

Teststrecke:	Mireval (Frankreich)
Testfahrzeug:	Peugeot 308
Bremswegmessung bei Nässe:	Verzögerung aus Fensterbremsung zwischen 80 und 1 km/h, hochgerechnet auf Meter bis zum Stillstand
Bremsweg bei Trockenheit:	Verzögerung aus Fensterbremsung zwischen 100 und 1 km/h, hochgerechnet auf Meter bis zum Stillstand
Aquaplaning längs:	7 Millimeter Wassertiefe, Wert bei mehr als 15 Prozent Schlupf
Aquaplaning quer:	7 Millimeter Wassertiefe, erreichbare Geschwindigkeit bei maximaler Querschleunigung
Kreisbahn:	Durchschnittliche Rundenzeit auf einer bewässerten Kreisbahn mit einem Durchmesser von 90 Metern
Nasshandlingkurs:	Streckenlänge 1.690 Meter, objektive Bewertung der Fahrzeit und subjektive Bewertung des Fahrverhaltens
Trockenhandling:	Streckenlänge 1.280 Meter, objektive Bewertung der Fahrzeit und subjektive Bewertung des Fahrverhaltens
Außengeräusch:	Vorbeifahrgeräusch bei 80 km/h in db(A) nach 2001/43/EC
Rollwiderstand:	Maschinenversuch bei einer Last von 5.886 Newton, Luftdruck 2,1 bar