

Überblick: Allradfahrzeuge im Fuhrpark

Kompakt-SUV mit Allradantrieb

Kein Segment hat in den vergangenen Jahren einen derartigen Boom durchlebt wie die kleinen SUV. Dank moderner adaptiver 4WD-Systeme sind sie heute kaum verbrauchsintensiver als ein Kompaktwagen. Einige dieser Fahrzeuge schaffen die sachbezugsrelevante Grenze von 124 Gramm/Kilometer, die ab 2018 ihre Gültigkeit hat.



Kompakt-SUV	Leistung	0–100 km/h Vmax	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Kofferraum	Basispreis NoVA
Audi Q2 2,0 TDI quattro	150 PS (110 kW)	8,1 s 211 km/h	4,8 l Diesel 125 g/km (EU6)	355–1.000 l	36.050 € (inkl.) 7 %
Audi Q3 2.0 TDI quattro	150 PS (110 kW)	9,3 s 204 km/h	4,9 l Diesel 127 g/km (EU6)	460–1.365 l	37.530 € (inkl.) 7 %
Audi Q5 2.0 TDI quattro	163 PS (120 kW)	10,8 s 190 km/h	4,9 l Diesel 129 g/km (EU6)	540–1.560 l	48.550 € (inkl.) 8 %
BMW X1 xDrive18d	150 PS (110 kW)	9,3 s 204 km/h	4,7 l Diesel 124 g/km (EU6)	505–1.550 l	38.550 € (inkl.) 7 %
BMW X3 xDrive20d	190 PS (140 kW)	8,1 s 210 km/h	5,0 l Diesel 132 g/km (EU6)	550–1.600 l	51.042 € (inkl.) 8 %
Dacia Duster dCi 110 4WD	109 PS (80 kW)	12,4 s 168 km/h	4,7 l Diesel 123 g/km (EU6)	443–1.604 l	17.590 € (inkl.) 7 %
Fiat 500X 2,0 Multijet II 140 Cross	140 PS (103 kW)	9,5 s 190 km/h	4,9 l Diesel 130 g/km (EU6)	350–1.000 l	27.000 € (inkl.) 8 %
Ford Kuga 4x4 2.0 TDCi	150 PS (110 kW)	9,9 s 192 km/h	5,2 l Diesel 134 g/km (EU6)	406–1.653 l	29.890 € (inkl.) 9 %
Honda CR-V 1,6 DTEC 4WD	160 PS (118 kW)	9,6 s 202 km/h	4,9 l Diesel 129 g/km (EU6)	589–1.696 l	37.460 € (inkl.) 8 %
Hyundai Tucson 2,0 CRDi 4WD	136 PS (100 kW)	10,9 s 184 km/h	5,2 l Diesel 139 g/km (EU6)	513–1.503 l	30.990 € (inkl.) 10 %
Jaguar E-Pace 20d AWD	150 PS (110 kW)	10,7 s 194 km/h	5,2 l Diesel 137 g/km (EU6)	577–1.234 l	40.300 € (inkl.) 9 %
Jeep Cherokee 2,0 Multijet II AWD	140 PS (103 kW)	12,0 s 189 km/h	5,6 l Diesel 147 g/km (EU6)	412–1.267 l	48.750 € (inkl.) 11 %
Jeep Compass 2,0 Multijet II AWD	140 PS (103 kW)	10,1 s 192 km/h	5,2 l Diesel 138 g/km (EU6)	bis 1650 l	34.890 € (inkl.) 10 %
Jeep Renegade 2,0 Multijet II AWD	120 PS (88 kW)	9,5 s 182 km/h	5,1 l Diesel 134 g/km (EU6)	351–1.297 l	24.840 € (inkl.) 9 %
Kia Sportage 2.0 CRDi AWD	136 PS (100 kW)	10,5 s 184 km/h	5,2 l Diesel 139 g/km (EU6)	491–1.480 l	29.990 € (inkl.) 10 %
Lada Taiga 1,7i 4x4	83 PS (61 kW)	19,0 s 137 km/h	9,5 l Super 216 g/km (EU6)	263–982 l	14.050 € (inkl.) 25 %
Land Rover Discovery Sport 2.0 TD4	150 PS (110 kW)	10,6 s 180 km/h	5,1 l Super 134 g/km (EU6)	981–1.698 l	36.500 € (inkl.) 9 %
Land Rover Evoque 2.0 TD4 eCapability	150 PS (110 kW)	10,8 s 182 km/h	4,8 l Diesel 125 g/km (EU6)	575–1.445 l	37.450 € (inkl.) 7 %
Lexus NX 300h E-four	197 PS (145 kW)	9,2 s 180 km/h	5,1 l Super 116 g/km (EU6)	555–1.600 l	47.880 € (inkl.) 5 %
Mazda CX-3 CD 105 AWD	105 PS (77 kW)	10,5 s 173 km/h	4,7 l Diesel 123 g/km (EU6)	350–1.260 l	27.990 € (inkl.) 7 %
Mazda CX-5 CD 150 AWD	150 PS (110 kW)	9,6 s 199 km/h	5,4 l Diesel 142 g/km (EU6)	503–1.620 l	34.390 € (inkl.) 9 %
Mercedes GLA 200d 4matic	136 PS (100 kW)	9,9 s 200 km/h	4,8 l Diesel 127 g/km (EU6)	431–1.235 l	40.360 € (inkl.) 7 %
Mercedes GLC 220d 4matic	170 PS (125 kW)	8,3 s 210 km/h	5,0 l Diesel 129 g/km (EU6)	550–1.600 l	50.050 € (inkl.) 8 %
Mini Countryman Cooper D ALL4	150 PS (110 kW)	8,9 s 205 km/h	4,8 l Diesel 127 g/km (EU6)	450–1.398 l	34.050 € (inkl.) 7 %
Mitsubishi ASX 1,6 DI-D AWD	114 PS (84 kW)	11,2 s 182 km/h	4,6 l Diesel 119 g/km (EU6)	419–1.219 l	24.990 € (inkl.) 7 %
Nissan Qashqai 1,6 TDCi 4x4	130 PS (96 kW)	10,5 s 190 km/h	4,9 l Diesel 129 g/km (EU6)	430–1.585 l	30.399 € (inkl.) 8 %
Nissan X-Trail 1,6 TDCi 4x4	130 PS (96 kW)	11,0 s 186 km/h	5,3 l Diesel 139 g/km (EU6)	135–1.982 l	35.155 € (inkl.) 10 %
Opel Mokka X 1,6 CDTi 4x4	136 PS (100 kW)	10,3 s 187 km/h	4,5 l Diesel 119 g/km (EU6)	356–1.372 l	25.740 € (inkl.) 6 %
Porsche Macan S Diesel	258 PS (190 kW)	6,3 s 230 km/h	6,1 l Diesel 159 g/km (EU6)	500–1.500 l	70.386 € (inkl.) 14 %
Renault Kadjar dCi 130 4WD	130 PS (96 kW)	10,5 s 190 km/h	4,8 l Diesel 126 g/km (EU6)	472–1.478 l	29.490 € (inkl.) 7 %
Seat Ateca 2.0 TDI 4Drive	150 PS (110 kW)	9,0 s 199 km/h	5,1 l Diesel 129 g/km (EU6)	485–1.579 l	31.490 € (inkl.) 8 %
Skoda Karoq 2,0 TDI 4x4	150 PS (110 kW)	8,7 s 196 km/h	5,0 l Diesel 131 g/km (EU6)	521–1.630 l	32.690 € (inkl.) 8 %
Ssangyong Tivoli 1,6 D 4WD Go	115 PS (85 kW)	k. A. 175 km/h	4,5 l Diesel 123 g/km (EU6)	423–k. A.	22.440 € (inkl.) 6 %
Suzuki SX4 S-Cross 1,6 DDiS Allgrip	120 PS (88 kW)	13,0 s 175 km/h	4,4 l Diesel 114 g/km (EU5)	430–1.269 l	25.290 € (inkl.) 4 %
Suzuki Jimny 1,3 Basic	85 PS (62 kW)	14,1 s 140 km/h	7,1 l Super 162 g/km (EU5)	113–816 l	15.990 € (inkl.) 14 %
Suzuki Vitara 1,6 DDiS Allgrip	120 PS (88 kW)	12,4 s 180 km/h	4,0 l Diesel 106 g/km (EU6)	375–1.120 l	25.790 € (inkl.) 4 %
Toyota C-HR 1,2 MDS 4WD	116 PS (85 kW)	11,4 s 185 km/h	6,3 l Super 143 g/km (EU6)	ab 327 l	28.600 € (inkl.) 11 %
Toyota RAV4 2,5 VVT-i Hybrid AWD	197 PS (145 kW)	8,3 s 180 km/h	5,0 l Super 116 g/km (EU6)	501–1.633 l	38.850 € (inkl.) 5 %
VW Tiguan 2.0 TDI 4motion	150 PS (110 kW)	9,3 s 201 km/h	5,3 l Diesel 139 g/km (EU6)	615–1.655 l	36.340 € (inkl.) 10 %
Volvo XC40 D4 AWD	190 PS (140 kW)	7,9 s 210 km/h	5,1 l Diesel 133 g/km (EU6)	460–1.336 l	46.575 € (inkl.) 9 %
Volvo XC60 D4 AWD	190 PS (140 kW)	9,6 s 205 km/h	5,2 l Diesel 137 g/km (EU6)	495–1.455 l	50.760 € (inkl.) 9 %

Fahrzeuge mit 1,5 % Sachbezug bei Erstzulassung in 2018

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben



Große SUV mit Allradantrieb

Die großen SUV sind nicht zuletzt aufgrund des höheren Preises zumeist dem gehobenen Management vorbehalten, in einigen Car-Policys sogar ausgeschlossen. Auch wenn sie in Relation zu Leistung und Größe alles andere als Spritfresser sind, die CO₂-Grenze von 124 Gramm/km schafft nur der Hybrid Lexus RX 450h.

Große SUV	Leistung	0–100 km/h Vmax	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Kofferraum	Basispreis NoVA
Alfa Romeo Stelvio 2,2 TD	180 PS (133 kW)	7,6 s 210 km/h	4,7 l Diesel 127 g/km (EU6)	525–1.600 l	47.700 € (inkl.) 7 %
Audi Q7 3.0 TDI ultra quattro	218 PS (160 kW)	7,1 s 216 km/h	5,6 l Diesel 146 g/km (EU6)	775–2.035 l	66.270 € (inkl.) 11 %
Bentley Bentayga Diesel	435 PS (320 kW)	4,6 s 270 km/h	8,0 l Diesel 210 g/km (EU6)	431–1.774 l	214.260 € (inkl.) 24 %
BMW X5 xDrive25d	231 PS (170 kW)	7,7 s 220 km/h	5,6 l Diesel 146 g/km (EU6)	650–1.870 l	63.900 € (inkl.) 11 %
BMW X4 xDrive 20d	190 PS (140 kW)	8,0 s 212 km/h	4,9 l Diesel 129 g/km (EU6)	500–1.400 l	54.000 € (inkl.) 9 %
BMW X6 xDrive 30d	258 PS (190 kW)	6,7 s 230 km/h	6,8 l Diesel 183 g/km (EU6)	550–1.525 l	80.300 € (inkl.) 19 %
Ford Edge 2,0 TDCi AWD	180 PS (132 kW)	9,9 s 200 km/h	5,8 l Diesel 149 g/km (EU6)	602–1.847 l	46.000 € (inkl.) 12 %
Hyundai Santa Fe 2,0 CRDi 4WD	150 PS (110 kW)	10,8 s 187 km/h	6,0 l Diesel 159 g/km (EU6)	585–1.680 l	43.190 € (inkl.) 14 %
Hyundai Grand Santa Fe 2,2 CRDi 4WD	200 PS (147 kW)	9,9 s 201 km/h	7,0 l Diesel 184 g/km (EU6)	634–1.842 l	58.990 € (inkl.) 19 %
Jaguar F-Pace 20d	180 PS (132 kW)	8,7 s 208 km/h	5,2 l Diesel 134 g/km (EU6)	650–1.840 l	49.850 € (inkl.) 9 %
Jeep Grand Cherokee 3.0 V6 Multijet II	190 PS (140 kW)	10,2 s 190 km/h	7,0 l Diesel 184 g/km (EU6)	782–1.554 l	60.290 € (inkl.) 19 %
Kia Sorento 2,2 CRDi ISD AWD	200 PS (147 kW)	9,0 s 200 km/h	5,7 l Diesel 149 g/km (EU6)	660–1.732 l	41.490 € (inkl.) 12 %
Lexus RX 450h	313 PS (230 kW)	7,7 s 200 km/h	5,3 l Super 122 g/km (EU6)	496–1.570 l	67.900 € (inkl.) 6 %
Maserati Leavante Diesel	275 PS (202 kW)	6,9 s 230 km/h	7,3 l Diesel 189 g/km (EU6)	580–1.600 l	61.832 € (inkl.) 20 %
Mercedes GLE 250d 4matic	204 PS (150 kW)	8,6 s 210 km/h	5,7 l Diesel 149 g/km (EU6)	690–2.010 l	64.200 € (inkl.) 12 %
Mercedes GLS 350d 4matic	258 PS (190 kW)	7,8 s 222 km/h	7,1 l Diesel 185 g/km (EU6)	680–2.300 l	88.760 € (inkl.) 19 %
Mitsubishi Outlander 2.2 l 4WD DI-D	150 PS (110 kW)	10,2 s 200 km/h	5,3 l Diesel 139 g/km (EU6)	477–1.022 l	32.390 € (inkl.) 10 %
Mitsubishi Pajero 3,2 DI-D 5-Türer	190 PS (140 kW)	11,1 s 180 km/h	9,3 l Diesel 245 g/km (EU5b)	215–1.790 l	44.990 € (inkl.) 30 %
Porsche Cayenne Diesel	262 PS (193 kW)	7,3 s 221 km/h	6,8 l Diesel 179 g/km (EU6)	618–1.728 l	83.390 € (inkl.) 18 %
Range Rover 3,0 l TDV6	258 PS (190 kW)	7,9 s 210 km/h	6,9 l Diesel 182 g/km (EU6)	909–2.030 l	112.000 € (inkl.) 18 %
Range Rover Sport 2,0 l SD4	240 PS (177 kW)	8,3 s 207 km/h	6,2 l Diesel 164 g/km (EU6)	784–1.761 l	70.160 € (inkl.) 15 %
Range Rover Velar 2,0 D4	180 PS (132 kW)	8,9 s 201 km/h	5,4 l Diesel 142 g/km (EU6)	673–1.731 l	61.300 € (inkl.) 10 %
Renault Koleos dCi 175 4WD	177 PS (130 kW)	10,7 s 202 km/h	5,3 l Diesel 140 g/km (EU6)	498–1.766 l	36.990 € (inkl.) 10 %
Skoda Kodiaq 2.0 TDI 4x4	150 PS (110 kW)	9,7 s 197 km/h	5,4 l Diesel 141 g/km (EU6)	720–2.065 l	33.690 € (inkl.) 10 %
Ssangyong Rexton W Plus 2,2d 4WD	178 PS (131 kW)	k. A. 192 km/h	7,0 l Diesel 184 g/km (EU6)	248–1.112 l	32.540 € (inkl.) 19 %
Toyota Land Cruiser 2,8 D-4D	177 PS (130 kW)	k. A. 175 km/h	7,2 l Diesel 190 g/km (EU6)	621–1.934 l	46.385 € (inkl.) 20 %
VW Tiguan Allspace 2,0 TDI 4motion	150 PS (110 kW)	9,9 s 199 km/h	5,6 l Diesel 147 g/km (EU6)	700–1.775 l	39.490 € (inkl.) 11 %
VW Touareg V6 TDI 4motion Austria	204 PS (150 kW)	8,7 s 206 km/h	6,7 l Diesel 176 g/km (EU6)	697–1.642 l	51.490 € (inkl.) 17 %
Volvo XC 90 D5 AWD	235 PS (173 kW)	7,8 s 220 km/h	5,7 l Diesel 149 g/km (EU6)	722–1.886 l	64.770 € (inkl.) 12 %

Fahrzeuge mit 1,5 % Sachbezug bei Erstzulassung in 2018

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben

Plug-in-Hybrid & Elektrofahrzeuge mit Allradantrieb

Das Angebot an allradgetriebenen Fahrzeugen mit Elektro- oder Plug-in-Hybridantrieb nimmt Jahr für Jahr zu. Die CO₂-Grenze von 124 Gramm/km schaffen alle locker, je nach Anschaffungspreis sind die beiden Tesla-Modelle komplett vom Sachbezug befreit.



Plug-in & Elektro	Leistung ¹⁾	0–100 km/h Vmax	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Kofferraum	Basispreis NoVA
Audi Q7 3,0 TDI e-tron quattro	258 PS + 128 PS	6,2 s 230 km/h	1,8 l Diesel 48 g/km (EU6)	650–1.835 l	83.600 € (inkl.) 0 %
BMW 225xe Active Tourer	136 PS + 88 PS	6,7 s 202 km/h	2,0 l Super 46 g/km (EU6)	400–1.350 l	37.450 € (inkl.) 0 %
BMW X5 xDrive40e	245 PS + 113 PS	6,8 s 210 km/h	3,3 l Super 77 g/km (EU6)	500–1.720 l	71.550 € (inkl.) 0 %
Mercedes Benz GLE 500 e 4matic	333 PS + 116 PS	5,3 s 245 km/h	3,3 l Super 78 g/km (EU6)	480–1.800 l	76.210 € (inkl.) 0 %
Mini Countryman Cooper S E All4	136 PS + 88 PS	6,8 s 198 km/h	2,1 l Super 49 g/km (EU6)	404–1.275 l	36.950 € (inkl.) 0 %
Mitsubishi Outlander PHEV	121 PS + 164 PS	11,0 s 170 km/h	1,7 l Super 41 g/km (EU6)	463–1.590 l	44.640 € (inkl.) 0 %
Porsche Cayenne S E-Hybrid	333 PS + 95 PS	5,9 s 243 km/h	3,4 l Super 79 g/km (EU6)	580–1.690 l	89.575 € (inkl.) 0 %
Porsche Panamera E-Hybrid	330 PS + 136 PS	4,6 s 278 km/h	2,5 l Super 56 g/km (EU6)	405–1.245 l	111.754 € (inkl.) 0 %
Tesla Model S ²⁾	388 PS	4,6 s 225 km/h	22 kWh/100 km	894–1.645 l	72.000 € (exkl.) 0 %
Tesla Model X ²⁾	328 PS	5,2 s 210 km/h	23 kWh/100 km	744–2.492 l	80.050 € (exkl.) 0 %
Volvo V60 D6 AWD Twin Engine	220 PS + 68 PS	6,0 s 230 km/h	1,8 l Diesel 48 g/km (EU6)	304–1.126 l	58.490 € (inkl.) 0 %
Volvo S90 T8 Twin Engine	320 PS + 87 PS	4,8 s 250 km/h	2,0 l Super 46 g/km (EU6)	560–1.526 l	71.500 € (inkl.) 0 %
Volvo XC90 T8 Twin Engine	320 PS + 87 PS	5,6 s 230 km/h	2,1 l Super 49 g/km (EU6)	314–1.816 l	79.300 € (inkl.) 0 %

Fahrzeuge sind vom Sachbezug befreit

1) Leistungsangabe Verbrennungsmotor + Elektromotor. 2) Rein elektrisch angetriebene Fahrzeuge

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben



Kombis mit Allradantrieb

Sei es Audi, Opel, VW, Ford, Skoda, Volvo, Mazda, Mercedes oder BMW: Alle Hersteller, die einen bei Dienstwagenfahrern beliebten Kombi im Angebot haben, bieten dieses Auto optional mit Allradantrieb an, viele davon schaffen auch die 124-Gramm-Hürde, was bei den vergleichbaren SUV- oder Van-Modellen nicht immer der Fall ist.

Kombis	Leistung	0–100 km/h Vmax	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Kofferraum	Basispreis NoVA
Audi A4 Avant 2.0 TDI quattro	190 PS (140 kW)	7,4 s 230 km/h	4,3 l Diesel 112 g/km (EU6)	505–1.510 l	42.450 € (inkl.) 4 %
Audi A6 Avant 2.0 TDI quattro	190 PS (140 kW)	7,9 s 224 km/h	5,1 l Diesel 132 g/km (EU6)	565–1.680 l	57.980 € (inkl.) 9 %
BMW 318d xDrive Touring	150 PS (110 kW)	9,2 s 206 km/h	4,5 l Diesel 117 g/km (EU6)	495–1.500 l	43.350 € (inkl.) 7 %
BMW 520d xDrive Touring	190 PS (140 kW)	8,2 s 220 km/h	4,9 l Diesel 129 g/km (EU6)	560–1.670 l	59.950 € (inkl.) 8 %
Ford Mondeo Traveller 2,0 TDCi Allrad	150 PS (110 kW)	10,5 s 210 km/h	4,9 l Diesel 127 g/km (EU6)	488–1.630 l	34.550 € (inkl.) 7 %
Jaguar XF Sportbrake 20d AWD	180 PS (132 kW)	8,4 s 222 km/h	5,0 l Diesel 132 g/km (EU6)	565–1.675 l	53.650 € (inkl.) 8 %
Mazda6 SportCombi CD 150 AWD	150 PS (110 kW)	9,5 s 201 km/h	5,0 l Diesel 132 g/km (EU6)	522–1.663 l	37.990 € (inkl.) 8 %
Mercedes C 220d 4matic T-Modell	170 PS (125 kW)	7,7 s 225 km/h	4,7 l Diesel 124 g/km (EU6)	490–1.510 l	49.050 € (inkl.) 7 %
Mercedes CLA 200d 4matic	136 PS (100 kW)	9,0 s 216 km/h	4,6 l Diesel 119 g/km (EU6)	836–1.235 l	40.750 € (inkl.) 6 %
Mercedes E 220d 4matic T-Modell	194 PS (143 kW)	7,8 s 233 km/h	4,9 l Diesel 126 g/km (EU6)	640–1.820 l	57.350 € (inkl.) 7 %
Mini Clubman SD ALL4	190 PS (140 kW)	7,2 s 222 km/h	4,8 l Diesel 126 g/km (EU6)	360–1.250 l	35.300 € (inkl.) 10 %
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi 4x4	170 PS (125 kW)	9,0 s 223 km/h	6,2 l Diesel 163 g/km (EU6)	560–1.665 l	40.060 € (inkl.) 15 %
Seat Leon ST 2,0 TDI 4Drive	150 PS (110 kW)	8,7 s 211 km/h	4,7 l Diesel 122 g/km (EU6)	587–1.470 l	27.340 € (inkl.) 7 %
Skoda Octavia Combi 2,0 TDI 4x4	150 PS (110 kW)	8,5 s 219 km/h	4,7 l Diesel 124 g/km (EU6)	610–1.740 l	28.960 € (inkl.) 7 %
Skoda Superb Combi 2,0 TDI 4x4	150 PS (110 kW)	9,0 s 215 km/h	4,7 l Diesel 124 g/km (EU6)	660–1.950 l	35.530 € (inkl.) 7 %
VW Golf Variant 2,0 TDI 4motion	150 PS (110 kW)	8,9 s 214 km/h	5,0 l Diesel 130 g/km (EU6)	605–1.620 l	33.420 € (inkl.) 6 %
VW Passat Variant 2,0 TDI 4motion	190 PS (140 kW)	7,5 s 230 km/h	5,1 l Diesel 134 g/km (EU6)	650–1.780 l	45.840 € (inkl.) 9 %
Volvo V60 Cross Country D4 AWD	190 PS (140 kW)	8,9 s 205 km/h	5,7 l Diesel 149 g/km (EU6)	430–1.241 l	44.470 € (inkl.) 12 %
Volvo V90 D3 AWD	150 PS (110 kW)	10,5 s 205 km/h	4,9 l Diesel 128 g/km (EU6)	560–1.526 l	48.100 € (inkl.) 8 %

Fahrzeuge mit 1,5 % Sachbezug bei Erstzulassung in 2018

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben

Vans mit Allradantrieb

Bei den allradgetriebenen Vans aller Größen war der VW-Konzern lange Zeit fast allein auf weiter Flur, mittlerweile sind aber auch andere Hersteller auf den Zug aufgesprungen. Da die größeren Vans vorsteuerabzugsfähig sind, erfreut sich diese Fahrzeugklasse bei Firmen großer Beliebtheit, die ab 2018 geltende 124-Gramm-CO₂-Grenze ist damit aber leider nicht zu knacken.

Wie für die Kastenwägen bietet Dangel übrigens auch Allradumbauten für die Personen-Transporter Peugeot Traveller und Citroën Spacetourer an. Der Umbau schlägt mit 6.685 Euro netto zu Buche.



Vans	Leistung	0–100 km/h Vmax	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Kofferraum	Basispreis NoVA
BMW 2er Active Tourer 218d xDrive	150 PS (110 kW)	8,8 s 208 km/h	4,7 l Diesel 124 g/km (EU6)	468–1.510 l	35.800 € (inkl.) 7 %
BMW 2er Gran Tourer 218d xDrive Aut. ²⁾	150 PS (110 kW)	9,1 s 205 km/h	4,7 l Diesel 124 g/km (EU6)	805–1.905 l	39.314 € (inkl.) 7 %
Citroën Spacetourer 2,0 HDI 4x4 Dangel	150 PS (110 kW)	10,8 s 170 km/h	5,3 l Diesel 139 g/km (EU6)	750–2.200 l	46.565 € ¹⁾ (inkl.) 9 %
Ford Galaxy 2,0L TDCi AWD	150 PS (110 kW)	12,2 s 193 km/h	5,4 l Diesel 139 g/km (EU6)	300–2.339 l	41.760 € (inkl.) 10 %
Ford S-Max 2,0 TDCi AWD	150 PS (110 kW)	12,1 s 196 km/h	5,4 l Diesel 139 g/km (EU6)	285–2.200 l	39.210 € (inkl.) 10 %
Mercedes V 200d 4matic Kompakt	136 PS (100 kW)	11,8 s 194 km/h	6,6 l Diesel 174 g/km (EU6)	610–4.200 l	58.206 € (inkl.) 17 %
Peugeot Traveller 2,0 HDI 4x4 Dangel	150 PS (110 kW)	10,8 s 170 km/h	5,3 l Diesel 139 g/km (EU6)	750–2.200 l	46.565 € ¹⁾ (inkl.) 10 %
Seat Alhambra 2.0 TDI 4Drive	150 PS (110 kW)	10,6 s 198 km/h	5,6 l Diesel 146 g/km (EU6)	809–2.430 l	38.090 € (inkl.) 11 %
Ssangyong Rodius 2,2d AWD	178 PS (131 kW)	k. A. 187 km/h	7,8 l Diesel 205 g/km (EU6)	875–1.975 l	38.790 € (inkl.) 23 %
VW Caddy 2.0 TDI 4motion	122 PS (90 kW)	10,8 s 178 km/h	5,7 l Diesel 150 g/km (EU6)	190–3.200 l	24.761 € (inkl.) 12 %
VW Caravelle 2.0 TDI 4motion	150 PS (110 kW)	12,2 s 179 km/h	6,5 l Diesel 170 g/km (EU6)	657–4.300 l	48.689 € (inkl.) 16 %
VW Sharan 2.0 TDI 4motion	150 PS (110 kW)	10,6 s 198 km/h	5,6 l Diesel 146 g/km (EU6)	955–2.430 l	47.300 € (inkl.) 11 %

Fahrzeuge mit 1,5 % Sachbezug bei Erstzulassung in 2018

¹⁾ Preis inkl. Umbau (6.685 Euro netto). ²⁾ 124 g nur mit Automatik, Schalter hat 128 g

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben

Nutzfahrzeuge mit Allradantrieb

Im Bereich der leichten Nutzfahrzeuge ist der Allradantrieb zumindest werksseitig noch nicht allzu stark vertreten. So bieten nur Ford, Mercedes und VW für einige Fahrzeuge den traktionsstarken Antrieb als Option an. All jene, die auf andere Modelle setzen, können sich jedoch auf kompetente Umbaupartner (zum Beispiel Dangel und Oberaigner) verlassen, die etwa Sprinter, Berlingo, Movano, Master und Co höherlegen und auf 4x4-Antrieb umbauen.



Leichte Nutzfahrzeuge	Leistung	Verbrauch ¹⁾	Nutzlast ²⁾	Laderaum	Basispreis	Umbaupreis
Citroën Berlingo L1 1.6 BlueHdi 100 4x4 (Dangel)	100 PS (73 kW)	5,0 l Diesel	595–825 kg	3,3 m ³	15.200 € (exkl.)	6.940 € (exkl.)
Citroën Jumper L1H1 2.2 HDi 130 4x4 (Dangel)	130 PS (96 kW)	7,4 l Diesel	980 kg	8,0 m ³	26.980 € (exkl.)	8.110 € (exkl.)
Citroën Jumpy XS 120 2,0 HDI 4x4 (Dangel)	122 PS (90 kW)	5,5 l Diesel	1.426 kg	4,6 m ³	19.650 € (exkl.)	6.665 € (exkl.)
Peugeot Boxer L1H1 2.2 BlueHdi 130 4x4 (Dangel)	130 PS (96 kW)	6,0 l Diesel	980 kg	8,0 m ³	26.780 € (exkl.)	8.110 € (exkl.)
Peugeot Expert Kompakt 120 2,0 HDI 4x4 (Dangel)	122 PS (90 kW)	5,5 l Diesel	1.426 kg	4,6 m ³	19.650 € (exkl.)	6.665 € (exkl.)
Peugeot Partner 1.6 BlueHdi 100 4x4 (Dangel)	100 PS (73 kW)	4,2 l Diesel	545–821 kg	3,3 m ³	15.080 € (exkl.)	6.940 € (exkl.)
Ford Transit Kastenwagen 350 L2H2 2.2 TDCi 4x4	130 PS (96 kW)	8,6 l Diesel	1.168 kg	9,5 m ³	34.600 € (exkl.)	-
Mercedes Vito Kasten 114 CDI 4x4 Kompakt	136 PS (100 kW)	6,5 l Diesel	604–1.304 kg	5,8 m ³	29.115 € (exkl.)	-
Mercedes Sprinter 311 CDI 4x4 Normaldach	114 PS (84 kW)	9,5 l Diesel	910 kg	7,5 m ³	42.532 € (exkl.)	-
Mercedes Sprinter 519 CDI 6x6 (Oberaigner)	190 PS (140 kW)	10,2 l Diesel	2.345–2.410 kg	11,5 m ³	43.460 € (exkl.)	41.638 € (exkl.)
Nissan NV400 L3H2 dCi 130 4x4 (Oberaigner)	130 PS (96 kW)	9,0 l Diesel	1.266 kg	12,4 m ³	35.724 € (exkl.)	11.800 € (exkl.)
Opel Movano L3H2 2.3 CDTi 4x4 (Oberaigner)	130 PS (96 kW)	8,9 l Diesel	1.101–1.266 kg	12,4 m ³	33.275 € (exkl.)	11.800 € (exkl.)
Renault Master L3H2 dCi 130 4x4 (Oberaigner)	130 PS (90 kW)	9,5 l Diesel	1.186 kg	12,4 m ³	31.800 € (exkl.)	11.800 € (exkl.)
VW Caddy 2.0 TDI 4motion	122 PS (90 kW)	5,4 l Diesel	625 kg	3,2 m ³	19.335 € (exkl.)	-
VW Crafter 30 L3H2 2.0 TDI 4Motion	140 PS (103 kW)	k. A.	740 kg	9,9 m ³	31.911 € (exkl.)	-
VW T6 2.0 TDI 4Motion	150 PS (110 kW)	6,5 l Diesel	ab 795 kg	5,8 m ³	30.600 € (exkl.)	-

1) Normverbrauch laut Fahrzeughersteller, ggf. ohne Allrad-Umbau, nähere Informationen beim Umbaupartner
2) Nutzlast abhängig von Variante und Umbau, nähere Informationen beim Fahrzeughersteller

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben



Pickups mit Allradantrieb

Weltweit ist jeder dritte verkaufte Transporter ein Pickup. Und auch bei uns werden die geländegängigen Lastenschlepper immer beliebter. Die Fahrzeuge erfüllen sämtliche Anforderungen hinsichtlich gewünschter Nutzlast oder Ladeflächengröße. Die Einstiegspreise bewegen sich dank NoVA-Befreiung und Vorsteuerabzug auf verhältnismäßig niedrigem Niveau.

Pickups	Leistung	Verbrauch CO ₂ Abgasnorm	Nutzlast ¹⁾	Ladefläche	Basispreis
Fiat Fullback Diesel 2,4L 4WD Klubkabine	154 PS (113 kW)	6,9 l Diesel 180 g/km (EU6)	960 kg	1,85 x 1,56 m	23.290 € (exkl.)
Ford Ranger 2,2 TDCi Einzelkabine XL	130 PS (96 kW)	6,9 l Diesel 181 g/km (EU6)	1.161 kg	2,32 x 1,56 m	23.850 € (exkl.)
Isuzu D-MAX 2,5 4x4 Single Cab	163 PS (120 kW)	7,3 l Diesel 192 g/km (EU6)	1.176 kg	2,31 x 1,57 m	22.041 € (exkl.)
Mercedes X 220d 4matic	163 PS (120 kW)	7,6 l Diesel 200 g/km (EU6)	1.037 kg	1,70 x 1,56 m	33.910 € (exkl.)
Mitsubishi L200 2,4 DI-D Klubkabine	154 PS (113 kW)	6,9 l Diesel 180 g/km (EU6)	1.030 kg	1,85 x 1,47 m	20.242 € (exkl.)
Nissan Navara 2,3 dCi King Cab 4x4	163 PS (120 kW)	6,3 l Diesel 167 g/km (EU6)	1.125 kg	1,80 x 1,56 m	25.808 € (exkl.)
Renault Alaskan 2,3 dCi 160 4WD	163 PS (120 kW)	6,3 l Diesel 167 g/km (EU6)	960 kg	1,56 x 1,58 m	28.000 € (exkl.)
Toyota Hilux 2,4 D-4D 145 DPF Country	150 PS (110 kW)	7,3 l Diesel 193 g/km (EU6)	800 kg	2,34 x 1,52 m	25.741 € (exkl.)
VW Amarok V6 3.0 TDI 4motion Double Cab	163 PS (120 kW)	8,5 l Diesel 223 g/km (EU6)	792 kg	1,56 x 1,62 m	24.720 € (exkl.)

1) Nutzlast abhängig von Variante und Ausstattung, nähere Informationen beim Fahrzeughersteller

Auflistungen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Werksangaben