



# ÖAMTC Tunneltest 2015

## 20 europäische Tunnel im Test

	Daten	Bewertung									TEST-URTEIL
	Lage	Tunnelsystem 15 %	Beleuchtung & Energieversorgung 8 %	Verkehr & Verkehrs- überwachung 15 %	Kommunikation 10 %	Flucht- & Rettungswege 14 %	Brandschutz 18 %	Lüftung 12 %	Notfall- management 8 %	Risikopotenzial <sup>1</sup>	
<b>DEUTSCHLAND (D)</b>											
<b>Berg Bock</b>	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++
<b>Rennsteig</b>	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++
<b>Jagdberg</b>	A 4	++	++	++	++	++	++	++	++	hoch	++
<b>Dölzchen</b>	A 17	+	++	+	++	++	++	++	++	mittel	++
<b>Gmünder Einhorn</b>	B 29	+	++	++	++	++	++	++	++	hoch	++
<b>Hugenwald</b>	B 294	+	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++
<b>Universität Düsseldorf</b>	A 46	++	++	+	+	++	○	++	++	hoch	++
<b>Reutherberg</b>	B 294	○	++	++	++	++	++	+	++	mittel	++
<b>Josef-Deimer</b>	LA 14	○	++	+	++	+	++	++	++	mittel	++
<b>Saukopf</b>	B 38	○	+	○	++	+	++	++	++	mittel	++
<b>Königshainer Berge</b>	A 4	++	++	○	++	+	++	++	++	mittel	+
<b>Staufer</b>	B 10	+	++	++	++	+	++	+	-	hoch	+
<b>Ruhrschnellweg</b>	A 40	+	++	+	+	+	+	++	++	hoch	+
<b>Ursulaberg</b>	B 312	○	++	○	++	++	++	++	++	mittel	+
<b>ITALIEN (I)</b>											
<b>Mont Blanc <sup>2</sup></b>	A 5/A 40	○	++	++	+	++	+	++	++	hoch	++
<b>Sant' Angelo</b>	A 3	-	++	++	○	++	○	++	○	niedrig	++
<b>Monza</b>	SS 36	+	++	+	○	++	+	++	+	hoch	+
<b>ÖSTERREICH (A)</b>											
<b>Roppen</b>	A 12	++	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++
<b>Pfänder</b>	A 14	++	++	++	++	+	++	++	++	mittel	++
<b>SCHWEIZ (CH)</b>											
<b>St. Gotthard</b>	A 2	--	++	+	+	+	○	++	++	hoch	+

Noten: ++ Sehr gut + gut ○ ausreichend - bedenklich -- mangelhaft

<sup>1</sup> Je nach Bewertung des Risikopotenzials kann der Tunnel sein Ergebnis bis zu 30 % verbessern.

Die Risikobewertungen sind: sehr hoch - hoch - mittel - niedrig - sehr niedrig

<sup>2</sup> Grenztunnel (I-F)