

Der Volvo V60 und seine Herausforderer im FLOTTEN-Check*



Das Resümee

Auch der Vorgänger des V60 war ein gutes Auto, aber erst das neue Modell ist mit Audi, BMW und Mercedes auf Augenhöhe. Und das nicht nur optisch, sondern auch technisch. Mit 119 Gramm CO₂ pro Kilometer ist man auch 2019 noch auf der günstigeren Sachbezugsseite. Fairerweise muss man ergänzen, dass es sich beim A4 und beim 3er um Auslaufmodelle handelt, wo die Nachfolger nächstes Jahr landen, wird man sehen. Wer mit dem Mercedes liebäugelt, muss schnell sein, die 123 Gramm sind 2019 schon zu viel für die 1,5-prozentige Grenze. Beim Vergleich der Wartungs- und Verschleißkosten hat der Volvo abermals die Nase vor BMW und Audi, zur neuen C-Klasse lagen leider noch keine Daten vor. Spannend dann der Blick auf Wertverlust und Restwert. Auch hier setzt sich der Schwede an die Spitze, was beim Vorgängermodell (untere Tabellen) noch nicht der Fall war. Volvo hat die Hausaufgaben also mit Bravour erledigt. Wenn Audi A4 Avant (Facelift) und BMW 3er Touring (ganz neu) 2019 auf den Markt kommen, werden die Karten in diesem Segment aber noch einmal neu gemischt.

Hubraum Zylinder	1.969 cm ³ 4	1.968 cm ³ 4	1.995 cm ³ 4	1.950 cm ³ 4
Leistung	190 PS (140 kW)	190 PS (140 kW)	190 PS (140 kW)	194 PS (143 kW)
Drehmoment	400 Nm bei 1.750–2.500/min	400 Nm bei 1.750–3.000/min	400 Nm bei 1.750–2.500/min	400 Nm bei 1.600–2.800/min
0–100 km/h Vmax	7,9 s 220 km/h	7,9 s 231 km/h	7,5 s 226 km/h	7,0 s 233 km/h
Getriebe Antrieb	8-Gang aut. Vorderrad	7-Gang aut. Vorderrad	8-Gang aut. Hinterrad	9-Gang aut. Hinterrad
Ø-Verbrauch CO ₂	4,4 l D 119 g/km (EU6d-T)	4,2 l D 109 g/km (EU6)	4,8 l D 127 g/km (EU6d-T)	4,7 l D 123 g/km (EU6d-T)
Kofferraum Zuladung	529–1.364 l 521 kg	505–1.510 l 540 kg	495–1.500 l 595 kg	490–1.510 l 590 kg
Garantie	2 Jahre ohne km-Limit	2 Jahre ohne km-Limit	2 Jahre ohne km-Limit	4 Jahre/120.000 km
Basispreis NoVA	46.316 € (inkl.) 6 %	44.520 € (inkl.) 4 %	46.649 € (inkl.) 7 %	50.490 € (inkl.) 8 %
Aufpreise für ausgewählte Extras				
Allradantrieb	2.514 € (CO ₂ : 128 g/km)	3.090 € (CO ₂ : 116 g/km)	3.051 € (CO ₂ : 136 g/km)	3.060 € (CO ₂ : 132 g/km)
LED-Scheinwerfer	•	2.388 €	•	2.229 €
Navigationssystem	ab 1.247 €	ab 1.886 €	ab 1.464 €	•
Einparkassistent	738 €	1.321 €	1.136 €	849 €
adaptiver Tempomat	1.730 € (teilautonom)	2.040 € (Paket)	1.194 €	810 €

*Spezifikation entspricht nicht zwingend dem Testmodell. Der besseren Vergleichbarkeit geschuldet wurden Daten ähnlicher Modelle herangezogen. (• Serial- nicht verfügbar) Werksangaben

Wartungs- und Verschleißkosten in Euro						
Kilometer/Monate	120.000/36	100.000/60	120.000/36	100.000/60	120.000/36	100.000/60
Servicekosten	1.111,54	1.304,49	1.973,68	1.455,64	1.425,18	1.043,02
Verschleißkosten	1.281,32	1.926,06	1.737,95	2.659,40	2.075,63	2.575,13
Gesamtkosten	2.392,86	3.230,55	3.711,63	4.115,04	3.500,81	3.618,15
Kosten pro Kilometer	0,020	0,032	0,031	0,041	0,029	0,036
Kosten pro Monat	66,47	53,84	103,10	68,58	97,24	60,30

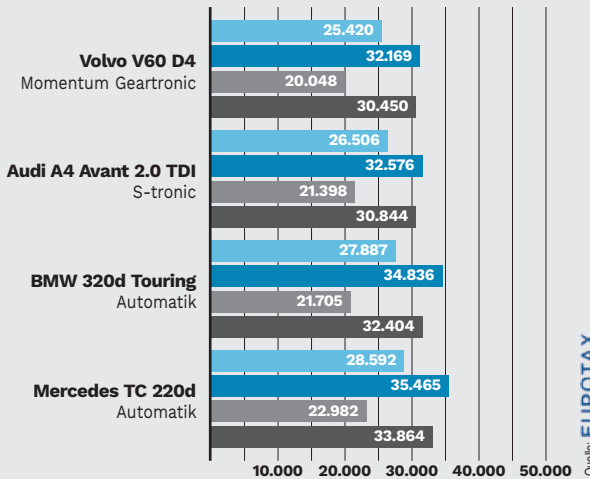
Keine Daten vorhanden

Quelle: TecAlliance

Wertverlust in Euro

Händlerreinkauf

36M/20TKM 12M/40TKM
60M/20TKM 36M/40TKM

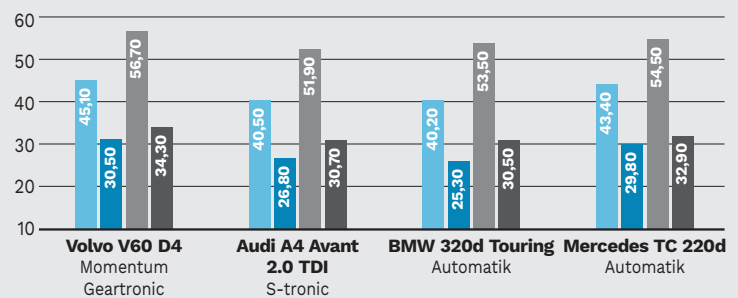


Quelle: EUROTAX

Restwert in Prozent

Händlerreinkauf

36M/20TKM 12M/40TKM
60M/20TKM 36M/40TKM

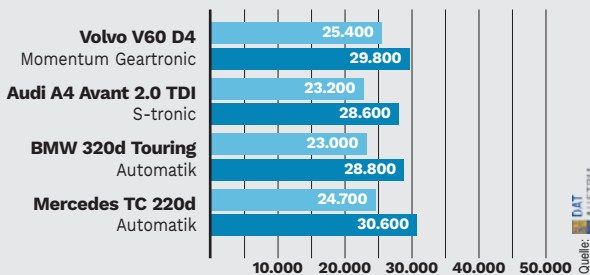


Quelle: EUROTAX

Wertverlust in Euro Vorgängermodelle

Händlerreinkauf

36M/25TKM 48M/40TKM

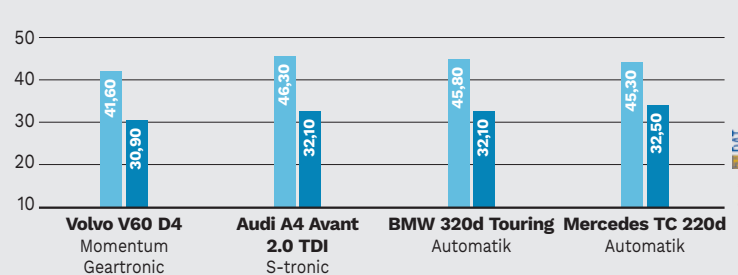


Quelle: DAT AUSTRIA

Restwert in Prozent Vorgängermodelle

Händlerreinkauf

36M/25TKM 48M/40TKM



Quelle: DAT AUSTRIA