

Ganzjahresreifen- Test 2016



Hersteller		Bridgestone A001*	Goodyear Vector 4Seasons	Hankook Kinergy 4s	Kumho Solus HA31	Michelin CrossClimate	Nokian Weatherproof	Pirelli All Season	Sava Adapto HP	Uniroyal AllSeason Expert	Vredestein Quatrac 5	Continental Premium Contact 5	Dunlop Winter Sport 5
Reifentyp	maximale Punktzahl												
Dimension 205/55 R 16 H/V													
SICHERHEIT WINTER													
Traktion auf Schnee	20	7	16	10	11	13	16	6	12	13	10	0	16
Bremsen auf Schnee	30	5	28	18	20	17	26	6	16	20	13	0	26
Handling auf Schnee	15	0	13	10	11	10	13	3	12	10	10	0	14
Handling auf Schnee (subjektiv)	15	2	12	9	8	10	12	8	11	10	11	0	13
Kapitelwertung	80	14	69	47	50	50	67	23	51	53	44	0	69
SICHERHEIT NASS													
Bremsen nass	30	16	21	19	18	24	21	22	18	17	18	28	19
Handling nass	10	1	6	1	0	6	5	4	2	2	2	8	5
Handling nass (subjektiv)	10	6	8	7	7	8	8	8	7	7	7	9	7
Kreisbahn nass	5	3	4	3	2	4	4	4	2	2	2	5	3
Aquaplaning längs	15	10	9	10	8	10	14	9	8	11	8	10	11
Aquaplaning quer	10	6	2	5	2	1	10	4	4	7	4	5	7
Kapitelwertung	80	42	50	45	37	53	62	51	41	46	41	65	52
SICHERHEIT TROCKEN													
Bremsen trocken – Bremsweg in m	30	20	20	21	20	24	22	22	20	19	20	28	20
Handling trocken – Fahrzeit in s	15	9	10	10	9	10	8	10	8	8	11	13	8
Handling trocken (subjektiv)	15	14	13	13	13	14	12	12	12	12	13	14	12
Kapitelwertung	60	43	43	44	42	48	42	44	40	39	44	55	40
WIRTSCHAFTLICHKEIT/UMWELT													
Vorbeifahrgeräusch	10	5	8	6	8	7	7	4	5	4	7	4	6
Rollwiderstand	20	15	18	14	14	17	18	18	17	17	16	18	18
Kapitelwertung	30	20	26	20	22	24	25	22	22	21	23	22	24
Gesamtpunktzahl	250	119	188	156	151	175	196	140	154	159	152	142	185
Platzierung	10	2	5	8	3	1	9	6	4	7			
Bewertung		nicht empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	empfehlenswert	sehr empfehlenswert	nicht empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	REFERENZREIFEN SOMMER	REFERENZREIFEN WINTER

* NUR NOCH ONLINE ERHÄLTLICH

Der ARBÖ weist darauf hin, dass der Testpartner ACE im Gegensatz zum ARBÖ den Durchschnittspreis des jeweiligen Reifens als Bewertungskriterium einbezogen hat. Daher kommt es zu unterschiedlichen Gesamtergebnissen. Für den ARBÖ stellt der Preis aber kein Qualitätskriterium dar, weshalb der ARBÖ bei der Testauswertung auf dieses Bewertungskriterium verzichtet und rein die Fahr- und Bremseigenschaften untersucht.