



Allrad-Marktüberblick

Daten, Zahlen, Preise

Kompakt-SUV mit Allradantrieb

Das Kompakt-SUV-Segment floriert noch immer. Die Anzahl der Modelle steigt jährlich um mindestens eine Handvoll. Mit dem niedrigeren Sachbezug von 1,5 Prozent kommen allerdings nur mehr wenige Modelle klar.

Kompakt-SUV	Leistung	0–100 km/h Vmax	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Kofferraum	Basispreis NoVA
Audi Q2 2,0 TDI quattro	150 PS (110 kW)	8,1 s 211 km/h	4,8 l Diesel 125 g/km (EU6)	355–1.000 l	37.010 € (inkl.) 7 %
Audi Q5 2.0 TDI quattro	163 PS (120 kW)	8,9 s 211 km/h	4,9 l Diesel 129 g/km (EU6)	540–1.560 l	50.240 € (inkl.) 8 %
BMW X1 xDrive18d	150 PS (110 kW)	9,3 s 204 km/h	5,0 l Diesel 132 g/km (EU6d-T)	505–1.550 l	39.650 € (inkl.) 8 %
BMW X2 xDrive18d	150 PS (110 kW)	9,2 s 206 km/h	4,9 l Diesel 128 g/km (EU6d-T)	470–1.355 l	41.300 € (inkl.) 8 %
BMW X3 xDrive20d	190 PS (140 kW)	8,1 s 210 km/h	5,3 l Diesel 140 g/km (EU6c)	550–1.600 l	52.400 € (inkl.) 10 %
Dacia Duster dCi 110 4WD	109 PS (80 kW)	12,4 s 168 km/h	4,7 l Diesel 123 g/km (EU6b)	446–1.604 l	17.990 € (inkl.) 7 %
Fiat 500X 2,0 Multijet II 150 4X4	150 PS (110 kW)	10,1 s 196 km/h	6,2 l Diesel 164 g/km (EU6d-T)	350–1.000 l	34.190 € (inkl.) 15 %
Ford Ecosport 1.5 AWD	125 PS (92 kW)	11,3 s 181 km/h	4,8 l Super 125 g/km (EU6d-T)	356–1.238 l	25.700 € (inkl.) 7 %
Ford Kuga 4x4 2.0 TDCi	150 PS (110 kW)	9,9 s 192 km/h	6,2 l Diesel 164 g/km (EU6c)	456–1.653 l	34.800 € (inkl.) 15 %
Honda CR-V 1,5 VTEC 4WD	173 PS (127 kW)	9,8 s 209 km/h	6,6 l Super 151 g/km (EU6d-T)	561–1.638 l	37.460 € (inkl.) 12 %
Hyundai Kona 1,6 CRDi 4WD	136 PS (100 kW)	11,2 s 186 km/h	4,8 l Diesel 127 g/km (EU6d-T)	361–1.143 l	28.490 € (inkl.) 7 %
Hyundai Tucson 1,6 CRDi 4WD	136 PS (100 kW)	11,4 s 180 km/h	4,9 l Diesel 135 g/km (EU6d-T)	513–1.503 l	32.490 € (inkl.) 9 %
Jaguar E-Pace 20d AWD	150 PS (110 kW)	10,7 s 194 km/h	5,5 l Diesel 146 g/km (EU6d-T)	577–1.234 l	41.650 € (inkl.) 11 %
Jeep Cherokee 2,2 Multijet II AWD	185 PS (143 kW)	9,1 s 189 km/h	6,6 l Diesel 175 g/km (EU6d-T)	482–1.570 l	56.990 € (inkl.) 17 %
Jeep Compass 2,0 Multijet II AWD	140 PS (103 kW)	10,1 s 190 km/h	5,2 l Diesel 138 g/km (EU6)	438–1251 l	34.890 € (inkl.) 10 %
Jeep Renegade 2,0 Multijet II AWD	140 PS (103 kW)	9,5 s 182 km/h	5,5 l Diesel 146 g/km (EU6d-T)	351–1.297 l	29.650 € (inkl.) 11 %
Kia Sportage 1.6 CRDi AWD	136 PS (100 kW)	11,4 s 180 km/h	5,1 l Diesel 134 g/km (EU6d-T)	480–1.469 l	30.990 € (inkl.) 9 %
Lada Taiga 1,7i 4x4	83 PS (61 kW)	19,0 s 137 km/h	9,5 l Super 216 g/km (EU6)	263–982	14.050 € (inkl.) 25 %
Land Rover Discovery Sport 2.0 TD4	150 PS (110 kW)	10,6 s 180 km/h	6,5 l Diesel 170 g/km (EU6d-T)	981–1.698 l	42.700 € (inkl.) 16 %
Land Rover Evoque 2.0 TD4	150 PS (110 kW)	10,8 s 182 km/h	6,2 l Diesel 163 g/km (EU6d-T)	575–1.445 l	42.480 € (inkl.) 15 %
Lexus NX 300h E-four	197 PS (145 kW)	9,2 s 180 km/h	5,2 l Super 117 g/km (EU6)	475–1.600 l	48.490 € (inkl.) 5 %
Mazda CX-3 CD 115 AWD	115 PS (85 kW)	10,5 s 181 km/h	4,8 l Diesel 126 g/km (EU6d-T)	350–1.260 l	29.290 € (inkl.) 7 %
Mazda CX-5 CD 150 AWD	150 PS (110 kW)	10,1 s 199 km/h	5,2 l Diesel 137 g/km (EU6d-T)	503–1.620 l	35.190 € (inkl.) 9 %
Mercedes GLA 200d 4matic	136 PS (100 kW)	9,1 s 200 km/h	5,8 l Diesel 153 g/km (EU6c)	431–1.235 l	43.190 € (inkl.) 13 %
Mercedes GLC 220d 4matic	170 PS (125 kW)	8,3 s 210 km/h	5,9 l Diesel 156 g/km (EU6c)	550–1.600 l	52.610 € (inkl.) 13 %
Mini Countryman Cooper D ALL4	150 PS (110 kW)	8,9 s 205 km/h	4,7 l Diesel 124 g/km (EU6d-T)	450–1.398 l	34.500 € (inkl.) 7 %
Mitsubishi Eclipse Cross 1,5 TC 4WD	163 PS (120 kW)	10,4 s 200 km/h	7,6 l Super 173 g/km (EU6d-T)	ab 341 l	40.300 € (inkl.) 17 %
Nissan Qashqai 1,6 TDCi 4x4	130 PS (96 kW)	10,5 s 190 km/h	4,9 l Diesel 129 g/km (EU6b)	430–1.585 l	31.082 € (inkl.) 8 %
Nissan X-Trail 1,6 TDCi 4x4	130 PS (96 kW)	11,0 s 186 km/h	5,3 l Diesel 139 g/km (EU6b)	135–1.982 l	35.354 € (inkl.) 10 %
Opel Mokka X 1,6 CDTi 4x4	136 PS (100 kW)	10,9 s 188 km/h	5,5 l Diesel 143 g/km (EU6d-T)	356–1.372 l	29.200 € (inkl.) 10 %
Seat Ateca 1.4 TSI DSG 4Drive	150 PS (110 kW)	8,9 s 189 km/h	6,2 l Super 143 g/km (EU6)	485–1.579 l	31.790 € (inkl.) 12 %
Skoda Karoq 2,0 TDI 4x4	150 PS (110 kW)	8,7 s 196 km/h	5,9 l Diesel 131 g/km (EU6)	521–1.630 l	33.630 € (inkl.) 9 %
Ssangyong Tivoli 1,6 D 4WD Go	115 PS (85 kW)	k. A. 175 km/h	5,9 l Diesel 123 g/km (EU6d-T)	423–k. A.	26.250 € (inkl.) 13 %
Suzuki SX4 S-Cross 1,6 DDiS Allgrip	140 PS (103 kW)	10,2 s 200 km/h	6,2 l Diesel 141 g/km (EU6d-T)	430–1.269 l	24.790 € (inkl.) 10 %
Suzuki Jimny 1,5 VVT Allgrip	102 PS (75 kW)	14,1 s 145 km/h	6,8 l Super 154 g/km (EU6d-T)	113–816 l	17.990 € (inkl.) 13 %
Suzuki Vitara 1,0 DITC Allgrip	112 PS (82 kW)	12,0 s 175 km/h	5,7 l Super 129 g/km (EU6d-T)	375–1.120 l	24.490 € (inkl.) 8 %
Toyota C-HR 1,2 MDS 4WD	116 PS (85 kW)	11,4 s 185 km/h	6,3 l Super 143 g/km (EU6)	ab 327 l	29.100 € (inkl.) 12 %
Toyota RAV4 2,5 VVT-i Hybrid AWD	197 PS (145 kW)	8,3 s 180 km/h	5,0 l Super 117 g/km (EU6b)	501–1.633 l	40.600 € (inkl.) 5 %
VW Tiguan 2.0 TDI 4motion	150 PS (110 kW)	9,3 s 201 km/h	5,5 l Diesel 145 g/km (EU6d-T)	615–1.655 l	40.200 € (inkl.) 11 %
VW T-Roc 2,0 TDI 4motion	150 PS (110 kW)	8,7 s 200 km/h	4,9 l Diesel 130 g/km (EU6)	392–1.237 l	31.990 € (inkl.) 8 %
Volvo XC40 D3 AWD	150 PS (110 kW)	10,4 s 200 km/h	5,4 l Diesel 141 g/km (EU6d-T)	460–1.336 l	37.313 € (inkl.) 10 %
Volvo XC60 D4 AWD	190 PS (140 kW)	8,8 s 205 km/h	5,3 l Diesel 139 g/km (EU6d-T)	495–1.455 l	48.750 € (inkl.) 10 %



Große SUV mit Allradantrieb

SUV vom Schlage eines BMW X5, Range Rover Sport oder VW Touareg sind im Fuhrparkbereich meist klassische User-Chooser-Fahrzeuge, die dem oberen Management vorbehalten sind. Die Auswahl ist groß, mit 1,5 Prozent Sachbezug spielt sich hier aber nichts mehr.

Große SUV	Leistung	0–100 km/h Vmax	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Kofferraum	Basispreis NoVA
Alfa Romeo Stelvio 2,2 TD	180 PS (133 kW)	7,6 s 210 km/h	5,7 l Diesel 149 g/km (EU6d-T)	525–1.600 l	50.800 € (inkl.) 12 %
Audi Q7 45 TDI quattro	231 PS (170 kW)	7,1 s 229 km/h	6,5 l Diesel 172 g/km (EU6d-T)	865–2.050 l	69.230 € (inkl.) 16 %
Audi Q8 50 TDI quattro	286 PS (210 kW)	6,3 s 245 km/h	6,6 l Diesel 172 g/km (EU6)	605–1.755 l	88.400 € (inkl.) 16 %
BMW X4 xdrive 20d	190 PS (140 kW)	8,0 s 212 km/h	5,4 l Diesel 142 g/km (EU6c)	500–1.400 l	55.950 € (inkl.) 10 %
BMW X5 xDrive30d	265 PS (196 kW)	6,5 s 230 km/h	6,0 l Diesel 158 g/km (EU6d-T)	650–1.870 l	75.800 € (inkl.) 14 %
BMW X6 xdrive 30d	258 PS (190 kW)	6,7 s 230 km/h	7,0 l Diesel 183 g/km (EU6c)	550–1.525 l	81.250 € (inkl.) 19 %
BMW X7 xDrive30d	265 PS (196 kW)	k. A.	6,5 l Diesel 171 g/km (EU6d-T)	k. A.	97.530 € (inkl.) 16 %
Ford Edge 2,0 TDCi AWD	190 PS (139 kW)	9,9 s 200 km/h	5,8 l Diesel 152 g/km (EU6d-T)	602–1.847 l	47.500 € (inkl.) 12 %
Hyundai Santa Fe 2,0 CRDi 4WD	150 PS (110 kW)	10,6 s 190 km/h	5,9 l Diesel 155 g/km (EU6d-T)	625–1.695 l	41.990 € (inkl.) 13 %
Jaguar F-Pace 20d	180 PS (132 kW)	9,0 s 208 km/h	6,0 l Diesel 157 g/km (EU6d-T)	650–1.840 l	56.750 € (inkl.) 13 %
Jeep Grand Cherokee 3.0 V6 Multijet II	190 PS (140 kW)	10,2 s 190 km/h	7,0 l Diesel 184 g/km (EU6)	782–1.554 l	61.490 € (inkl.) 19 %
Kia Sorento 2,2 CRDi ISG AWD	200 PS (147 kW)	9,0 s 200 km/h	5,9 l Diesel 156 g/km (EU6d-T)	660–1.732 l	42.490 € (inkl.) 13 %
Lexus RX 450h	313 PS (230 kW)	7,7 s 200 km/h	5,8 l Super 132 g/km (EU6d-T)	496–1.570 l	67.900 € (inkl.) 8 %
Maserati Leavante Diesel	275 PS (202 kW)	6,9 s 230 km/h	7,8 l Diesel 207 g/km (EU6)	580–1.600 l	92.890 € (inkl.) 23 %
Mercedes GLE 300d 4matic	245 PS (180 kW)	7,2 s 225 km/h	6,1 l Diesel 161 g/km (EU6d-T)	690–2.010 l	69.380 € (inkl.) 14 %
Mercedes GLS 350d 4matic	258 PS (190 kW)	7,8 s 222 km/h	8,0 l Diesel 210 g/km (EU6c)	680–2.300 l	92.930 € (inkl.) 24 %
Mercedes G500	422 PS (310 kW)	5,9 s 210 km/h	11,5 l Diesel 263 g/km (EU6)	k. A.	142.490 € (inkl.) 32 %
Porsche Cayenne	340 PS (250 kW)	6,2 s 245 km/h	9,0 l Super 205 g/km (EU6)	770–1.710 l	91.923 € (inkl.) 23 %
Range Rover 3,0 l SDV6	275 PS (202 kW)	7,9 s 200 km/h	7,6 l Diesel 200 g/km (EU6)	909–2.030 l	122.700 € (inkl.) 22 %
Range Rover Sport 3,0 l SDV6	249 PS (183 kW)	8,3 s 207 km/h	7,5 l Diesel 199 g/km (EU6)	784–1.761 l	82.00 € (inkl.) 22 %
Range Rover Velar 2,0 D4	180 PS (132 kW)	8,9 s 193 km/h	5,8 l Diesel 152 g/km (EU6)	673–1.731 l	61.800 € (inkl.) 12 %
Renault Koleos dCi 175 4WD	177 PS (130 kW)	10,2 s 204 km/h	6,4 l Diesel 168 g/km (EU6c)	498–1.766 l	40.590 € (inkl.) 16 %
Skoda Kodiaq 2,0 TDI 4x4	150 PS (110 kW)	9,7 s 197 km/h	5,4 l Diesel 141 g/km (EU6)	720–2.065 l	34.780 € (inkl.) 10 %
Ssangyong Rexton W Plus 2,2d 4WD	181 PS (133 kW)	k. A. 185 km/h	7,8 l Diesel 204 g/km (EU6)	248–1.112 l	41.600 € (inkl.) 23 %
Toyota Land Cruiser 2,8 D-4D	177 PS (130 kW)	k. A. 175 km/h	7,2 l Diesel 190 g/km (EU6)	621–1.934 l	46.800 € (inkl.) 20 %
VW Tiguan Allspace 2,0 TDI 4motion	150 PS (110 kW)	9,9 s 198 km/h	5,5 l Diesel 143 g/km (EU6d-T)	700–1.775 l	40.200 € (inkl.) 11 %
VW Touareg V6 TDI 4motion	231 PS (170 kW)	7,5 s 218 km/h	6,6 l Diesel 173 g/km (EU6d-T)	810–1.800 l	66.690 € (inkl.) 17 %
Volvo XC 90 D5 AWD	235 PS (173 kW)	7,8 s 220 km/h	6,0 l Diesel 158 g/km (EU6d-T)	722–1.886 l	65.852 € (inkl.) 14 %

Fahrzeuge mit 1,5 % Sachbezug bei Erstzulassung in 2019

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben

Plug-in-Hybrid & Elektrofahrzeuge mit Allradantrieb

Der Flottenverbrauch wirkt als Treiber, dass immer mehr Plug-in-Hybrid- und Elektro-Modelle auf den Markt kommen. Die Anschaffungspreise sind derzeit zwar meist im Premium-Niveau angesiedelt, dafür sind alle Modelle fit für den kleinen Sachbezug. Bei den reinen Stromern von Tesla und Jaguar fällt hingegen erst gar keiner an.

Plug-in & Elektro	Leistung ¹⁾	0–100 km/h Vmax	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Kofferraum	Basispreis NoVA
BMW 225xe Active Tourer	136 PS + 88 PS	6,7 s 202 km/h	2,3 l Super 52 g/km (EU6d-T)	400–1.350 l	38.300 € (inkl.) 0 %
BMW 740Le xDrive iPerformance	258 PS + 190 PS	5,3 s 250 km/h	2,8 l Super 64 g/km (EU6d-T)	k. A.	108.400 € (inkl.) 0 %
Jaguar I-Pace	400 PS	4,8 s 200 km/h	21,2 kWh/100 km (EU6d-T)	638–1.453 l	78.380 € (inkl.) 0 %
Mini Countryman Cooper S E All4	136 PS + 88 PS	6,8 s 198 km/h	2,4 l Super 55 g/km (EU6d-T)	404–1.275 l	36.250 € (inkl.) 0 %
Mitsubishi Outlander PHEV	135 PS + 177 PS	10,5 s 170 km/h	2,0 l Super 46 g/km (EU6d-T)	463–1.590 l	45.450 € (inkl.) 0 %
Land Rover P400e	404 PS + 297 PS	6,8 s 220 km/h	3,1 l Super 72 g/km (EU6)	800–2.042 l	121.000 € (inkl.) 0 %
Porsche Panamera 4 E-Hybrid	330 PS + 136 PS	4,6 s 278 km/h	2,5 l Super 56 g/km (EU6)	405–1.245 l	110.160 € (inkl.) 0 %
Tesla Model S 75D ²⁾	428 PS	4,6 s 225 km/h	18,6 kWh/100 km	894–1.645 l	88.780 € (exkl.) 0 %
Tesla Model X 75D ²⁾	328 PS	5,2 s 210 km/h	20,9 kWh/100 km	744–2.492 l	98.100 € (inkl.) 0 %
Volvo V60 T8 AWD Twin Engine	303 PS + 87 PS	5,3 s 250 km/h	1,9 l Super 43 g/km (EU6d-T)	529–1.364 l	60.420 € (inkl.) 0 %
Volvo S90 T8 Twin Engine	303 PS + 87 PS	4,8 s 250 km/h	2,0 l Super 46 g/km (EU6d-T)	560–1.526 l	70.700 € (inkl.) 0 %
Volvo XC60 T8 Twin Engine	303 PS + 87 PS	5,3 s 230 km/h	2,1 l Super 48 g/km (EU6d-T)	468–1.395 l	67.950 € (inkl.) 0 %
Volvo XC90 T8 Twin Engine	303 PS + 87 PS	5,6 s 230 km/h	2,6 l Super 59 g/km (EU6d-T)	314–1.816 l	78.150 € (inkl.) 0 %

Fahrzeuge mit 1,5 % Sachbezug bei Erstzulassung in 2019

Fahrzeuge sind vom Sachbezug befreit.

1) Leistungsangabe Verbrennungsmotor + Elektromotor 2) Rein elektrisch angetriebene Fahrzeuge
Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben



Kombis mit Allradantrieb

Kaum ein Hersteller kommt heute noch am Kombi vorbei, ohne eine entsprechende Allrad-Variante davon feilzubieten. Die Krux an der Sache: WLTP und die Sachbezugsgröße von 121 Gramm CO₂/km machen es unmöglich, dass eines der Modelle mit monatlich mit 1,5 Prozent versteuert werden kann.

Kombis	Leistung	0–100 km/h Vmax	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Kofferraum	Basispreis NoVA
Audi A4 Avant 40 TDI quattro (Mj. 2019)	190 PS (140 kW)	k. A.	5,1 l Diesel 134 g/km (EU6)	505–1.510 l	50.800 € (inkl.) 9 %
Audi A6 Avant 40 TDI quattro	231 PS (170 kW)	6,3 s 250 km/h	5,8 l Diesel 151 g/km (EU6)	565–1.680 l	65.730 € (inkl.) 12 %
BMW 320d xDrive Touring	190 PS (140 kW)	9,2 s 206 km/h	5,1 l Diesel 136 g/km (EU6d-T)	495–1.500 l	49.700 € (inkl.) 9 %
BMW 520d xDrive Touring	190 PS (140 kW)	8,2 s 220 km/h	5,1 l Diesel 131 g/km (EU6d-T)	560–1.670 l	60.950 € (inkl.) 8 %
Ford Mondeo Traveller 2,0 TDCi Allrad	150 PS (110 kW)	10,5 s 210 km/h	6,0 l Diesel 156 g/km (EU6c)	488–1.630 l	35.550 € (inkl.) 13 %
Jaguar XF Sportbrake 20d AWD	180 PS (132 kW)	8,5 s 222 km/h	5,7 l Diesel 150 g/km (EU6d-T)	565–1.700 l	58.970 € (inkl.) 12 %
Mazda6 SportCombi CD 150 AWD	150 PS (110 kW)	10,4 s 201 km/h	5,1 l Diesel 135 g/km (EU6d-T)	480–1.663 l	40.590 € (inkl.) 9 %
Mercedes C 220d 4matic T-Modell	194 PS (143 kW)	7,4 s 228 km/h	5,0 l Diesel 132 g/km (EU6d-T)	490–1.510 l	53.550 € (inkl.) 10 %
Mercedes CLA 200d 4matic	136 PS (100 kW)	9,0 s 216 km/h	5,4 l Diesel 143 g/km (EU6c)	836–1.235 l	43.090 € (inkl.) 11 %
Mercedes E 220d 4matic T-Modell	194 PS (143 kW)	7,8 s 233 km/h	5,2 l Diesel 138 g/km (EU6d-T)	640–1.820 l	63.560 € (inkl.) 10 %
Mini Clubman SD ALL4	190 PS (140 kW)	7,4 s 222 km/h	4,8 l Diesel 127 g/km (EU6d-T)	360–1.250 l	36.250 € (inkl.) 7 %
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi 4x4	170 PS (125 kW)	9,3 s 220 km/h	6,0 l Diesel 159 g/km (EU6d-T)	560–1.665 l	45.280 € (inkl.) 14 %
Seat Leon ST 1,6 TDI 4Drive	115 PS (85 kW)	11,1 s 192 km/h	5,1 l Diesel 134 g/km (EU6d-T)	587–1.470 l	27.940 € (inkl.) 6 %
Skoda Octavia Combi 1,6 TDI 4x4	115 PS (85 kW)	11,9 s 194 km/h	5,2 l Diesel 135 g/km (EU6)	610–1.740 l	29.130 € (inkl.) 9 %
Skoda Superb Combi 2,0 TDI 4x4	150 PS (110 kW)	9,1 s 215 km/h	5,0 l Diesel 130 g/km (EU6)	660–1.950 l	36.460 € (inkl.) 8 %
VW Golf Variant 2,0 TDI 4motion	150 PS (110 kW)	8,9 s 207 km/h	5,1 l Diesel 134 g/km (EU6)	605–1.620 l	36.080 € (inkl.) 8 %
VW Passat Variant 2,0 TDI 4motion	190 PS (140 kW)	7,7 s 222 km/h	5,2 l Diesel 136 g/km (EU6c)	650–1.780 l	46.760 € (inkl.) 9 %
Volvo V60 D3 AWD	150 PS (110 kW)	9,6 s 205 km/h	4,9 l Diesel 128 g/km (EU6d-T)	529–1.364 l	44.113 € (inkl.) 8 %
Volvo V90 D3 AWD	150 PS (110 kW)	10,5 s 205 km/h	5,3 l Diesel 139 g/km (EU6d-T)	560–1.526 l	49.540 € (inkl.) 10 %

Fahrzeuge mit 1,5 % Sachbezug bei Erstzulassung in 2019

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben



Vans mit Allradantrieb

Die größeren Vans und Personentransporter sind nach wie vor fast alle vorsteuerabzugsfähig. Das macht sie für viele Unternehmen nach wie vor attraktiv. Die ab 2019 geltende 121-Gramm-Grenze schafft jedoch keiner mehr.

Vans	Leistung	0–100 km/h Vmax	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Kofferraum	Basispreis NoVA
BMW 2er Active Tourer 218d xDrive	150 PS (110 kW)	8,8 s 208 km/h	4,7 l Diesel 124 g/km (EU6d-T)	468–1.510 l	38.703 € (inkl.) 7 %
BMW 2er Gran Tourer 218d xDrive	150 PS (110 kW)	9,1 s 205 km/h	5,2 l Diesel 137 g/km (EU6d-T)	805–1.905 l	38.850 € (inkl.) 9 %
Citroën Spacetourer 2BlueHDI 4x4 Dangel	150 PS (110 kW)	10,8 s 170 km/h	5,6 l Diesel 147 g/km (EU6d-T)	750–2.200 l	47.365 € ¹⁾ (inkl.) 10 %
Ford Galaxy 2,0L EcoBlue SCR AWD	150 PS (110 kW)	12,2 s 193 km/h	5,8 l Diesel 155 g/km (EU6d-T)	300–2.339 l	44.050 € (inkl.) 13 %
Ford S-Max 2,0L EcoBlue SCR AWD	150 PS (110 kW)	11,0 s 196 km/h	5,6 l Diesel 149 g/km (EU6d-T)	285–2.200 l	41.430 € (inkl.) 12 %
Mercedes Benz B 200d 4matic	136 PS (100 kW)	8,9 s 207 km/h	5,7 l Diesel 151 g/km (EU6c)	488–1.547 l	40.090 € (inkl.) 12 %
Mercedes V 200d 4matic Kompakt	136 PS (100 kW)	13,8 s 183 km/h	7,5 l Diesel 199 g/km (EU6c)	610–4.200 l	61.295 € (inkl.) 22 %
Peugeot Traveller BlueHDI 150 4x4 Dangel	150 PS (110 kW)	10,8 s 170 km/h	5,6 l Diesel 147 g/km (EU6d-T)	750–2.200 l	48.315 € ¹⁾ (inkl.) 11 %
Seat Alhambra 2.0 TDI 4Drive	150 PS (110 kW)	10,6 s 198 km/h	5,6 l Diesel 146 g/km (EU6)	809–2.430 l	39.990 € (inkl.) 11 %
Ssangyong Rodius 2,2d AWD	178 PS (131 kW)	k. A. 187 km/h	7,5 l Diesel 196 g/km (EU6)	875–1.975 l	k. A.
VW Caddy 2.0 TDI 4motion	122 PS (90 kW)	k. A. 178 km/h	5,7 l Diesel 150 g/km (EU6)	190–3.200 l	25.622 € (inkl.) 12 % ²⁾
VW Caravelle 2.0 TDI 4motion	150 PS (110 kW)	12,2 s 179 km/h	8,0 l Diesel 208 g/km (EU6d-T)	657–4.300 l	53.079 € (inkl.) 24 %

Fahrzeuge mit 1,5 % Sachbezug bei Erstzulassung in 2019

1) Preis inkl. Umbau (6.685 Euro netto) 2) Lt. Preisliste nach NEFZ, Preisgarantie bei Umstellung auf WLTP

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben

Nutzfahrzeuge mit Allradantrieb

Ford, Mercedes und Volkswagen liefern ihre Transporter ab Werk serienmäßig auch mit Allradantrieb aus. Peugeot, Opel, Nissan und Citroën hingegen vertrauen ausschließlich auf spezialisierte Umrüster (Dangel beziehungsweise Oberaigner), die etwa Boxer, Jumper und Movano höherlegen, mit einem Allradantrieb ausrüsten und auf Wunsch auch Differenzialsperren installieren.



Leichte Nutzfahrzeuge	Leistung	Verbrauch ¹⁾	Nutzlast ²⁾	Laderraum	Basispreis	Umbaupreis
Citroën Berlingo M BlueHDi 100 4x4 (Dangel)	100 PS (73 kW)	4,3 l Diesel	484–860 kg	3,3 m ³	18.100 € (exkl.)	6.940 € (exkl.)
Citroën Jumper L1H1 HDi 130 4x4 (Dangel)	130 PS (96 kW)	7,4 l Diesel	961 kg	8,0 m ³	27.180 € (exkl.)	8.110 € (exkl.)
Citroën Jumpy XS 120 2,0 HDi 4x4 (Dangel)	122 PS (90 kW)	5,5 l Diesel	910–1.312 kg	4,6 m ³	22.950 € (exkl.)	6.665 € (exkl.)
Ford Transit Kastenwagen 350 L2H2 2.2 TDCi 4x4	130 PS (96 kW)	8,6 l Diesel	1.168 kg	9,5 m ³	35.700 € (exkl.)	-
Mercedes Vito Kasten 114 CDI 4x4 Kompakt	136 PS (100 kW)	6,6 l Diesel	633–1.302 kg	5,8 m ³	28.553 € (exkl.)	-
Nissan NV400 L3H2 dCi 130 4x4 (Oberaigner)	130 PS (96 kW)	9,0 l Diesel	1.266 kg	12,4 m ³	36.565 € (exkl.)	11.800 € (exkl.)
Opel Movano L3H2 2.3 CDTi biTurbo 4x4 (Oberaigner)	130 PS (96 kW)	9,0 l Diesel	1.101–1.266 kg	12,4 m ³	33.659 € (exkl.)	11.800 € (exkl.)
Peugeot Boxer L1H1 BlueHDi 130 4x4 (Dangel)	130 PS (96 kW)	7,4 l Diesel	961 kg	8,0 m ³	26.980 € (exkl.)	8.110 € (exkl.)
Peugeot Expert Kompakt L1 2,0 BlueHDi 4x4 (Dangel)	122 PS (90 kW)	5,5 l Diesel	910–1.113 kg	4,6 m ³	22.950 € (exkl.)	6.665 € (exkl.)
Peugeot Partner Standard BlueHDi 100 4x4 (Dangel)	100 PS (73 kW)	4,3 l Diesel	484–860 kg	3,3 m ³	18.100 € (exkl.)	6.940 € (exkl.)
Renault Master L3H2 dCi 130 4x4 (Oberaigner)	130 PS (96 kW)	7,6 l Diesel	1.186 kg	12,4 m ³	32.450 € (exkl.)	11.800 € (exkl.)
VW Caddy 2.0 TDI 4motion Kasten	122 PS (90 kW)	5,7 l Diesel	688 kg	3,2 m ³	20.335 € (exkl.)	-
VW Crafter 30 L3H2 2.0 TDI 4Motion Kasten	140 PS (103 kW)	8,9 l Diesel	740 kg	9,3 m ³	32.345 € (exkl.)	-
VW T6 2.0 TDI 4Motion Kasten	150 PS (110 kW)	6,5 l Diesel	792 kg	5,8 m ³	31.450 € (exkl.)	-

1) Normverbrauch laut Fahrzeughersteller, ggf. ohne Allrad-Umbau, nähere Informationen beim Umbaupartner
 2) Nutzlast abhängig von Variante und Umbau, nähere Informationen beim Fahrzeughersteller

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben



Pick-ups mit Allradantrieb

Pick-ups werden in Österreich seit Jahren solide nachgefragt, auch immer mehr aus Lifestyle-Gründen. Die Fahrzeuge erfüllen dabei sämtliche Anforderungen hinsichtlich gewünschter Nutzlast oder Ladeflächengröße. Die Einstiegspreise sind dank NoVA-Befreiung und Vorsteuerabzug nach wie vor sehr attraktiv.

Pickups	Leistung	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Nutzlast ¹⁾	Ladefläche	Basispreis
Fiat Fullback Diesel 2,4L 4WD Klubkabine	154 PS (113 kW)	6,9 l Diesel 180 g/km (EU6)	960 kg	1,85 x 1,56 m	23.290 € (exkl.)
Ford Ranger 2,2 TDCi Einzelkabine XL	130 PS (96 kW)	6,9 l Diesel 181 g/km (EU6)	1.161 kg	2,32 x 1,56 m	24.500 € (exkl.)
Isuzu D-MAX 2,0 4x4 Single Cab	163 PS (120 kW)	7,1 l Diesel 188 g/km (EU6b)	1.176 kg	2,31 x 1,57 m	22.625 € (exkl.)
Mercedes X 220d 4matic	163 PS (120 kW)	7,6 l Diesel 200 g/km (EU6)	1.037 kg	1,70 x 1,56 m	29.900 € (exkl.)
Mitsubishi L200 2,4 DI-D Klubkabine	154 PS (113 kW)	6,9 l Diesel 180 g/km (EU6)	1.030 kg	1,85 x 1,47 m	22.625 € (exkl.)
Nissan Navara 2,3 dCi King Cab 4x4	163 PS (120 kW)	6,3 l Diesel 167 g/km (EU6)	1.125 kg	1,80 x 1,56 m	26.420 € (exkl.)
Renault Alaskan 2,3 dCi 190 4WD Doppelkabine	190 PS (140 kW)	6,3 l Diesel 167 g/km (EU6b)	960 kg	1,56 x 1,58 m	35.490 € (exkl.)
Ssang Yong Rexton Sports E-XDI 220	181 PS (133 kW)	7,9 l Diesel 211 g/km (EU6b)	725 kg	1,87 x 1,30 m	27.400 € (exkl.)
Toyota Hilux 2,4 D-4D 145 DPF Country	150 PS (110 kW)	7,0 l Diesel 185 g/km (EU6b)	800 kg	2,34 x 1,52 m	25.741 € (exkl.)
VW Amarok V6 3.0 TDI 4motion Double Cab	163 PS (120 kW)	8,5 l Diesel 223 g/km (EU6)	792 kg	1,56 x 1,62 m	26.800 € (exkl.)

1) Nutzlast abhängig von Variante und Ausstattung, nähere Informationen beim Fahrzeughersteller

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben