



ÖAMTC Winterreifentest 2014

Winterreifentest 2014: 175/65 R14 T

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiWinterContact TS850 ¹⁾	Dunlop SP Winter Response 2	Michelin Alpin A4	Firestone Winterhawk 3 ¹⁾	Esa+ Tecar Super Grip 7+	Fulda Kristall Montero 3	Vredestein Snowtrac 3	Pirelli Snowcontrol Serie 3 (Winter 190)	Sava Eskimo S3+	Hankook Winter i*cept RS (W442)	Toyo Snowprox S943	GT Radial Champiro WinterPro ²⁾	Cooper WM-SA2 (Weather-Master)	Star Performer SPTS (Winter AS) ³⁾
Lastindex	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	86	82	82	86
Trocken 15%	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,4	2,1	2,8	2,9	2,4	1,9	2,6	1,9	2,9
Nässe 30%	1,9	2,1	2,5	2,4	2,6	2,7	2,7	2,2	2,9	3,0	3,0	3,3	4,9	4,9
Schnee 20%	2,2	2,0	2,2	2,3	2,4	2,0	2,3	2,1	2,0	2,8	2,4	3,3	3,7	3,0
Eis 10%	2,2	2,4	2,3	2,2	2,5	2,5	2,4	2,4	2,6	2,6	2,5	3,1	3,5	3,3
Geräusch 5%	3,1	3,0	3,8	3,4	3,5	3,8	4,2	4,0	3,8	4,0	3,5	3,8	3,8	3,9
Kraftstoffverbrauch 10%	2,2	1,6	2,4	1,7	2,2	2,0	1,9	2,3	1,8	2,0	1,9	2,4	2,4	2,3
Verschleiß 10%	1,0	2,3	0,5	2,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,5	2,0	2,5	2,3	2,5	2,0
Gesamtnote 100%	2,0	2,1	2,2	2,3	2,6	2,7	2,7	2,8	2,9	3,0	3,0	3,3	4,9	4,9
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	*	*
	+ Bester bei Nässe, sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	+ sehr gut beim Kraftstoffverbr., gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	+ geringster Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	+ sehr gut beim Kraftstoffverbr., gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	+ gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee - leichte Schwächen bei Nässe	+ gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee - leichte Schwächen bei Nässe	+ sehr gut b. Kraftstoffverbr., gut auf tr. Fahrbahn und auf Schnee - leichte Schwächen bei Nässe	+ gut bei Nässe und auf Schnee - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ sehr gut b. Kraftstoffverbr., gut auf Schnee - leichte Schw. auf tr. Fahrbahn, bei Nässe und auf Eis	+ gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee und Eis	+ Bestnote auf tr. Fahrbahn, sehr gut b. Kraftstoffverbr., gut auf Schnee - Schwächen bei Nässe	- Schwächen bei Nässe, auf Schnee und Eis, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - sehr schwach bei Nässe, schwach auf Schnee, Schwächen auf Eis	- sehr schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf tr. Fahrbahn, Schwächen auf Schnee und Eis

¹⁾ Erstserienreifen: Die getesteten Reifen stammen aus der Vorserie. Die Ergebnisse wurden vor Testveröffentlichung mit Reifen aus dem Handel überprüft.

²⁾ laut Anbieter geändert ab DOT 2814

³⁾ laut Anbieter geändert ab DOT 2214

Winterreifentest 2014: 195/65 R15 T

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiWinterContact TS850	Bridgestone Blizzak LM001 ¹⁾	Dunlop SP Winter Sport 4D	Semperit Speed-Grip 2	Uniroyal MS plus 77	Yokohama W.drive V905 ¹⁾	Michelin Alpin 5 ¹⁾	Hankook Winter i*cept RS (W442)	Pirelli Snowcontrol Serie 3 (Winter 190)	Kumho WinterCraft WP51 ¹⁾	Kleber Krisalp HP2	Matador MP92 Sibir Snow	Infinity Winter-Hero INF-049 ²⁾	Achilles Winter 101
Lastindex	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Trocken 15%	2,0	2,1	2,5	2,5	2,6	2,1	2,9	2,0	3,0	2,2	2,4	2,4	3,7	3,4
Nässe 30%	2,2	1,9	2,3	2,5	2,7	2,8	2,3	3,0	2,6	3,4	3,5	3,7	5,5	5,5
Schnee 20%	2,0	2,4	2,3	2,2	2,6	2,4	2,0	3,0	2,2	2,7	2,7	2,5	2,0	2,7
Eis 10%	2,2	2,4	2,5	2,3	2,7	2,4	2,2	2,5	2,2	2,4	2,5	2,8	2,3	2,7
Geräusch 5%	3,5	3,0	3,5	3,3	4,2	3,6	3,8	3,8	3,7	3,3	4,3	3,5	3,7	3,5
Kraftstoffverbrauch 10%	1,6	2,1	1,7	2,1	2,2	1,8	2,1	2,1	1,9	2,2	1,8	2,3	2,1	2,4
Verschleiß 10%	1,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	3,0	1,5	2,5	3,0	2,5
Gesamtnote 100%	2,1	2,2	2,4	2,4	2,7	2,8	2,9	3,0	3,0	3,4	3,5	3,7	5,5	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	**	*	*
	+ niedrigster Kraftstoffverbrauch, Bestnoten auf Schnee, trockener Fahrbahn und bei Verschleiß, gut bei Nässe	+ Bester bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	+ sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	+ gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	- leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn, bei Nässe, Schnee und Eis	+ sehr gut bei Kraftstoffverbrauch, gut auf tr. Fahrbahn und auf Schnee - leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote auf Schnee, gut bei Nässe - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe und auf Schnee	+ sehr gut beim Kraftstoffverbr., gut auf Schnee - Schwächen auf tr. Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	+ gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe und Verschleiß, leichte Schwächen auf Schnee	+ Bestnote b. Verschleiß, sehr gut b. Kraftstoffverbr., gut auf tr. Fahrbahn - Schwächen bei Nässe, leichte Schw. auf Schnee	+ gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee - schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf Eis	+ Bestnote auf Schnee - sehr schwach bei Nässe, schwach auf tr. Fahrbahn, Schwächen beim Verschleiß	- sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee und Eis

¹⁾ Erstserienreifen: Die getesteten Reifen stammen aus der Vorserie. Die Ergebnisse wurden vor Testveröffentlichung mit Reifen aus dem Handel überprüft.

²⁾ laut Anbieter geändert ab DOT 0914

Schnelllauf-Test

Der Schnelllauf-Test wurde in beiden Dimensionen von allen Modellen bestanden.

Die Kriteriengewichtung

Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20%, Passfahrt & Handling 40%), Eis 10% (Bremsen 60%, Seitenführung 40%), Geräusch 5% (Aussengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%

Geschwindigkeitsindex - T: bis 190 km/h

Lastindex - Legt die maximale Tragfähigkeit eines Reifens nach standardisierten Kriterien fest.

82: 475 kg; 86: 530 kg; 91: 615 kg

Die Notengrenzen

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5

Die ÖAMTC-Empfehlung

***** = hervorragend
 **** = sehr empfehlenswert
 *** = empfehlenswert
 ** = bedingt empfehlenswert
 * = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.