

Vergleichstest: Tesla Model X 100D vs. Jaguar I-Pace EV400



	Tesla Model X 100D	Jaguar I-Pace S EV400
Leistung Drehmoment	525 PS (386 kW) 660 Nm	400 PS (294 kW) 696 Nm
0-100 km/h Vmax	4,9 s 250 km/h	4,8 s 200 km/h
Getriebe Antrieb	1-Gang aut. Allrad	1-Gang aut. Allrad
Reichweite (max.) Batterie	565 km (NEFZ) 100 kWh	470 km (WLTP) 90 kWh
Ø-Verbrauch	20,8 kWh/100 km (NEFZ)	21,2 kWh/100 km (WLTP)
Ladedauer AC DC	ca. 6 Stunden ¹ ca 30 Minuten ²	ca. 12,5 Stunden ³ ca 40 Minuten ⁴
Kofferraum Zuladung	357-2.000 l 545 kg (6-Sitzer)	656-1.453 l 462 kg (5-Sitzer)
Garantie Auto Batterie	4 Jahre/80.000 km 8 Jahre	3 Jahre/100.000 km 8 J./160.000 km
Basispreis NoVA	116.880 € (inkl.)* 0 %	78.380 € (inkl.)* 0 %
Aufpreise für ausgewählte Extras		
20-Zoll Alufelgen	Serie	ab 2.520 €
Head-Up-Display	nicht erhältlich	605 €
Luftfederung	Serie	1.593 €
teilautonomes Fahren	Serie	2.320 € (Paket)
Echtleadersitze	Serie	2.063 €

Das Resümee

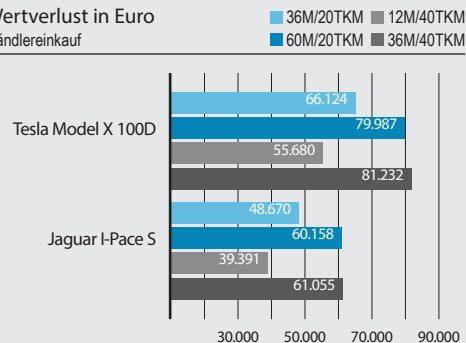
Sowohl das Tesla Model X als auch der Jaguar I-Pace sind zwei wirklich beeindruckende Fahrzeuge. Mit einer Beschleunigung, die sich mit echten Sportwagen messen kann, einem großzügigen Platzangebot und Allradantrieb sind sie die perfekten Allrounder. Auch wenn sie produktionstechnisch bereits zum Start einen großen CO₂-Rucksack mitbringen – der mit jedem gefahrenen Kilometer kleiner wird – und Öko-Strom Bedingung für einen sauberen Betrieb ist, so sind sie lokal emissionsfrei und leise. Bei Preisen um die 100.000 Euro kann sich freilich nur eine kleine Minderheit über diese Boliden freuen. Der Jaguar punktet mit perfekter Verarbeitung und einem Fahrgefühl, das ihn noch einmal spürbar vom Tesla unterscheidet, die Raubkatze lässt sich geschmeidiger bewegen und ist auch leiser. Der Amerikaner sorgt mit Flügeltüren und vielen anderen Gimmicks für die große Show, könnte hier und da aber noch etwas Feintuning vertragen. In Sachen Ladeleistung und Reichweite lässt das Model X den Austro-Briten – zumindest unser Testauto im Vergleich – aber ziemlich alt aussehen. Es lädt an Wallboxen mitunter mehr als doppelt so schnell und hat an den Tesla-eigenen Superchargern auch beim Schnellladen unterwegs die Nase vorn. Beim prognostizierten Restwert bleiben sich die beiden indes nichts schuldig.

¹16,5 kW 3-phasig ²120kW auf 80 % ³7,0 kW 1-phasig ⁴100kW auf 80% Werksangaben

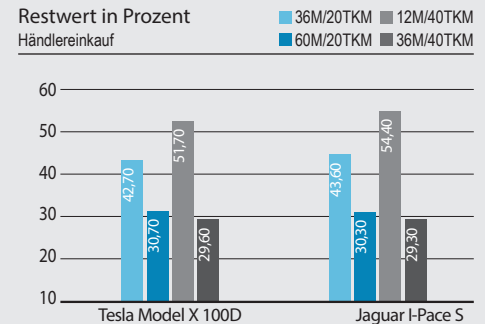
*Info Vorsteuerabzug

Vorsteuerabzug steht beim E-Auto nur dann zu, wenn der Anschaffungspreis unter 80.000 Euro, also maximal dem Doppelten der Angemessenheitsgrenze von 40.000 Euro liegt. Von jedem Euro über 40.000 ist zudem die Eigenverbrauchsumsatzsteuer herauszurechnen, bei den 78.380 des Jaguar wären 6.396,66 Euro ans Finanzamt abzuführen, was unterm Strich einen Preis von 71.713,33 Euro ergibt und den Preisunterschied noch einmal etwas vergrößert.

Wertverlust in Euro
Händlerverkauf



Restwert in Prozent
Händlerverkauf



Quelle: EUROTAX