

Der BMW 320d xDrive und seine Herausforderer im FLOTTEN-Check*



Das Resümee

Der neue BMW 320d xDrive Automatik hat ganz klar einen Trumpf im Ärmel. Mit 119 Gramm CO₂ pro Kilometer (ausstattungsabhängig) bleibt er als einziges Fahrzeug im Konkurrenzumfeld im Sachbezug von 1,5 Prozent, während die Fahrer der anderen Modelle bereits zwei Prozent berappen müssen. Achtung: Wer den Vorteil nutzen möchte, muss das Auto noch 2019 auf die Firma zulassen! Auch beim Thema Restwert hat der 3er die Nase vorn, wenngleich auch nur knapp vor der Mercedes C-Klasse. Der Jaguar XE liegt etwas zurück, vom umfangreich überarbeiteten Audi A4 lagen leider noch keine Daten vor. Der Jaguar XE ist zwar hinter dem Mercedes das zweit teuerste Fahrzeug im Vergleich, dafür punktet der Brite mit deutlich mehr Serienausstattung, die sich die deutschen Premiummarken teils ordentlich extra bezahlen lassen. Unterschiede gibt es auch bei der Garantie: Mercedes bietet vier Jahre (3./4. Jahr bis max. 120.000 km), dann folgt der Jaguar mit drei Jahren, hier sind sogar die Servicekosten inkludiert. BMW und Audi bieten lediglich zwei Jahre, Erweiterungspakete kosten zusätzlich.

	BMW 320d xDrive A	Audi A4 40 TDI quattro S tronic ¹	Jaguar XE S 20d AWD	Mercedes C 220 d 4MATIC
Hubraum Zylinder	1.995 cm ³ 4	1.968 cm ³ 4	1.999 cm ³ 4	1.950 cm ³ 4
Leistung	190 PS (140 kW)	190 PS (140 kW)	180 PS (132 kW)	194 PS (143 kW)
Drehmoment	400 Nm bei 1.750–2.250/min	400 Nm bei 1.750–3.000/min	430 Nm bei 1.750–2.500/min	400 Nm bei 1.600–2.800/min
0–100 km/h Vmax	6,9 s 233 km/h	7,4 s 235 km/h	8,4 s 222 km/h	6,9 s 233 km/h
Getriebe Antrieb	8-Gang aut. Allrad	7-Gang aut. Allrad	8-Gang aut. Allrad	9-Gang aut. Allrad
Ø-Verbrauch CO ₂	4,5 l D 119 g/km (EU6d-T)	5,0 l D 133 g/km (EU6)	5,2 l D 138 g/km (EU6d-T)	4,9 l D 131 g/km (EU6d-T)
Kofferraum Zuladung	480 l 630 kg	480 l 540 kg	343 l 565 kg	435 l 580 kg
Garantie	2 Jahre	2 Jahre	3 Jahre/100.000 km inkl. Service	4 Jahre/120.000 km
Basispreis NoVA	46.900 € (inkl.) 6 %	47.190 € (inkl.) 9 %	49.700 € (inkl.) 10 %	50.840 € (inkl.) 9 %

*Spezifikation entspricht nicht zwingend dem Testmodell. Der besseren Vergleichbarkeit geschuldet wurden Daten ähnlicher Modelle herangezogen.

Aufpreise für ausgewählte Extras in Euro*

	BMW 320d xDrive A	Audi A4 40 TDI quattro S tronic ¹	Jaguar XE S 20d AWD	Mercedes C 220 d 4MATIC
LED-Scheinwerfer	1.056	1.557	•	2.250 (adaptiv)
Navigationssystem	ab 1.227 (inkl. Bluetooth)	ab 1.962 (inkl. Bluetooth)	ab 1.164	ab 818
Klimaautomatik	•	•	•	•
adaptiver Tempomat	471	1.949 (inkl. weiterer Assistenten)	1.311 (inkl. Totwinkel-Ass.)	818
Totwinkel-Assistent	954 (inkl. weiterer Assistenten)	1.059	504	1.066 (inkl. Spurhalteass.)
Einparkhilfe vo. & hi.	642	1.020	•	857
Rückfahrkamera	1.227 (inkl. Parkassistent)	590	•	•
Bluetooth	•	•	•	•
adaptives Fahrwerk	1.272	1.282	1.109	1.230
Sitzheizung vorn	407	742	•	445
Lederausstattung	2.194	2.354	•	2.577

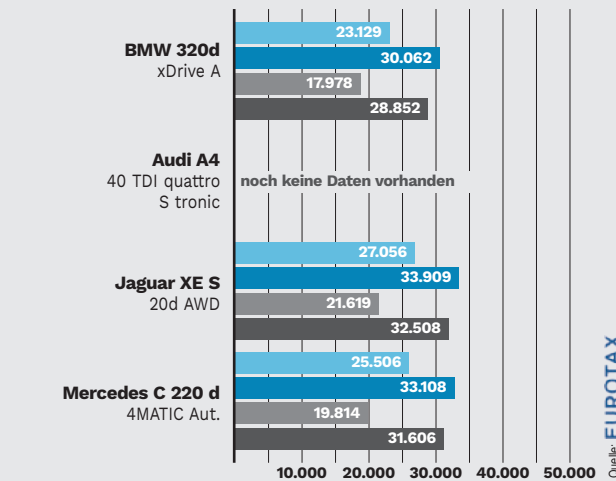
*Einzelpreise lt. Preisliste, etwaige Ausstattungspakete nicht berücksichtigt. 1) Auslaufmodell, neuer A4 kommt im Herbst.

(• Serie-/ nicht verfügbar) Werksangaben

Quelle: EUROTAX

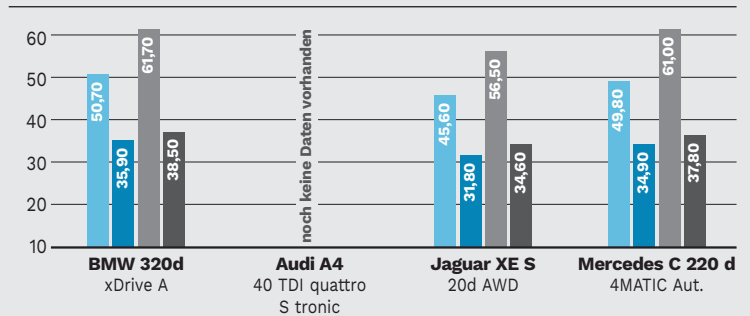
Wertverlust in Euro

Händlerverkaufspreis



Restwert in Prozent

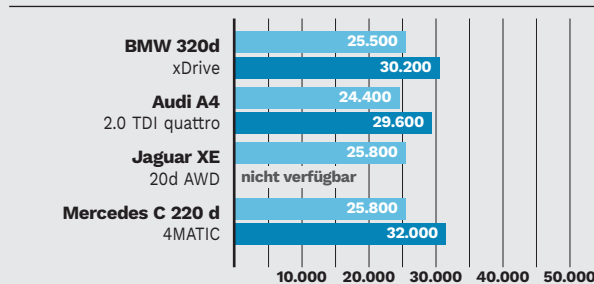
Händlerverkaufspreis



Quelle: EUROTAX

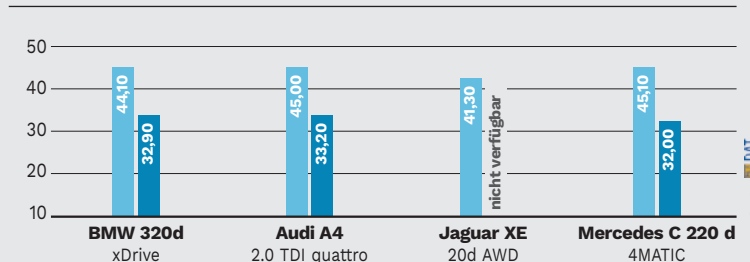
Wertverlust in Euro Vorgängermodelle

Händlerverkaufspreis



Restwert in Prozent Vorgängermodelle

Händlerverkaufspreis



Quelle: DAT AUSTRIA