Sommerreifen-Test 2016

Dimension 185/65 R15 88 H

Kriterien-Gewichtung	Vredestein Sportrac 5	Continental ContiPremium-Contact 5	Dunlop Sport BluResponse	Goodyear EfficientGrip Performance	Hankook Kinergy Eco K425	Nokian Line	Kumho Ecowing ES01 KH27	Sava Intensa HP	Infinity Ecosis	Michelin Energy Saver+	Barum Brillantis 2	Bridgestone Turanza T001	Nexen N Blue HD Plus	Semperit Comfort-Life 2	Nankang Green-Sport Eco-2+	GT Radial Champiro VP1 [1]
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	E/B/70	C/A/70	B/A/67	B/A/68	E/A/69	C/B/70	E/B/70	E/C/69	E/C/70	C/A/68	E/C/70	C/B/71	E/C/68	E/C/70	E/B/70	E/C/69
Trocken 20%	1,8	1,6	1,7	2,0	1,7	1,7	1,9	2,7	2,6	2,1	2,5	1,6	1,6	2,1	2,4	3,2
Nässe 40%	2,0	2,3	2,3	2,1	2,2	2,3	2,4	2,2	2,8	2,8	3,0	3,0	3,1	3,2	3,8	5,5
Geräusch 10%	3,3	3,4	3,6	3,9	3,1	3,6	3,2	3,9	2,5	3,5	3,2	2,8	3,8	3,9	3,3	3,3
Kraftstoffverbrauch 10%	2,1	2,0	1,8	2,1	2,0	1,8	2,1	2,2	2,3	1,6	2,2	1,7	1,9	2,1	2,4	2,2
Verschleiß 20%	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	1,0	1,5	2,0	2,0	1,5	2,0	1,5
Gesamtnote 100%	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,4	2,7	2,8	2,8	3,0	3,0	3,1	3,2	3,8	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	**	*
	⊕ Bester bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn	⊕ Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Gut bei Nässe ⊖ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	⊖ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	⊕ Niedrigster Kraftstoffverbr., geringster Verschleiß, gut auf trock. Fahrbahn ⊖ l. Schwächen b. Nässe	⊕ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch ⊖ Schwächen b. Nässe	⊕ Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch ⊖ Schwächen b. Nässe	⊕ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwach bei Nässe	⊕ Sehr gut beim Verschleiß ⊖ Sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf trock. Fahrbahn

[1] Nachfolgemodell erhältlich

Dimension 225/45 R17 94 Y

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiSport-Contact 5	ESA-Tecar Spirit 5 UHP	Pirelli P Zero	Vredestein Ultrac Vorti	Hankook Ventus S1 evo² K117	Sava Intensa UHP	Nokian zLine	Yokohama Advan Sport V105	Uniroyal RainSport 3	Michelin Pilot Sport 3 [2]	Toyo Proxes T1 Sport [2]	Firestone Firehawk SZ90µ	Fulda SportControl	Semperit Speed-Life 2	GT Radial Champiro HPY [2]	Maxxis Victra Sport VS01
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	E/A/72	C/B/69	F/A/72	E/B/70	E/A/71	E/C/67	C/A/72	F/A/72	C/A/72	E/A/71	E/B/71	E/B/71	C/B/68	C/C/72	E/B/70	E/B/71
Trocken 20%	1,2	1,7	1,9	1,3	1,8	2,2	2,2	1,2	2,8	1,3	1,6	2,2	2,9	2,5	1,5	1,6
Nässe 40%	1,9	2,5	2,0	2,5	2,6	2,6	2,7	2,7	2,5	2,3	2,9	3,0	3,0	3,0	3,2	3,8
Geräusch 10%	3,3	3,1	3,1	3,1	3,3	3,0	3,5	3,5	3,5	3,0	3,3	3,8	3,0	3,4	3,2	3,4
Kraftstoffverbrauch 10%	2,1	1,3	2,1	2,5	1,9	2,4	2,0	2,7	1,7	2,2	2,4	2,2	1,8	1,6	2,0	2,0
Verschleiß 20%	2,0	2,3	2,3	2,3	2,3	0,8	2,3	1,5	2,5	2,8	2,8	2,0	1,3	1,8	2,8	2,3
Gesamtnote 100%	2,0	2,2	2,2	2,3	2,6	2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	2,9	3,0	3,0	3,0	3,2	3,8
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**
	⊕ Bester bei Nässe, Bestnote auf trockener Fahrbahn	⊕ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Geringster Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe	⊕ Bestnote auf trock. Fahrbahn, sehr gut beim Verschleiß ⊖ Leichte Schwäch. bei Nässe und beim Kraftstoffverbrauch	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe ⊖ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe ⊖ Leichte Schwächen beim Verschleiß	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Leichte Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß	⊕ Gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß ⊖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trock. Fahrbahn	⊕ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen beim Verschleiß	⊕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwach bei Nässe

[2] Nachfolgemodell erhältlich

Die Notengrenzen	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,5–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,5–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5

Die ÖAMTC-Empfehlung

***** = hervorragend
**** = sehr empfehlenswert
*** = empfehlenswert
** = bedingt empfehlenswert
* = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert" (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen.

Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Die Kriteriengewichtung
Trocken 20% (Fahrverhalten 35%, Fahrsicherheit 35%, Bremsen 30%), Nässe 40% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Geräusch 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%

Schnelllauftest
Alle Modelle haben den Schnelllauftest bestanden.

Geschwindigkeitsindex: H bis 210 km/h, Y bis 300 km/h

www.oeamtc.at