18



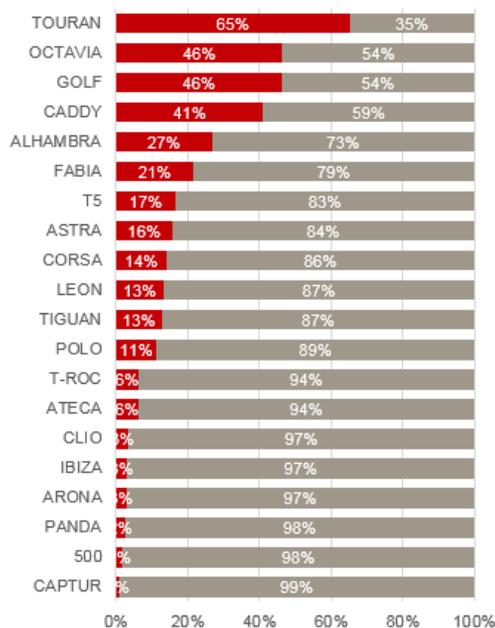
Top 20 Modelle Dez kum. Jahr_17



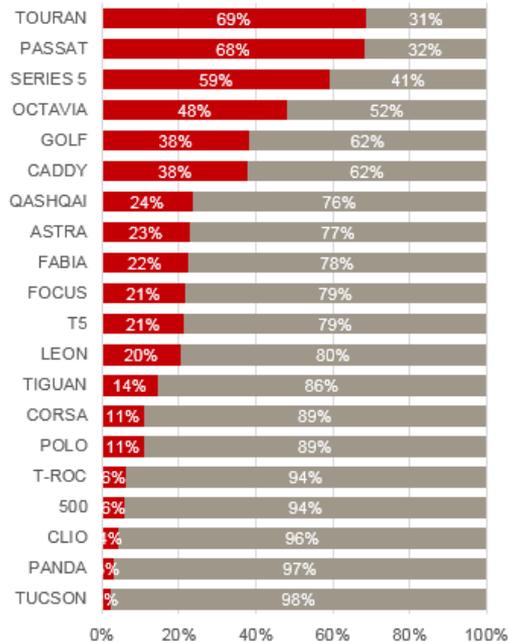
TOP 20 PKW GEWERBLICHE ZULASSUNGEN LEASINGANTEILE

Ranking nach Leasinganteil je Modell:Q1 2019, 2018 und 2017

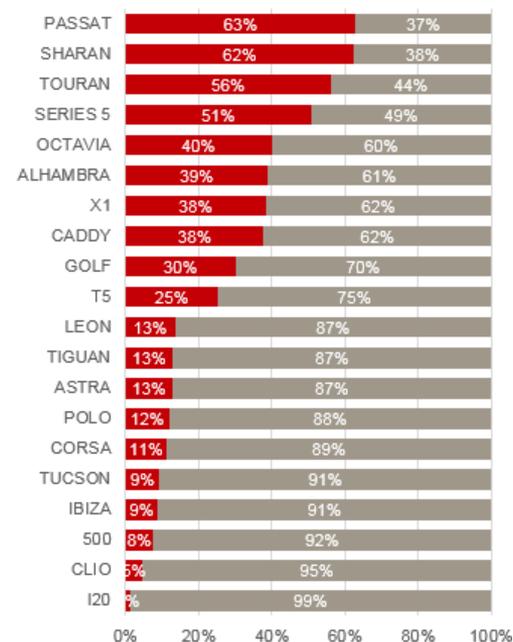
Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle März kum. Jahr_19



Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle Dez kum. Jahr_18



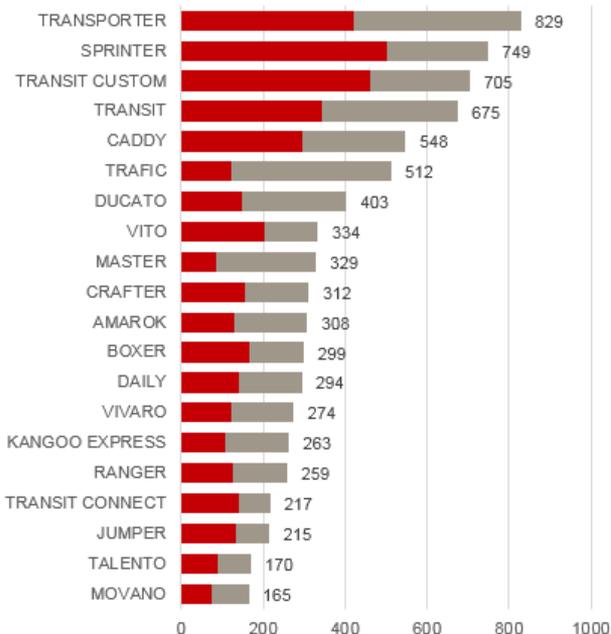
Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle Dez kum. Jahr_17



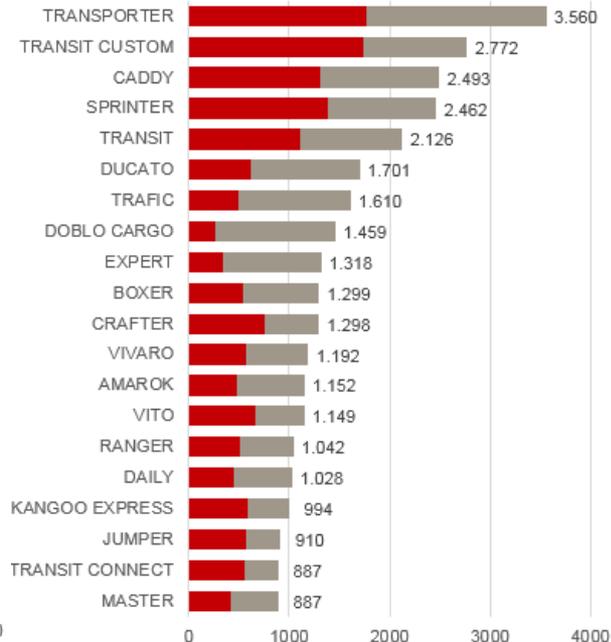
ZULASSUNGEN / LEASINGANTEILE NUTZFAHRZEUGE

TOP 20 Modelle in Q1 2019, 2018 und 2017 „Firmenkunden“

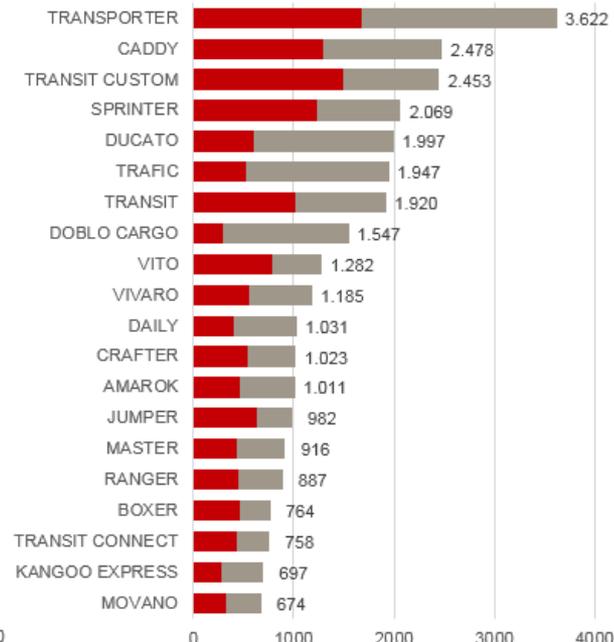
Top 20 Modelle März kum. Jahr_19



Top 20 Modelle Dez kum. Jahr_18



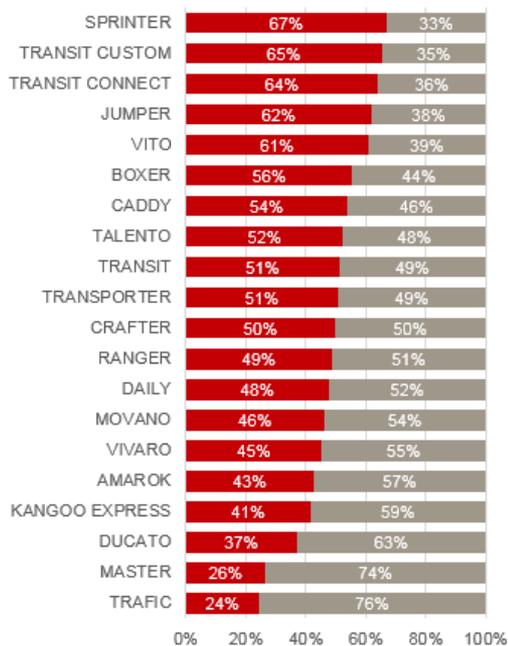
Top 20 Modelle Dez kum. Jahr_17



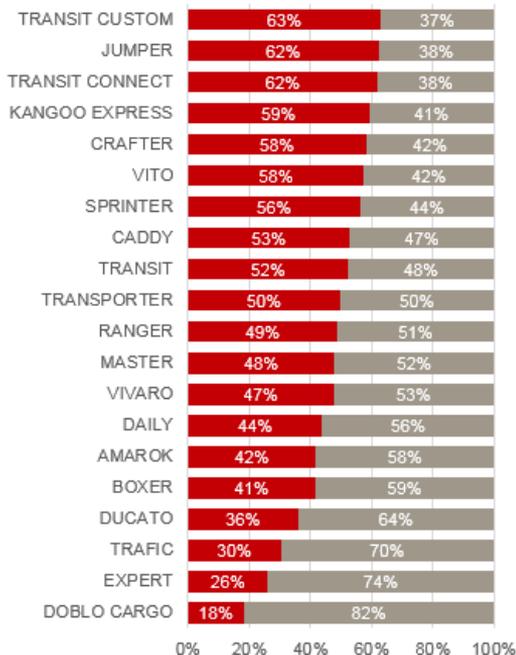
TOP 20 GEWERBLICHE ZULASSUNGEN LEASINGANTEIL NFZ

Überdurchschnittlich hohe Leasinganteile nach Modell

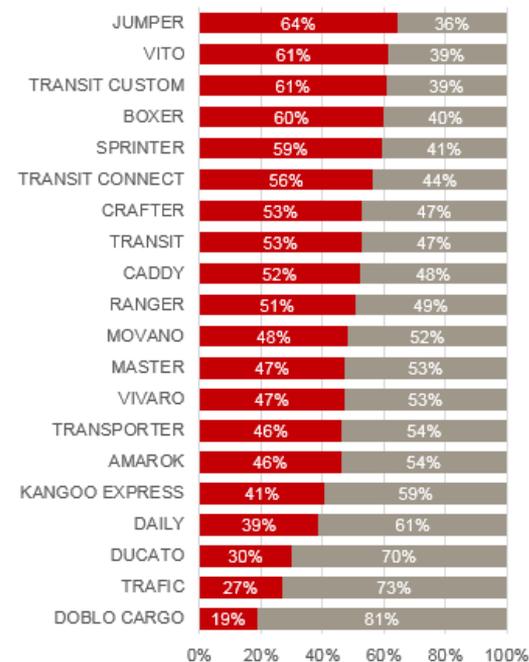
Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle März kum. Jahr_19



Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle Dez kum. Jahr_18



Lease / Non-Lease Split Top 20 Modelle Dez kum. Jahr_17



Thank You

Merci

Gracias

Grazie

Obrigado

Tack

Vielen Dank

Dank U

Kiitos

Спасибо

Ευχαριστούμε

תודה

ありがとう

谢谢

감사합니다

Terima Kasih

ຄຸນໝວນຄຸນ

cảm ơn bạn

धन्यवाद

شكرا لك



OUR KNOWLEDGE IS YOUR **POWER**