

# ÜBERSICHT ZU ELEKTRO- UND HYBRID- PKW FÖRDERUNGEN IN ÖSTERREICH

STAND MAI 2015

## KLIMAAKTIV MOBIL FÖRDERUNGEN FÜR BETRIEBE, GEMEINDEN UND VEREINE

Fahrzeuge mit alternativem Antrieb und Elektromobilität  $\leq 3,5$  bzw.  $\leq 5$  Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht

Fahrzeuge für Personen-/Güterbeförderung			
	Förderung pro Fahrzeug (bis zu 10 Fahrzeuge)		
Einspurige Elektrofahrzeuge	250 Euro		
	<b>500 Euro</b>		Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren
Elektro-Leichtfahrzeuge lt. KFG § 2 oder dreirädrige Elektrofahrzeuge	500 Euro		
	<b>1.000 Euro</b>		Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren
Mehrspurige leichte Elektrofahrzeuge	1.000 Euro		
	<b>2.000 Euro</b>		Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren
Kraftfahrzeuge für:	<b>Personenbeförderung (z.B. Pkw)</b>	<b>Güterbeförderung (z.B. Leichte Nutzfahrzeuge)</b>	
	Klasse M1 (bis zu 9 zugelassene Personen inkl. Fahrer)	Klasse N1 und $\leq 2,5$ Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht	
Antriebsart / Kraftstoff	Förderung pro Fahrzeug (bis zu 10 Fahrzeuge)		
reiner Elektroantrieb	2.000 Euro	2.000 Euro	
	<b>4.000 Euro</b>	<b>4.000 Euro</b>	Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren
Plug-In-Hybridantrieb (PHEV) und Elektroantrieb mit Reichweitenverlängerung (REEV, REX)	$\leq 35$ g CO <sub>2</sub> /km		
	1.500 Euro	1.500 Euro	
	<b>3.000 Euro</b>	<b>3.000 Euro</b>	Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren
	36 – 70 g CO <sub>2</sub> /km		
	1.000 Euro	1.000 Euro	
	<b>2.000 Euro</b>	<b>2.000 Euro</b>	Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren
	$> 70$ g CO <sub>2</sub> /km		
	500 Euro	500 Euro	
<b>1.000 Euro</b>	<b>1.000 Euro</b>	Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren	
	Zuschlag von je 200 Euro / FZG		Bei mind. 50 % Biokraftstoff
Voll-Hybridantrieb (HEV)	400 Euro	400 Euro	
	<b>800 Euro</b>	<b>800 Euro</b>	Bei mind. 50 % Biokraftstoff (Biodiesel, Biogas)

NEU: Fahrzeuge mit alternativem Antrieb und Elektromobilität ≤5 Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht im öffentlichen Interesse (z.B. Taxis, Carsharing, soziale Dienste, etc.) mit bis zu 50 % Zusatzbonus

<b>Kraftfahrzeuge für:</b>	<b>Personenbeförderung (z.B. Pkw)</b> Klasse M1 (bis zu 9 zugelassene Personen inkl. Fahrer)	
<b>Antriebsart / Kraftstoff</b>	<b>Förderung pro Fahrzeug (bis zu 10 Fahrzeuge)</b>	
reiner Elektroantrieb	3.000 Euro	Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren
	<b>6.000 Euro</b>	
Plug-In-Hybridantrieb (PHEV) und Elektroantrieb mit Reichweitenverlängerung (REEV, REX)	≤ 35 g CO <sub>2</sub> /km	
	1.900 Euro	Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren
	<b>3.800 Euro</b>	
	36 – 70 g CO <sub>2</sub> /km	
	1.400 Euro	Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren
	<b>2.800 Euro</b>	
Voll-Hybridantrieb (HEV)	> 70 g CO <sub>2</sub> /km	
	650 Euro	Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren
	<b>1.300 Euro</b>	
	Zuschlag von je 200 Euro / FZG	
	500 Euro	Bei mind. 50 % Biokraftstoff
	<b>1.000 Euro</b>	
	Bei mind. 50 % Biokraftstoff (Biodiesel, Biogas)	
<b>Kraftfahrzeuge für:</b>	<b>Personenbeförderung (z.B. Kleinbusse)</b> Klasse M2 (mehr als 9 zugelassene Personen inkl. Fahrer und ≤5 Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht)	
<b>Antriebsart / Kraftstoff</b>	<b>Förderung pro Fahrzeug (bis zu 2 bzw. bis zu 10 Fahrzeuge)</b>	
reiner Elektroantrieb	15.000 Euro	
(bis zu 2 Fahrzeuge)	<b>30.000 Euro</b>	Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren

NEUE FAHRZEUGKATEGORIE Kleinbusse, Leichte Nutzfahrzeuge: Fahrzeuge mit alternativem Antrieb und Elektromobilität ≤3,5 bzw. ≤5 Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht

<b>Kraftfahrzeuge für:</b>	<b>Personenbeförderung (z.B. Kleinbusse)</b> Klasse M2 (mehr als 9 zugelassene Personen inkl. Fahrer und ≤5 Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht)	<b>Güterbeförderung (z.B. Leichte Nutzfahrzeuge)</b> Klasse N1, >2,5 Tonnen und ≤3,5 Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht
<b>Antriebsart / Kraftstoff</b>	<b>Förderung pro Fahrzeug (bis zu 2 bzw. bis zu 10 Fahrzeuge)</b>	
reiner Elektroantrieb	10.000 Euro	10.000 Euro
(bis zu 2 Fahrzeuge)	<b>20.000 Euro</b>	<b>20.000 Euro</b>
		Bei 100 % Strom aus Erneuerbaren

## NEU: FÖRDERUNGSOFFENSIVE E-LADEINFRASTRUKTUR

zur Errichtung von E-Ladestationen, an denen ausschließlich Strom aus erneuerbaren Energiequellen als Antriebsenergie für Elektrofahrzeuge erhältlich ist und die einen nicht diskriminierenden, öffentlichen Zugang haben.

Ladestelle - Technische Ausprägung	Förderung pro Ladestellenleistung (bis zu 10 bzw. bis zu 5 Ladestellen)
Normalladen für Wechselstrom bis 3,7 kW (230 V, 16A): Wallbox oder Standsäule (bis zu 10 Ladestellen)	200 Euro
Normalladen für Wechselstrom 11 kW (400V, 16A) bzw. 22 kW (400V, 32A): Wallbox (bis zu 10 Ladestellen)	300 Euro
Normalladen für Wechselstrom 11 kW (400V, 16A) bzw. 22 kW (400V, 32A): Standsäule (bis zu 10 Ladestellen)	1.000 Euro
Schnellladen für Wechselstrom 44 kW (400V, 63A); (bis zu 10 Ladestellen)	2.000 Euro
Schnellladen für Gleichstrom mit $\geq 50$ kW (500V, $\geq 125$ A) bzw. Kombi-Station für Gleichstrom $\geq 50$ kW und Wechselstrom 44 kW (bis zu 5 Ladestellen)	10.000 Euro

Für alle klimaaktiv mobil Förderungen gilt:  
„...jedoch immer maximal 30% bzw. 50% der förderfähigen Kosten.

Weitere Infos unter:

Beratungsprogramm KLIMAAKTIV MOBIL Mobilitätsmanagement  
für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber  
HERRY Consult GmbH  
DI Markus Schuster, Bettina Pöllinger MA MSc.  
Tel.: +43 (0)1 / 504 12 58 - 50  
Email: office@mobilitaetsmanagement.at  
klimaaktivmobil.at/betriebe  
mobilitaetsmanagement.at

KLIMAAKTIV MOBIL Förderungsprogramm  
Abwicklungsstelle  
Kommunalkredit Public Consulting GmbH  
Serviceteam Verkehr und Mobilität  
Tel.: +43 (0)1 /316 31-716  
Email: umwelt@kommunalkredit.at  
umweltfoerderung.at /verkehr

### **KLIMA- UND ENERGIEFONDS: MODELLREGIONEN DER E-MOBILITÄT**

Die Modellregionen sollen als Erfahrungsquelle, Keimzelle und Multiplikator für die Entwicklung der E-Mobilität in Österreich wirken. Mittlerweile gibt es in Österreich 7 Modellregionen für Elektromobilität.

Private können nicht direkt Einreicher beim Klima- und Energiefonds sein. Private können jedoch in einigen der sieben Modellregionen Förderungen bekommen.

Weitere Infos: [www.klimafonds.gv.at](http://www.klimafonds.gv.at)

Infos zu allen Modellregionen der E-Mobilität:  
[www.e-connected.at](http://www.e-connected.at)

### **BMVIT/ KLIMA- UND ENERGIEFONDS**

E-Taxi-Projekte starten in Wien, Wien-Umgebung, Graz und Klagenfurt  
Förderung bis zu € 8.000,- pro E-Taxi

<https://www.klimafonds.gv.at/presse/presseinformationen/2014/bmvit-klimafonds-e-taxi-projekte-starten-in-wien-wien-umgebung-graz-und-klagenfurt/>

### **BURGENLAND**

Privatpersonen: Neuanschaffung eines Elektro-PKW, bzw. den Umbau auf vollelektrischen Betrieb mit bis zu € 750

Weitere Infos:  
[www.eabgld.at](http://www.eabgld.at)

## NIEDERÖSTERREICH

Fahrzeuge	Privatpersonen <sup>1)</sup>
reine Elektroautos BEV (Battery-Electric-Vehicle)	bis zu <b>3.000 €</b> + bis zu <b>2.000 €</b> für Zusatzleistungen, die begeistern: <sup>2)</sup> – e-mobil Fahrerlebnistraining – 10 Tage Langstreckenmobilität – ÖBB-Vorteilscard für 2 Jahre – 2 Jahrestickets für den öffentlichen Verkehr
Plug-In-Hybrid, Range Extender	bis zu <b>1.500 €</b>
e-Krafträder (inkl. Leichtfahrzeuge)	bis zu <b>1.000 €</b>

### Unternehmen, Gemeinde Vereine

€ 1.000,- für das Elektrofahrzeug  
bis zu 500 € zusätzlich für:  
--- Ladestationen für Unternehmen  
--- e-Car-Sharing Equipment für Gemeinden /Vereine  
€ 750,- für ein Plug-In Hybridfahrzeug

Kontakt/Ansprechperson

Land NÖ

Christian Steinkogler

+43 2742 9005 16140

christian.steinkogler@noel.gv.at

e-mobil-noe.at/foerderung

## OBERÖSTERREICH

Private: Bis zu € 2.500 oder 10 % des Kaufpreises des Elektroautos werden bezuschusst.

Weitere Infos:

[www.land-oberoesterreich.gv.at](http://www.land-oberoesterreich.gv.at)

## **SALZBURG**

Privatpersonen:

3.000 Euro pro Elektrofahrzeug bei Verwendung von Ökostrom i. S. d. § 5 Abs. 1 Ökostromgesetzes bzw. 4.000 Euro pro Fahrzeug bei Nachweis der Schaffung zusätzlicher Kapazitäten zur regenerativen Stromerzeugung (z.B.: Photovoltaikanlage). Die maximale Förderung darf dabei 35 % der förderungsfähigen Kosten nicht übersteigen.

Kontakt

KPC

Serviceteam e-Mobilität für Private

T: +43 (1) 31 6 31-733

KMU:

Euro 1.000 pro hybrid-elektrischem Fahrzeug (HEV)

Weitere Infos:

[www.klup-salzburg.at](http://www.klup-salzburg.at)

## **STEIERMARK**

Vollhybrid-Taxis werden mit einem Zuschuss von 3.500 Euro gefördert.

Kontakt/Ansprechperson

WKO Steiermark

Andrea Baar

Fachgruppe für die Beförderungsgewerbe mit Pkw

+43 316 601-613

[befoerderung.Pkw@wkstmk.at](mailto:befoerderung.Pkw@wkstmk.at)

[wko.at/stmk/taxi-mietwagen](http://wko.at/stmk/taxi-mietwagen)

## **STADT GRAZ**

Für Taxiunternehmen, Mietwagen im Taxibetrieb und ErbringerInnen von sozialen Diensten

Die Förderhöhe ist abhängig von der verwendeten Antriebsart und der Anzahl der Fahrzeuge. Sie beträgt für Elektro-, "plug-in-hybrid-elektrische"- Autos bis zu 1.500,- Euro, für Vollhybridautos bis zu 750,- Euro

Kontakt/Ansprechperson

Stadt Graz

Umweltamt

**klimaaktiv**



mobil

8011 Graz, Kaiserfeldgasse 1/VI  
+43 316 872-4323  
energie@stadt.graz.at  
umwelt.graz.at/cms/ziel/4919578/DE/