



# Winterreifentest 2020

|  | ****      | ***       | **        | *         |           |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß | 0,6 - 1,5 | 1,6 - 2,5 | 2,6 - 3,5 | 3,6 - 4,5 | 4,6 - 5,5 |
| Gesamtnote   | 0,6 - 1,5 | 1,6 - 2,5 | 2,6 - 3,5 | 3,6 - 4,5 | 4,6 - 5,5 |

Winterreifentest 2020: Dimension 205/55 R16 91H für Kompaktwagen und untere Mittelklasse

| Kriterien-Gewichtung  | Bridgestone Blizzak LM005                                     | Michelin Alpin 6   | Dunlop Winter Sport 5   | Hankook i*cept RS2  | Maxxis Premitra Snow WP6                                      | Falken Eurowinter HS01                                   | Continental WinterContact TS860                                 | Goodyear UltraGrip 9+   | Sava Eskimo HP2   | Toyo Observe S944   | Pirelli Cinturato Winter  | Giti GitiWinter W1                               | Semperit Speed-Grip 3            | King-Meiler Winter Tact WT81 <sup>1)</sup>   | Tristar Snowpower HP                         |
|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--|----------------------------------|--|--|
| Label-Angaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftigkeit/Außengeräusch | C/A/71  | C/B/69   | C/B/69  | E/B/72  | E/B/70  | E/B/70   | C/B/72  | C/B/71  | C/C/71  | E/B/69  | E/B/66  | E/B/70   | C/B/72                           | C/B/71   | C/C/70                                       |
| Trocken   | 15%   | 2,1  | 2,5   | 2,5   | 2,5   | 2,0  | 2,9   | 3,0   | 3,0   | 3,1   | 3,2   | 3,3  | 3,4                              | 3,7  | 3,7  |
| Nässe   | 30%   | 1,3  | 2,0   | 2,3   | 2,0   | 2,3  | 2,3   | 1,8   | 2,0   | 3,1   | 2,5   | 2,2  | 3,3                              | 2,1  | 5,4  |
| Schnee  | 20%   | 2,1  | 2,1   | 2,0   | 2,1   | 2,5  | 2,7   | 2,0   | 1,8   | 2,5   | 2,3   | 1,8  | 2,0                              | 1,9  | 4,3  |
| Eis   | 10%   | 2,4  | 2,2   | 2,3   | 2,4   | 2,3  | 2,4   | 2,2   | 2,5   | 2,3   | 2,1   | 2,2  | 2,3                              | 2,4  | 2,5  |
| Geräusch  | 5%  | 2,9  | 2,6   | 3,0   | 3,2   | 2,5  | 3,0   | 2,5   | 2,8   | 3,0   | 2,5   | 2,5  | 3,0                              | 2,5  | 2,9  |
| Kraftstoffverbrauch   | 10%   | 2,0  | 2,1   | 1,8   | 1,9   | 2,2  | 2,4   | 2,2   | 1,9   | 1,9   | 1,9   | 2,2  | 2,1                              | 2,0  | 2,0  |
| Verschleiß  | 10%   | 2,5  | 1,5   | 1,5   | 2,0   | 2,5  | 2,0   | 2,5   | 2,5   | 2,0   | 2,5   | 2,5  | 2,0                              | 2,5  | 1,0  |
| Gesamtnote  | 100%  | 2,0  | 2,1   | 2,2   | 2,2   | 2,4  | 2,9   | 3,0   | 3,0   | 3,1   | 3,2   | 3,3  | 3,4                              | 3,7  | 5,4  |
| ÖAMTC-Empfehlung  | ****  | ***  | ***   | ***   | ***   | ***  | ***   | ***   | ***   | ***   | ***   | ***  | ***                              | **   | *  |
|   | + Bester bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee | + Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee | + Niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee | + Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee | + Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe und auf Schnee | + Gut bei Nässe  | + Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe und auf Schnee | + Sehr gut bei Schnee, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe | + Bestnote auf Schnee, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe | + Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe und auf Schnee | + Bestnote auf Schnee, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe | + Sehr gut auf Schnee, gut bei Nässe             | + Gut auf Schnee, gut bei Nässe  | + Geringster Verschleiß  | + Gut auf trockener Fahrbahn                 |
|   | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe      | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                         | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe  | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                                  | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe      | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe        | - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                        | - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                        | - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                  | - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                        | - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe | - Schwach auf trockener Fahrbahn | - Sehr schwach bei Nässe, schwach auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee | - Sehr schwach bei Nässe, schwach auf Schnee |

<sup>1)</sup> runderneuert, laut Hersteller Mischungsänderung ab 01/2020

Winterreifentest 2020: Dimension 235/55 R17 103V für SUV und Vans

| Kriterien-Gewichtung  | Michelin Pilot Alpin 5  | Esa+Tecar Supergrip Pro                                  | Goodyear UltraGrip Performance +   | Dunlop Winter Sport 5 SUV  | Vredestein Wintrac Pro                                   | Nokian WR Snowproof <sup>1)</sup>                        | Bridgestone Blizzak LM005   | Kleber Krisalp HP3                                       | Pirelli Winter Sottozero 3                               | Cooper Discoverer Winter                                 | Fulda Kristall Control SUV   | Continental WinterContact TS850P   | Semperit Speed-Grip 3 SUV  | Die ÖAMTC-Empfehlung:  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Label-Angaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftigkeit/Außengeräusch | C/B/68  | C/C/72   | C/C/71   | C/B/69   | C/B/72   | C/B/69   | B/A/72  | C/B/69   | C/B/72   | C/C/69   | C/C/70   | C/C/72   | E/C/72   | ***** = hervorragend   |  |
| Trocken   | 15%   | 1,9  | 2,7  | 2,7  | 2,2  | 2,2  | 2,5   | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,1  | 3,1  | 3,4  | 3,9  |  |
| Nässe   | 30%   | 2,3  | 2,6  | 2,2  | 2,5  | 2,3  | 2,9   | 1,5  | 2,4  | 2,3  | 3,1  | 3,1  | 1,9  | 2,7  |  |
| Schnee  | 20%   | 1,8  | 2,2  | 2,3  | 2,8  | 2,8  | 2,5   | 2,2  | 2,0  | 2,6  | 2,2  | 2,6  | 2,7  | 2,6  |  |
| Eis   | 10%   | 2,4  | 2,3  | 2,4  | 2,5  | 2,4  | 2,7   | 2,4  | 2,4  | 2,7  | 2,4  | 2,4  | 2,5  | 2,3  |  |
| Geräusch  | 5%  | 3,0  | 3,5  | 2,9  | 3,3  | 3,2  | 2,7   | 3,0  | 2,9  | 3,4  | 3,0  | 2,6  | 3,1  | 3,1  |  |
| Kraftstoffverbrauch   | 10%   | 2,1  | 2,3  | 1,8  | 2,2  | 2,1  | 2,1   | 1,8  | 2,0  | 2,3  | 1,9  | 2,0  | 2,1  | 1,9  |  |
| Verschleiß  | 10%   | 1,5  | 0,8  | 1,5  | 1,5  | 2,0  | 2,0   | 2,0  | 2,5  | 2,5  | 2,5  | 2,0  | 1,5  | 0,8  |  |
| Gesamtnote  | 100%  | 2,1  | 2,7  | 2,7  | 2,8  | 2,8  | 2,9   | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,1  | 3,1  | 3,4  | 3,9  |  |
| ÖAMTC-Empfehlung  | ****  | ***  | ***  | ***  | ***  | ***  | ***   | ***  | ***  | ***  | ***  | ***  | ***  | **   |  |
|   | + Bester auf trockener Fahrbahn und auf Schnee, sehr gut beim Verschleiß, gut bei Nässe | + Bestnote beim Verschleiß, gut auf Schnee               | + Bestnote beim Kraftstoffverbr., sehr gut beim Verschleiß, gut bei Nässe und auf Schnee | + Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe | + Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe               | + Gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee              | + Bester bei Nässe, Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee | + Gut bei Nässe und auf Schnee                           | + Gut bei Nässe und auf Schnee                           | + Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf Schnee      | - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee und Eis | - Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee und Eis | - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee und Eis | - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee und Eis | - Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee und Eis |
|   | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                                | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                                 | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe             | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe              | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                               | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                 | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                               | - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe                               |  |

<sup>1)</sup> laut Hersteller Mischungsänderung ab 01/2020

Die ÖAMTC-Empfehlung:  
 \*\*\*\*\* = hervorragend  
 \*\*\*\* = sehr empfehlenswert  
 \*\*\* = empfehlenswert  
 \*\* = bedingt empfehlenswert  
 \* = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benötigung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch und Verschleiß nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

**Geschwindigkeitsindex:**  
 H: bis 210 km/h, V: bis 240 km/h

**Lastindex:** 91 = 615 kg, 103 = 875 kg

**Die Kriteriengewichtung:**  
 Trocken 15% (Fahrverhalten 40%, Fahrsicherheit 40%, Bremsen 20%), Nässe 30% (Bremsen 30%, Aquaplaning längs 20%, Aquaplaning quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Schnee 20% (Bremsen 40%, Anfahren 20%, Handling 40%), Eis 10% (Bremsen 60%, Seitenführung 40%), Geräusch 5% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%, Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%).