



Sommerreifen-Test 2014

Sommerreifentest 2014: Dimension 175/65 R14 T

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiEcoContact 5	Hankook Kinergy Eco K425	Pirelli Cinturato P1 Verde	Bridgestone Ecopia EP150	Falken Sincera SN832 Ecorun *	Nokian Line	Firestone Multihawk	Michelin Energy Saver+	Barum Brillantis 2	Vredestein T-Trac 2	Goodyear EfficientGrip Compact	Semperit Comfort-Life 2	Avon ZT5	Debica Passio 2	Kormoran Impulser b2	Kleber Dynaxer HP3	
Lastindex	86	82	82	86	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	
Trocken 20%	1,6	2,0	1,7	1,6	2,1	1,9	2,2	2,1	2,8	1,8	2,0	2,1	3,3	2,3	2,5	2,8	
Nässe 40%	2,4	1,9	2,3	2,2	2,2	2,5	2,6	2,7	2,6	2,8	3,1	3,1	3,9	5,0	5,0	5,2	
Geräusch 10%	3,5	2,9	3,1	3,5	3,4	3,5	3,8	3,3	3,1	3,5	3,6	3,5	4,2	4,2	3,3	3,4	
Kraftstoffverbrauch 10%	1,7	2,0	2,3	2,3	1,8	2,3	2,3	1,6	2,1	1,8	2,1	1,8	2,3	2,1	2,3	1,9	
Verschleiß 20%	1,3	2,5	2,0	2,5	2,3	2,0	2,0	1,0	2,5	1,8	2,3	2,5	2,5	1,3	2,5	1,3	
Gesamtnote 100%	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,6	2,7	2,8	2,8	3,1	3,1	3,9	5,0	5,0	5,2	
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	**	*	*	*	
Alle Modelle der Dimension 175/65 R14 82/86 T haben den Schnelllauftest bestanden.	<ul style="list-style-type: none"> Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Beste bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Gut auf trockener Fahrbahn Leichte Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Niedrigster Kraftstoffverbrauch, geringster Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn Leichte Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf trockener Fahrbahn, beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß Leichte Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Gut auf trockener Fahrbahn Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn Sehr schwach bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Gut auf trockener Fahrbahn Sehr schwach bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß Sehr schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf tr. Fahrbahn

Sommerreifentest 2014: Dimension 195/65 R15 V

Kriterien-Gewichtung	Goodyear EfficientGrip Performance	Dunlop Sport bluResponse	Hankook Kinergy Eco K425	Fulda EcoControl HP	Nokian Line	Pirelli Cinturato P1 Verde	Vredestein Sportrac 5	Semperit Speed-Life	Kumho ecwinG ES01 KH27 *	Yokohama BluEarth AE01D *	Michelin Energy Saver+	Bridgestone Turanza T001	Continental ContiPremium-Contact 5	Nexen N blue HD	High Performer Sport HS3	Apollo Alnac 4G	Federal Formoza FD2
Lastindex	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
Trocken 20%	1,6	1,6	1,5	2,1	1,6	1,5	1,4	2,2	1,8	1,7	1,5	1,3	1,3	2,4	3,2	1,7	3,5
Nässe 40%	1,9	2,3	2,0	2,4	2,4	2,2	2,5	2,6	2,7	2,7	2,9	2,2	1,9	3,0	3,0	2,2	5,5
Geräusch 10%	4,0	3,1	3,1	3,4	3,6	4,0	3,7	3,6	3,4	2,9	3,2	3,2	3,4	3,6	3,6	3,3	3,1
Kraftstoffverbrauch 10%	1,9	1,7	2,2	2,2	2,3	2,5	2,1	1,7	2,1	2,2	1,6	2,2	2,2	1,9	2,1	2,2	1,7
Verschleiß 20%	2,3	2,5	2,5	1,8	2,3	2,0	2,5	2,5	2,3	2,8	1,0	3,0	3,0	3,0	2,8	3,0	2,3
Gesamtnote 100%	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,0	3,0	3,2	3,0	5,5
Schnelllauf	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	mit Einschr. best.	mit Einschr. best.
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	**	*
*Erstserienreifen: Die getesteten Reifen stammen aus Vorserie. Die Ergebnisse wurden vor Testveröffentlichung mit Reifen aus dem Handel überprüft.	<ul style="list-style-type: none"> Bestnote bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn Leichte Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf trockener Fahrbahn Leichte Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf trockener Fahrbahn Leichte Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß 	<ul style="list-style-type: none"> Geringster Verschleiß, niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut auf trockener Fahrbahn Leichte Schwächen bei Nässe 	<ul style="list-style-type: none"> Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe Schwächen beim Verschleiß 	<ul style="list-style-type: none"> Bestnote auf trockener Fahrbahn und bei Nässe Schwächen beim Verschleiß 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß 	<ul style="list-style-type: none"> Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Schwächen beim Verschleiß 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe Schwächen beim Verschleiß 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch Sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn

Die Notengrenzen	****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5

Die ÖAMTC-Empfehlung

- ***** = hervorragend
- **** = sehr empfehlenswert
- *** = empfehlenswert
- ** = bedingt empfehlenswert
- * = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde.

Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen.

Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Die Kriteriengewichtung

Trocken 20% (Fahrverhalten 35%, Fahrsicherheit 35%, Bremsen 30%), Nässe 40% (Bremsen 30%, Aquaplaning längs 20%, Aquaplaning quer 10%, Handling 30%), Seitenführung 10%, Geräusch 10% (Außen-geräusch 50%, Innen-geräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%.

Schnelllauftest

Unsere Kriterien sind strenger als die DIN-Kriterien. „Bestanden“ erhält ein Reifen, der unsere Normen erfüllt. „Mit Einschränkung bestanden“ heißt, nur die DIN-Kriterien erfüllt. „Nicht bestanden“ bedeutet: beide nicht erfüllt.

Geschwindigkeitsindex: T bis 190, V bis 240 km/h

Lastindex: Legt die maximale Tragfähigkeit eines Reifens nach standardisierten Kriterien fest.
82: 475 kg; 86: 530 kg; 91: 615 kg