ÖAMTC Winterreifentest 2015

Winterreifentest 2015: 165/70 R14 81 T

Kriterien-Gewichtung	Goodyear UltraGrip 9	Michelin Alpin A4	Dunlop Winter Response 2	Fulda Kristall Montero 3	Bridgestone Blizzak LM001	Continental ContiWinterContact TS850	Falken Eurowinter HS449	Uniroyal MS plus 77	Pirelli Winter Snowcontrol S3	Semperit Master-Grip 2	Barum Polaris 3	Firestone Winterhawk 3	Matador MP54 Sibir Snow	Aeolus Snowace AW02	Linglong Green-Max Winter HP	Mentor M200 [1]
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	E/B/68	F/C/70	C/B/65	E/C/68	E/C/71	E/C/71	F/C/69	E/C/71	F/B/71	E/C/71	F/C/71	E/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/72
Trocken 15 %	2,5	2,0	2,4	2,2	2,1	2,0	2,1	2,8	3,0	2,5	2,3	2,2	2,6	3,5	3,3	2,7
Nässe 30 %	1,8	2,5	2,5	2,6	2,7	1,9	2,7	2,5	2,3	2,7	3,1	3,5	3,6	5,5	5,5	5,5
Schnee 20 %	2,2	2,1	1,9	2,0	1,9	1,9	2,7	2,1	2,7	2,1	2,5	2,3	2,5	2,3	3,0	3,5
Eis 10 %	2,5	2,5	2,3	2,5	2,7	2,7	2,3	2,9	2,3	3,0	2,7	2,8	2,7	2,8	2,5	3,0
Geräusch 5 %	2,9	3,4	2,9	3,1	3,4	3,1	2,9	3,0	3,4	2,7	3,2	3,3	3,3	3,7	3,3	4,5
Kraftstoffverbrauch 10 %	1,9	2,2	1,6	2,0	2,0	1,9	2,1	2,2	2,3	2,2	2,3	1,8	2,3	1,9	1,9	2,1
Verschleiß 10 %	2,0	0,5	2,5	2,0	1,5	1,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,0	0,5	2,0	2,0	2,0	0,5
Gesamtnote 100 %	2,2	2,2	2,3	2,6	2,7	2,7	2,7	2,9	3,0	3,0	3,1	3,5	3,6	5,5	5,5	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**	*	*	*
	+ Bester bei Nässe, sehr gut bei Verbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn und bei Verschleiß, gut bei Nässe und auf Schnee	+ Bestnote auf Schnee, niedrigster Verbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee − leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote auf Schnee, sehr gut bei Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn − leichte Schwächen bei Nässe und Eis	+ Bestnote auf tr. Fahrbahn und Schnee; sehr gut bei Nässe, Verbrauch, Verschleiß − leichte Schwächen auf Eis	+ gut auf trockener Fahrbahn − leichte Schwächen bei Nässe und auf Schnee	+ gut bei Nässe und auf Schnee − leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Eis	+ gut bei Nässe − Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen auf Schnee	+ gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee − Schwächen auf Eis, leichte Schwächen bei Nässe	+ gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee − Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Eis	+ Bestnote bei Verschleiß, s. gut bei Verbrauch, gut auf tr. Fahrb. und Schnee − Schwächen bei Nässe, leichte Schw. auf Eis	+ gut auf Schnee − schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Eis	+ sehr gut bei Verbrauch, gut auf Schnee − sehr schwach b. Nässe, Schwächen auf trock. Fahrb., leichte Schwäche auf Eis	+ sehr gut bei Verbrauch − sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn und Schnee	+ Bestnote bei Verschleiß − sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf Schnee und Eis, leichte Schw. auf trock. Fahrbahn

[1] lt. Anbieter Produktion eingestellt

Winterreifentest 2015: 205/55 R16 91 H

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiWinterContact TS 850	Yokohama W.drive V905	Goodyear UltraGrip 9 [1]	Nokian WR D3	Bridgestone Blizzak LM001	Falken Eurowinter HS449	Vredestein Snowtrac 5	Firestone Winterhawk 3	Fulda Kristall Control HP	Barum Polaris 3	BF Goodrich g-Force Winter	Michelin Alpin 5	Sava eskimo hp	Semperit Speed-Grip 2	Kumho Wintercraft WP51	Viking SnowTech II	Kleber Krisalp HP 2	Toyo Snowprox S953	Avon Ice Touring ST [2]
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	C/C/72	E/C/72	C/C/69	C/C/72	E/C/72	F/C/71	E/C/69	E/C/72	E/C/69	F/C/71	C/C/71	E/B/68	E/C/68	E/C/70	F/C/70	F/C/72	C/C/72	E/C/71	E/B/69
Trocken 15 %	1,9	1,7	2,7	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,5	3,2	2,3	3,2	2,5	3,2	3,0	3,3	2,5	2,4	1,9
Nässe 30 %	2,0	2,5	2,1	2,9	2,4	2,7	2,9	3,1	3,1	2,9	3,2	2,0	3,2	2,4	3,3	2,9	3,4	3,5	4,8
Schnee 20 %	1,9	2,5	1,9	1,9	2,0	2,6	2,0	2,6	2,4	1,9	2,5	1,9	2,3	1,9	2,2	2,0	2,5	2,9	3,2
Eis 10 %	2,5	2,5	2,5	2,5	3,0	2,4	2,0	2,8	2,8	2,5	2,5	2,2	2,8	2,3	2,5	2,0	2,8	3,3	3,3
Geräusch 5 %	2,9	3,3	2,5	2,9	3,2	3,1	2,7	3,1	3,7	2,7	3,5	3,7	3,5	2,9	3,0	3,7	3,7	4,0	3,8
Kraftstoffverbrauch 10 %	1,8	2,1	1,6	2,2	2,0	2,6	1,8	1,8	1,9	1,9	1,7	2,4	2,0	2,4	2,3	2,1	2,1	1,8	2,4
Verschleiß 10 %	1,5	2,5	2,5	2,5	2,0	3,0	3,0	2,0	2,0	2,5	1,5	2,5	2,0	2,5	2,5	2,5	1,5	2,5	2,5
Gesamtnote 100 %	2,0	2,4	2,7	2,9	3,0	3,0	3,0	3,1	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3,5	4,8
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	*
	+ Bestnote bei Nässe, auf Schnee und bei Verschleiß, sehr gut auf trockener Fahrbahn und bei Verbrauch	+ Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe und auf Schnee	+ Bestnote auf Schnee, niedrigster Verbrauch, gut bei Nässe − leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote auf Schnee, gut auf trockener Fahrbahn − leichte Schwächen bei Nässe	+ gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und Schnee − Schwächen auf Eis	+ gut auf trockener Fahrbahn − Schwächen bei Verschleiß, leichte Schw. bei Nässe, auf Schnee und bei Verbrauch	+ sehr gut bei Verbrauch, gut auf tr. Fahrbahn und Schnee − Schwächen bei Verschleiß, leichte Schw. bei Nässe	+ sehr gut bei Verbr., gut auf trockener Fahrbahn − Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee u. Eis	+ sehr gut bei Verbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee − Schwächen b. Nässe, leichte Schwächen auf Eis	+ Bestnote auf Schnee, s. gut bei Verbrauch − Schwächen auf tr. Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote bei Verschleiß, sehr gut bei Verbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und Schnee − Schwächen bei Nässe	+ Bestnote bei Nässe und auf Schnee − Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ gut auf trockener Fahrbahn und Schnee − Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Eis	+ Bestnote auf Schnee, gut bei Nässe − Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ gut auf Schnee − Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ gut auf Schnee − Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote bei Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und Schnee − Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Eis	+ sehr gut bei Verbrauch, gut auf trockener Fahrbahn − Schwächen bei Nässe und auf Eis, leichte Schwächen auf Schnee	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn − sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf Schnee und Eis

[1] lt. Anbieter geänderte Laufstreifenmischung ab DOT 2915
[2] lt. Anbieter Nachfolger erhältlich

Schnelllauftest:
Der Schnelllauftest wurde in beiden Dimensionen von allen Modellen bestanden.

Die Kriteriengewichtung
Trocken 15 % (Fahrverhalten 40 %, Fahrsicherheit 40 %, Bremsen 20 %), Nässe 30 % (Bremsen 30 %, Aquaplaning-längs 20 %, Aquaplaning-quer 10 %, Handling 30 %, Seitenführung 10 %), Schnee 20 % (Bremsen 40 %, Anfahren 20 %, Passfahrt & Handling 40 %), Eis 10 % (Bremsen 60 %, Seitenführung 40 %), Geräusch 5 % (Aussengeräusch 50 %, Innengeräusch 50 %), Kraftstoffverbrauch 10 %, Verschleiß 10 %

Hinweis Geschwindigkeitsindex
H: bis 210 km/h
T: bis 190 km/h

Die Notengrenzen

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,5 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5

Die ÖAMTC-Empfehlung

***** = hervorragend
**** = sehr empfehlenswert
*** = empfehlenswert
** = bedingt empfehlenswert
* = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert" (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

www.oeamtc.at/reifentests