

**Neue Kategorie: E-Kleinbus der Kategorie M1 für Betriebe, Gebietskörperschaften, Vereine:**

Für die Anschaffung von Fahrzeugen mit reinem Elektro-Antrieb:

<p>– E-Kleinbus mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), M1≤2,0 to hzG<sup>1</sup>, zugelassen für 7+1 Personen:  <b>Anteil BMK: 1.500,- + neu 1.500,-</b>  <b>Anteil Automobilimporteure: 1.500,- + neu 500,-</b></p>	<p><b>5.000,- € pro Fahrzeug</b>  (statt 3.000,-)</p>
<p>– Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV),  zugelassen für 7+1 Personen:  <b>Anteil BMK: 750,- + neu 500,-</b>  <b>Anteil Automobilimporteure: 750, + neu 500,-</b></p>	<p><b>2.500,- € pro Fahrzeug</b>  (statt 1.500,-)</p>
<p><u>Voraussetzung:</u> max. 60.000,- € Brutto-Listenpreis (Basismodell), mindestens 50 km vollelektrische Reichweite. PHEV, REX, REEV mit Dieselantrieb sind nicht förderfähig.</p>	
<p>– E-Kleinbus mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), M1&gt;2,0 und ≤2,5 to hzG<sup>1</sup>, zugelassen für 7+1 Personen:  <b>Anteil BMK: 1.500,- + neu 4.000,-</b>  <b>Anteil Automobilimporteure: 1.500,- + neu 500,-</b></p>	<p><b>7.500,- € pro Fahrzeug</b>  (statt 3.000,-)</p>
<p>– E-Kleinbus mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV), M1&gt;2,5 to hzG<sup>1</sup>, zugelassen für 7+1 Personen:  <b>Anteil BMK: 1.500,- + neu 9.000,-</b>  <b>Anteil Automobilimporteure: 1.500,- + neu 500,-</b></p>	<p><b>12.500,- € pro Fahrzeug</b>  (statt 3.000,-)</p>