

Marke	Händler gesucht?	Österreich-Start?	Website/Kontakt	Anmerkung
ACM City	nein	fraglich ¹	www.acm.city/home info@acm.city	Der ACM City One soll einen preiswerten Zugang zur E-Mobilität ermöglichen, die Serienproduktion ist ab 2023 geplant.
Aiways	ja	2022 geplant	www.ai-ways.eu contact@ai-ways.eu	„Einige vielversprechende Kandidaten“ seien für den Vertrieb in Österreich im Rennen, heißt es. Näheres ist noch nicht bekannt.
Ari Motors	ja	2022 bestätigt	www.ari-motors.com info@ari-motors.com	Vielseitige, rein batterieelektrische Leichtfahrzeuge, die im Direktvertrieb und über ein im Entstehen befindliches Händlernetz verkauft werden.
BAIC	ja	erfolgt	www.indimo.eu info@ari-motors.com	IndiMO: Privatimporteur aus D mit mehreren Marken, Baic X35 Midsize SUV, noch konventionelle Antriebe, E-Mobilität folgt.
DFSK	ja	erfolgt	www.indimo.eu andre.marr@indimo.eu	IndiMO: Privatimporteur aus D mit mehreren Marken. SUV und Transporter von DFSK verfügbar, AH Windhaber/Stubenberg vertreibt Leicht-Lkws (konventionell).
e.Go	nein	unbestätigt	e-go-mobile.com -	In Deutschland 2020 etwa 700 Autos ausgeliefert.
Elaris/Skywell	ja	erfolgt	www.elaris.eu info@elaris.eu	Zwischen Elaris (D) und der eMotor MR GmbH wird derzeit um die Vertriebsrechte in Österreich gestritten. 2 Kleinwagen und ein SUV sind im Angebot.
Evum	ja	erfolgt	www.unitedauto.at a.seifried@sua-emotion.at	SUA e-Motion in Grieskirchen und Wels vertreibt als einziger Händler und Importeur in Österreich das EVUM aCar.
FAW	ja	ja	www.indimo.eu andre.marr@indimo.eu	IndiMO: Privatimporteur aus D mit mehreren Marken, FAW Bestune T77 (konventionell) und FAW Bestune NAT Elektro.
Fisker	nein	ja	www.fiskerinc.com -	XL-Elektro-SUV, nur über das Internet bestellbar. Es soll aber in Städten Schauräume geben. Produktionsstart bei Magna in Graz im November 2022.
Genesis	k. A.	unbestätigt	www.genesis.com/ch/de -	Genesis, die Nobelmarke von Hyundai, ist derzeit in 3 europäischen Ländern (D, CH und GB) vertreten. Ob sie auch nach Österreich kommt, ist ungewiss.
Ineos Grenadier	nein	2022 bestätigt	ineosgrenadier.com/de/de/ klaus.hartman@ineos.com	Retro-Optik, aber topmoderne Offroad-Technik. Vertriebspartner sind unter Vertrag, Service übernehmen Bosch-Betriebe weltweit.
JAC	derzeit nein	erfolgt	www.ahvg.co.at -	Laut Importeur Fritz Hackl ist das bestehende Modell eS2 komplett ausverkauft, das neue Modell eS4 wird voraussichtlich erst im April lieferbar sein.
LEVC	ja	erfolgt	de.levc.com martin.rada@levc.com	Aufbau im Stile des London-Taxi, erhältlich als Taxi-, Liefer- oder auch Camper-Version. Derzeit nur ein einziger Händler in Österreich.
Lucid	k. A.	k. A.	www.lucidmotors.com -	Mit einer Anzahlung von 300 Euro (Version Air Pure) bzw. je 900 Euro (Modelle Air Touring u. Air Grand Touring) auch in Österreich vorbestellbar.
Maxus	ja	erfolgt	www.maxus-motors.at andreas.kostelecky@denzel.at	Mit den beiden elektrischen Nutzfahrzeugen eDeliver3 und eDeliver9 spricht Maxus Gemeinden und Betriebe an, das Netz in Österreich ist im Entstehen.
MG	ja	erfolgt	www.mgmotor.eu/de-AT/ andreas.kostelecky@denzel.at	Seit Denzel im Jänner 2021 mit dem Aufbau des Händlernetzes begann, hat sich viel getan. Weitere Modelle rollen an, die Verdienstchancen sind sehr gut.
Microlino	ja	geplant	www.microlino-car.com/de/ info@microlino-car.com	Das jüngste Projekt von Wim Ouboter, der vor gut 20 Jahren den Tretroller revolutionierte. Die ersten kleinen E-Autos sollen Ende 2022 zu uns kommen.
NIO	nein	vorerst nein	nio.com munich@nio.com	Hochwertige E-Palette mit mehreren e-SUVs, Vertrieb und Service nur über eigene Betriebe, Europa-Start in Norwegen erfolgt, in D für 2022 geplant!
NME	ja	erfolgt	www.nm-e.com mader@nm-e.com	Österreichischer Importeur, konventionelles Vertriebs- und Servicenetz geplant, derzeit 3 Händler, Adaption des elektrischen Transporters von Dongfeng.
Ora/Wey	k. A.	unbestätigt	www.gwm-global.com info@ora-eu.com	Derzeit keine Informationen über Österreichstart; in Deutschland werden erste Fahrzeuge (BEV und PHEV) im 1. Halbjahr 2022 ausgeliefert.
Pickman	nein	erfolgt	www.pickman.at office@aloisroessl.at	Direktimport des preisgünstigen Klein-Elektro-Pick-ups von Kaiyun Motors. Händlerkooperation aufgrund geringer Marge schwierig, Bezug möglich.
Polestar	k. A.	erfolgt	www.polestar.com/at/ -	Probefahrten mit dem Polestar2 können im Internet gebucht werden, zum Kennenlernen gibt es den „Polestar Space“ in der Wiener Innenstadt.
Rivian	k. A.	unbestätigt	www.rivian.com -	Gerüchte über Produktionsstandorte in Europa im Laufe 2022 sind bislang unbestätigt.
Seres	ja	ja	www.indimo.eu andre.marr@indimo.eu	Elektro-Marke von DFSK, Seres 5 E-SUV/IndiMO: Privatimporteur aus D mit mehreren Marken
Sono Motors	nein	fraglich	www.sonomotors.com press@sonomotors.com	Viertüriges E-Mobil mit Solarzellen auf der Karosserie. Vertrieb noch offen. Service und Reparaturen soll jede Werkstatt machen dürfen.
Vinfast	k. A.	k. A.	www.vinfastauto.eu/de -	Der europäische Markteintritt soll laut Geschäftsführer Michael Lohscheller im 4. Quartal 2022 vorerst in Deutschland, Frankreich und Holland erfolgen.
XBUS	k. A.	2022	www.xbus.at xbus@spes.at	Mit mehreren Händlern ist XBUS in Österreich bereits vertreten, die Firma Spes ist der größte Partner im Netz. Eintreffen der Fahrzeuge: Sommer 2022.

¹derzeit Insolvenzverfahren