

# Der Ford Focus und seine Herausforderer im FLOTTEN-Check\*



	Ford Focus Traveller 1,5 Trend Edition Business Aut.	Peugeot 308 SW 1,5 BlueHDi 130 EAT8 Active	Renault Megane Grandtour Blue dCi 115 EDC Intens	VW Golf Variant 1,6 TDI Rabbit
Hubraum   Zylinder	1.499 cm³   4	1.499 cm³   4	1.461 cm³   4	1.598 cm³   4
Leistung	120 PS (88 kW)	130 PS (96 kW)	115 PS (85 kW)	115 PS (85 kW)
Drehmoment	300 Nm bei 1.750–2.250/min	300 Nm bei 1.750/min	260 Nm bei 2.000/min	250 Nm bei 1.750–3.200/min
0–100 km/h   Vmax	10,5 s   191 km/h	9,7 s   205 km/h	12,3 s   187 km/h	10,8 s   200 km/h
Getriebe   Antrieb	8-Gang aut.   Vorderrad	8-Gang aut.   Vorderrad	7-Gang aut.   Vorderrad	7-Gang aut.   Vorderrad
Ø-Verbrauch   CO <sub>2</sub>	4,4 l D   116 g/km (EU6d-T)	3,7 l D   98 g/km (EU6d-T)	4,1 l D   107 g/km (EU6d-T)	4,1 l D   107 g/km (EU6d-T)
Kofferraum   Zuladung	541–1.653 l   542 kg	610–1.660 l   571 kg	449–1.461 l   580 kg	605–1.620 l   620 kg
Garantie	5 Jahre/100.000 km	2 Jahre	4 Jahre/100.000 km	2 Jahre
Basispreis   NoVA	30.000 € (inkl.)   5 %	28.750 € (inkl.)   2 %	26.390 € (inkl.)   3 %	29.740 € (inkl.)   4 %

Aufpreise für ausgewählte Extras in Euro				
Allradantrieb	–	–	–	mit 150 PS TDI, ab 35.280
LED-Scheinwerfer	989	–	1.112	1.605
Navigationssystem	•	1.224	ab 791	ab 960
Klimaautomatik	312	•	•	•
adaptiver Tempomat	625 (Technologie-Paket)	–	680 (inkl. Notbremsassistent)	•
Freisprecheinrichtung	•	•	•	•
Einparkhilfe vo. & hi.	•	343 (inkl. Nebelscheinwerfer)	556	610
Rückfahrkamera	240	563 (inkl. Mirror Screen)	–	293
Sitzheizung vorn	260	275	556 (inkl. beheizb. Lenkrad)	506 (Winterpaket)
Adaptives Fahrwerk	1.125 (ab Titanium Business)	–	–	1.102
Totwinkel-Assistent	364 (inkl. Ausparkassistent)	–	803 (Park-Premium-Paket)	377 (inkl. Ausparkassistent)

\*Spezifikation entspricht nicht zwingend dem Testmodell. Der besseren Vergleichbarkeit geschuldet wurden Daten ähnlicher Modelle herangezogen.

(• Serie/- nicht verfügbar) Werksangaben

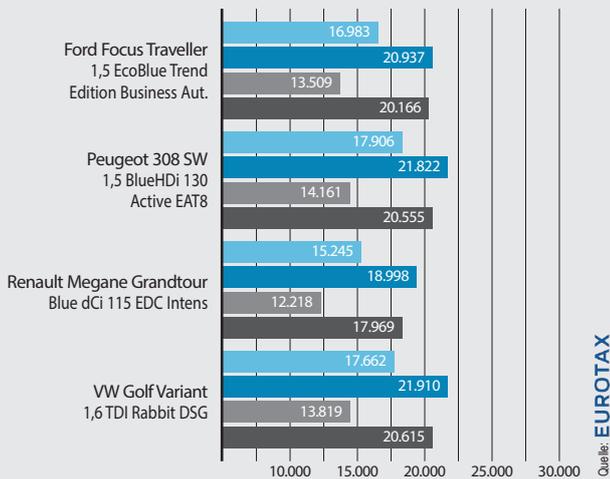
## Das Resümee

Mit dem neuen Focus hat Ford ein rundum gelungenes Auto auf die Räder gestellt, das den Vergleich keinesfalls zu scheuen braucht. Mit guter Ausstattung und leistbaren Extras punktet der Kölner ebenso mit hohen Restwerten, laut Eurotax sogar über dem Namensgeber der Klasse, dem VW Golf. Der zeigt sich als Rabbit ebenfalls solide eingepreist und wertstabil, bekommt aber nur zwei statt fünf Jahre Garantie beim Focus mit auf den Weg. Dafür hängt er Ford und vor allem Renault beim Kofferraumvolumen ordentlich ab, einzig der Peugeot bleibt auf Augenhöhe. Der wiederum ist (zumindest auf dem Papier) ein Stück sparsamer als die anderen drei, beim prognostizierten Restwert muss er Focus Traveller, Megane Grandtour und Golf Variant aber ziehen lassen. Und der Renault? Nun, der punktet mit einem spürbar niedrigeren Anschaffungspreis und reiht sich beim Restwert doch überraschend noch vor dem Golf, dafür aber hinter dem Focus ein. Der Blick auf die Extras zeigt ein ausgewogenes Bild, teilweise bleibt manches Feature aber höheren Ausstattungen vorbehalten.

### Wertverlust in Euro

Händlerankauf

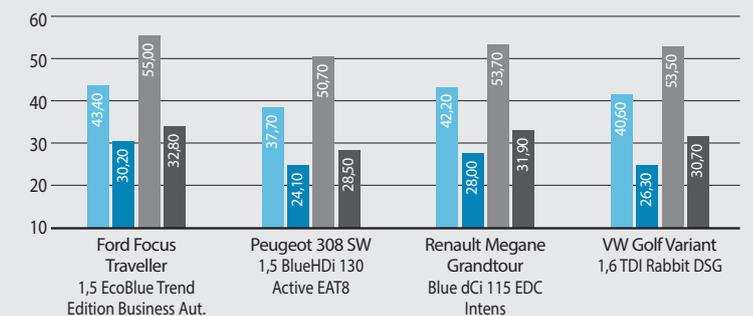
■ 36M/20TKM ■ 12M/40TKM  
■ 60M/20TKM ■ 36M/40TKM



### Restwert in Prozent

Händlerankauf

■ 36M/20TKM ■ 12M/40TKM  
■ 60M/20TKM ■ 36M/40TKM

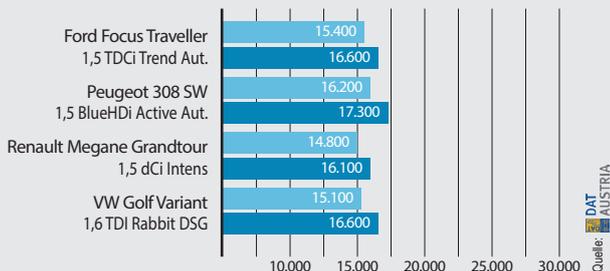


Quelle: EURO TAX

### Wertverlust in Euro Vorgängermodelle

Händlerankauf

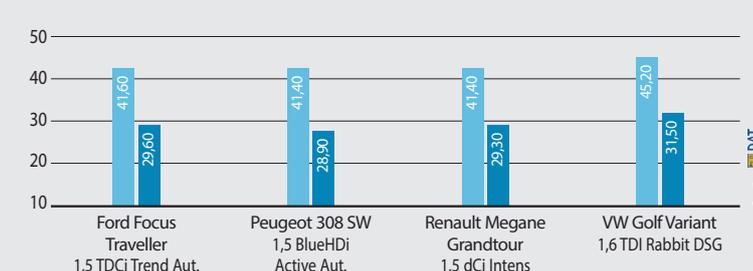
■ 36M/25TKM ■ 48M/40TKM



### Restwert in Prozent Vorgängermodelle

Händlerankauf

■ 36M/25TKM ■ 48M/40TKM



Quelle: DAT AUSTRIA