

Flotte in Zahlen

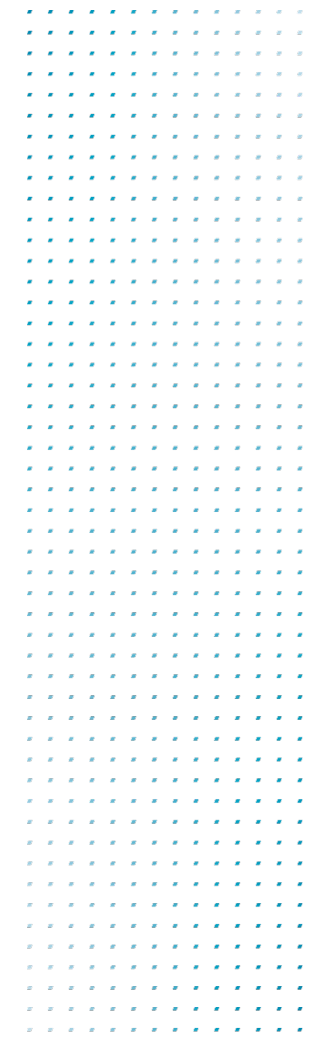
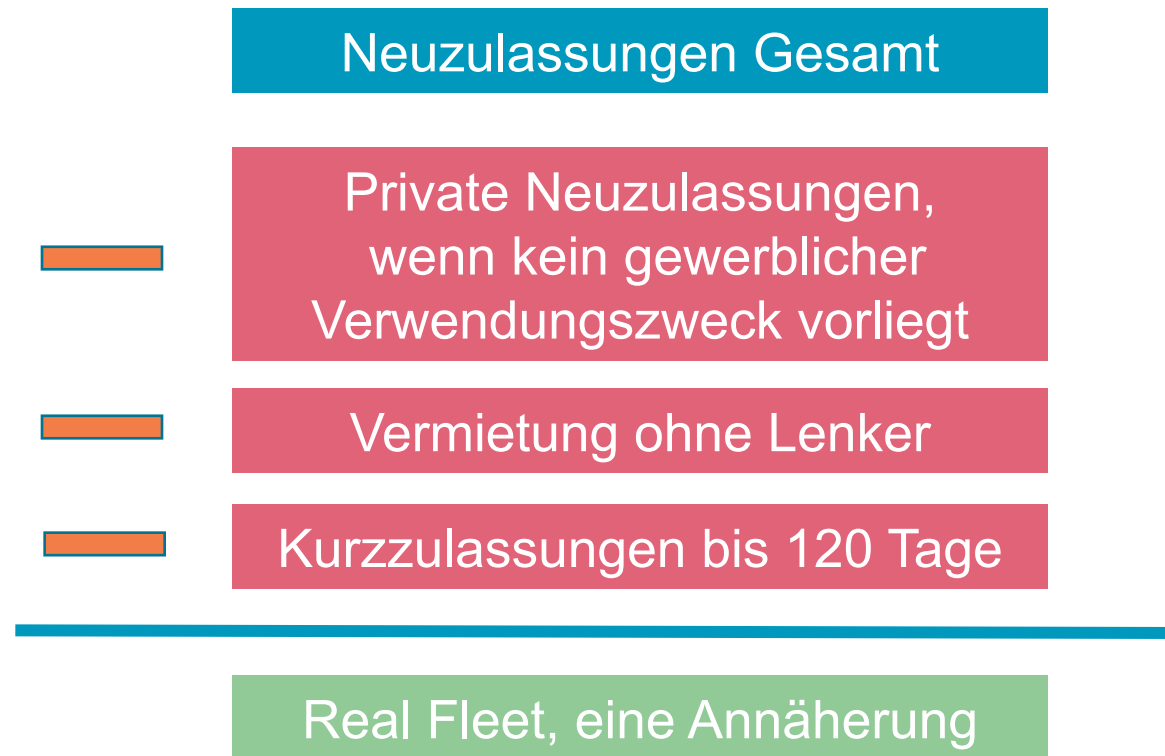
Mag. Roland Strilka

Director of Valuation Autovista Group

Group Director Analysis & Insights DACH Eurotax

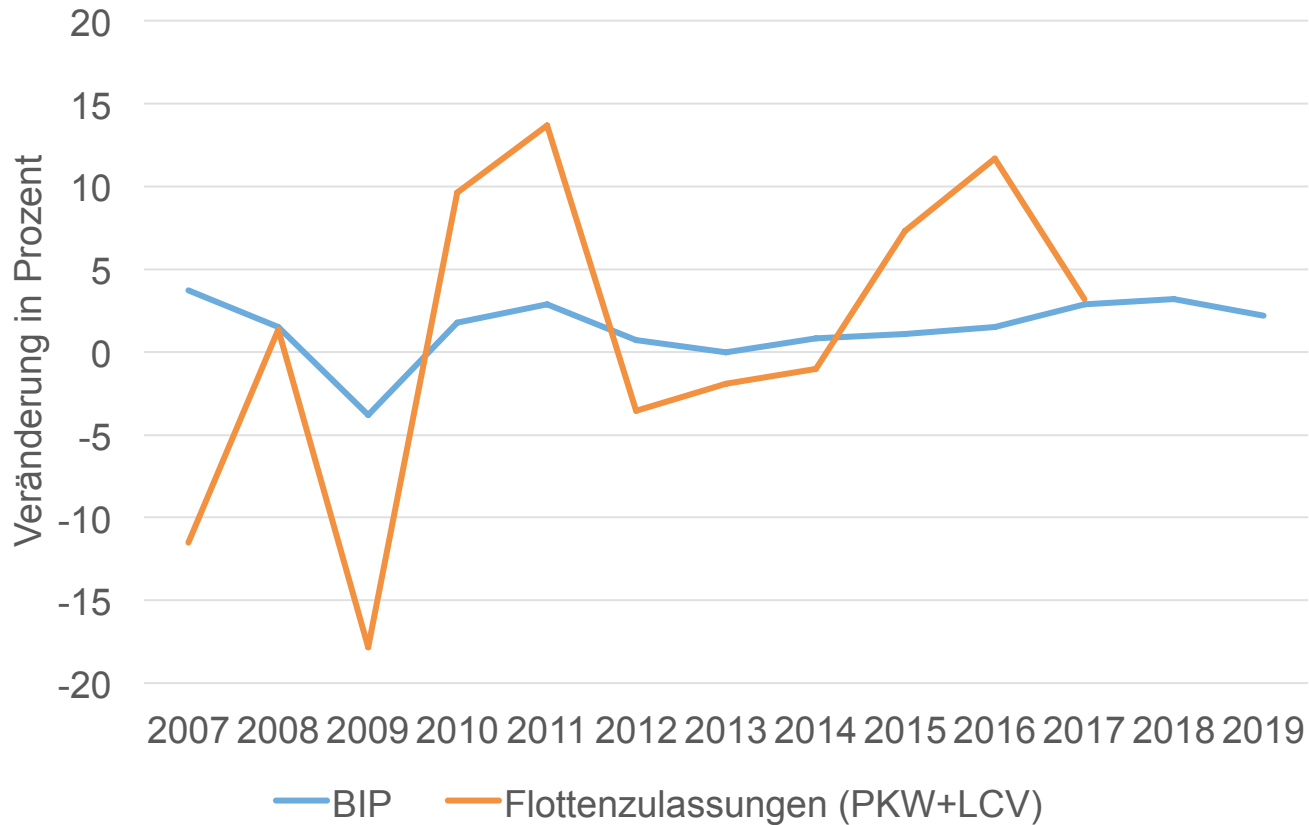
Eurotax....
Part of Autovista Group

Was alles fällt unter Flottenfahrzeuge



Die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen

BIP und Flottenzulassungen Veränderung

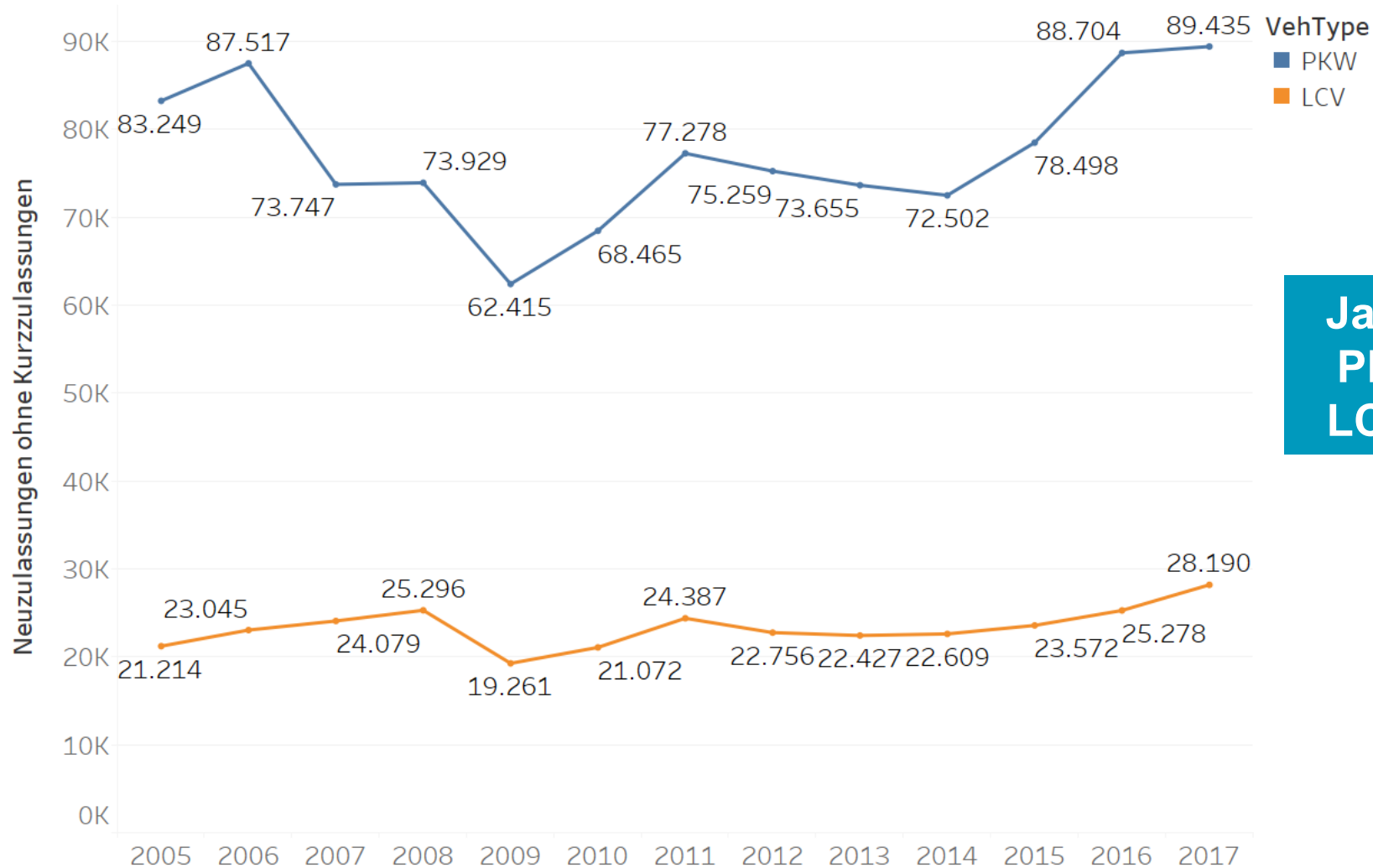


Quelle: WKO

- Die Konjunktur zeigt weiterhin nach oben
- Für 2019 wird leichte Abkühlung erwartet
- 2017 weiterer Anstieg der Zulassungen
- Durch starke Anstiege in den vergangenen Jahren verlangsamt sich das Flottenwachstum

Die Entwicklung zeigt nach oben

Neuzulassungen in der Flotte 2005-2017

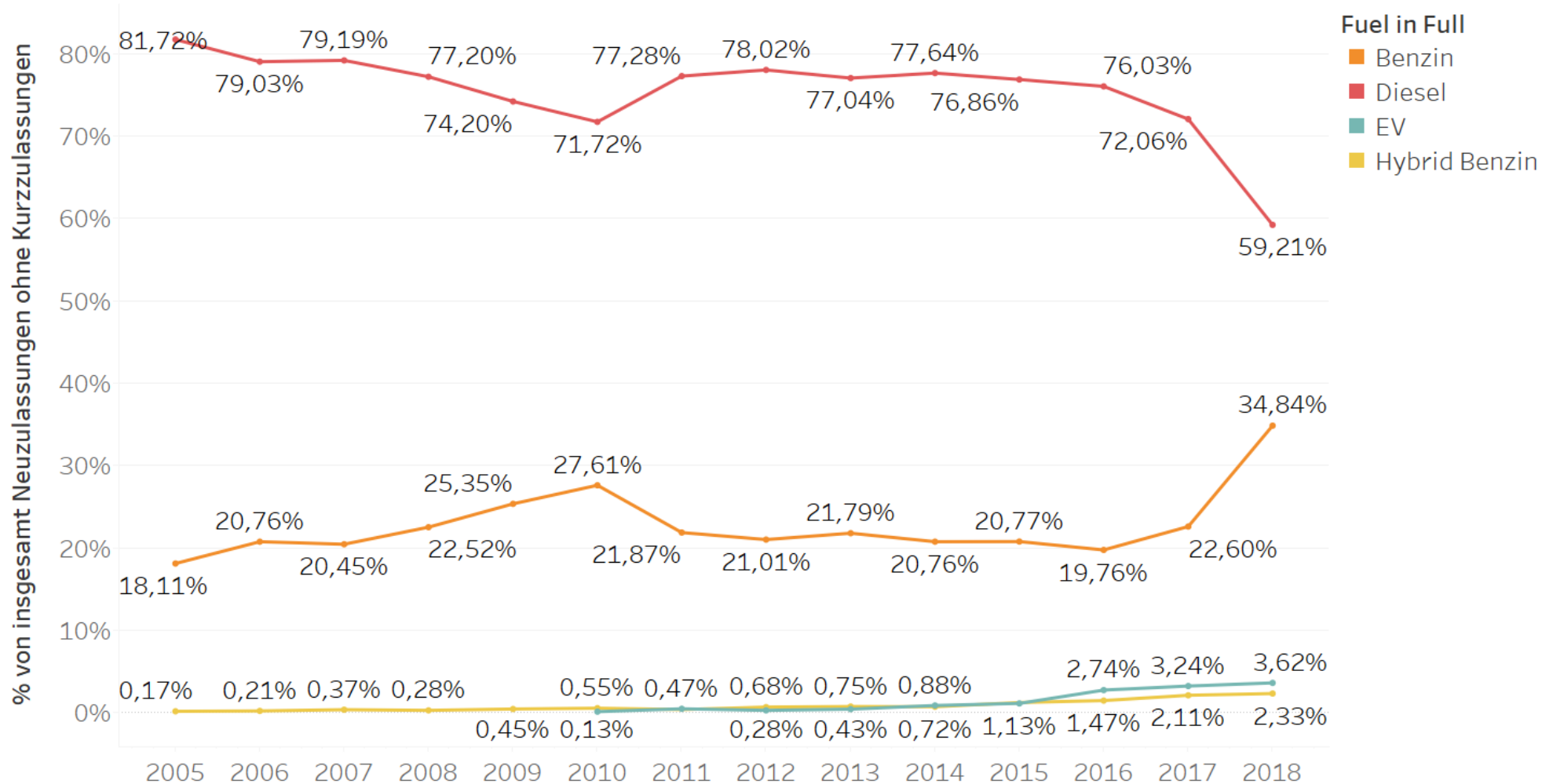


SUVs auch bei Flotten stark im Aufwind – die Hauptsegmente im Wandel



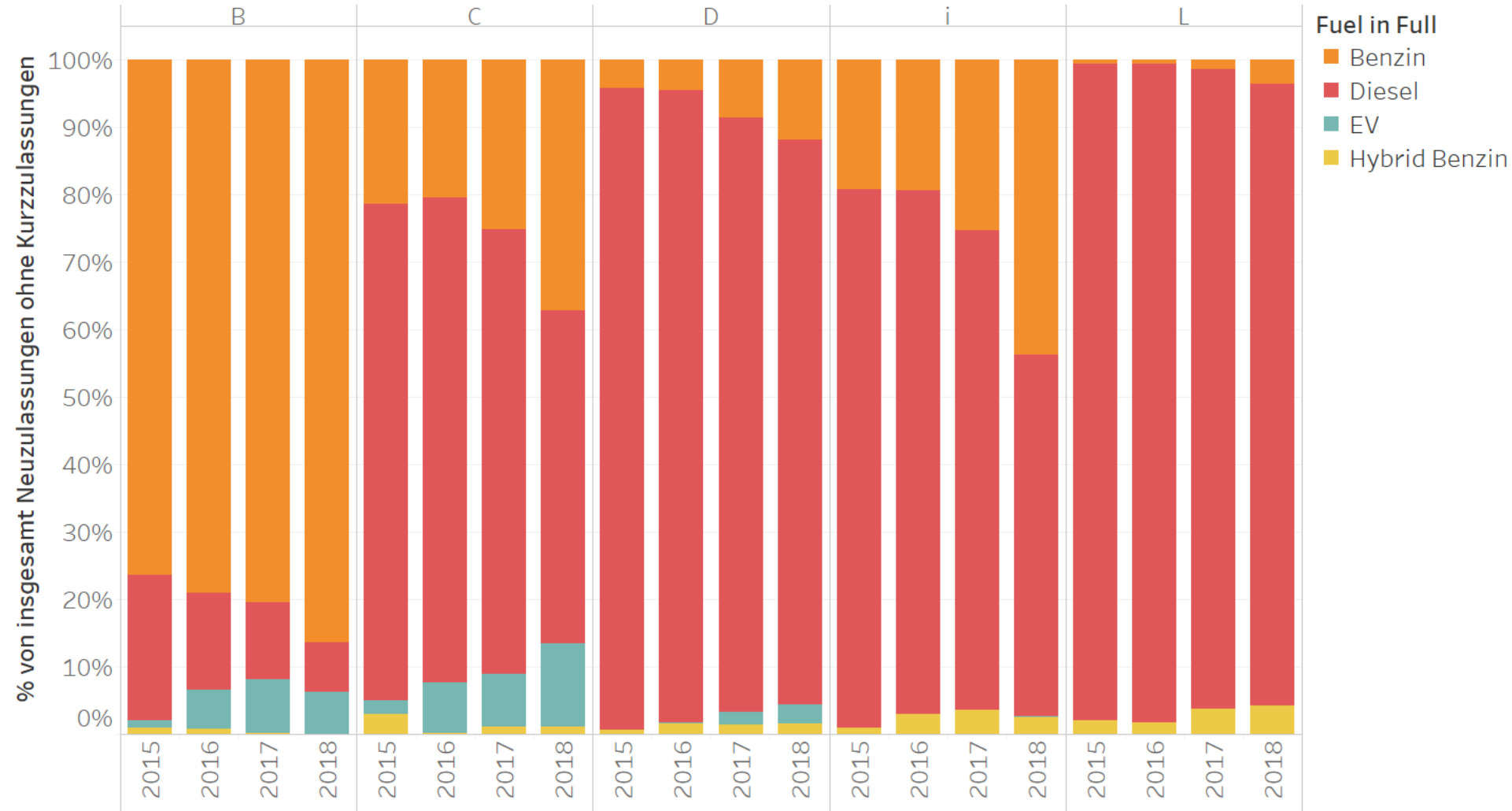
Diesel klar der führende Treibstoff bei PKW trotz Verlusten, LCV alternativlos

Dieselanteil sinkt bei PKWs 2018 deutlich schneller

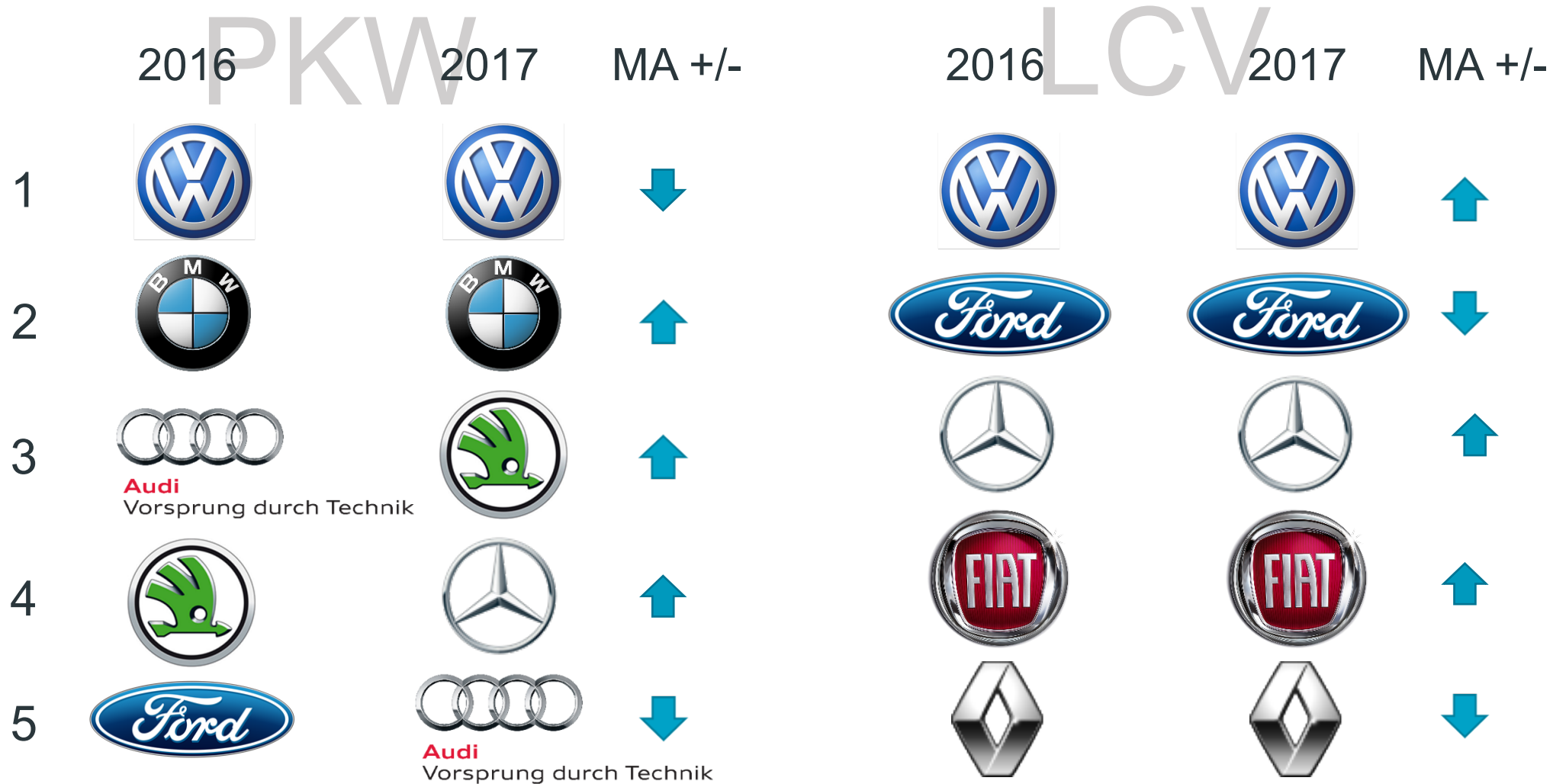


Benziner gewinnt auf Kosten des Diesel, alternative Antriebe holen auf

Benziner in allen Hauptsegmenten kommend



Die stärksten Flottenmarken 2016/2017



Die stärksten Flottenmodelle 2016 und 2017

	2016	2017	MA +/-	2016	2017	MA +/-
1	VW Golf	VW Golf	↑	Ford Transit	Ford Transit	→
2	Skoda Octavia	Skoda Octavia	↑	VW T6	VW T6	↓
3	VW Sharan	VW Passat	↑	VW Caddy	VW Caddy	↑
4	VW Passat	VW Sharan	↓	MB Sprinter	MB Sprinter	↑
5	Ford Galaxy	VW Tiguan	↑	Fiat Ducato	Fiat Doblò	↑

Ausblick

- Flottenzulassungen steigen weiter
- Konjunktur positiv, verlangsamt sich 2019
- Abkühlung beim Flottenwachstum, da Investitionen in den Fuhrpark in den letzten Jahren bereits deutlich gestiegen
- LCV Zulassungen haben mehr Potenzial als PKW Zulassungen, beide im Plus 2018
- Shift bei den PKW Flottensegmenten
- Benziner gewinnt auf Kosten des Diesel bei den PKW, LCV Diesel alternativlos
- WLTP bestimmt das Jahr 2018, deutliche CO2 Anstiege werden erwartet - Chancen für Fuhrparkmanager?