

Das VAV-Mobilitätsbarometer – Veränderungen des Mobilitätsverhaltens in Österreich und seine Auswirkungen auf die Nutzung eines eigenen Autos

VAV Pressegespräch
Wien, 08.04.2015

Dr. Norbert Griesmayr

Generaldirektor VAV Versicherungs-AG

www.mobilitäts-barometer.at



Das VAV-Mobilitätsbarometer

Die Studiendetails



- Im Auftrag der VAV Versicherungs-AG
- Konzipiert von Lang & Tomaschik Communications; durchgeführt von Gallup Institut
- Befragungszeitraum: 12. Februar bis 1. März 2015
- Grundgesamtheit: Bevölkerung ab 14 Jahren
- Befragungsgebiet: Gesamtes Bundesgebiet
- Verfahren: Strichprobenverfahren mit 1.000 Personen ab 14 Jahren

Das VAV-Mobilitätsbarometer

Die Kernaussagen



- Drei Viertel fahren regelmäßig mit dem Auto
- In der Freizeit wird viel gefahren, weniger zum Arbeitsplatz
- Zweispurer und Öffis legen bundesweit zu
- In Wien verliert das Fahrrad
- Park- und Mautgebühren im Fokus
- Für jeden Fünften Kfz-Kosten irrelevant

Fahren Sie regelmäßig (mindestens 1 x pro Woche) Auto?



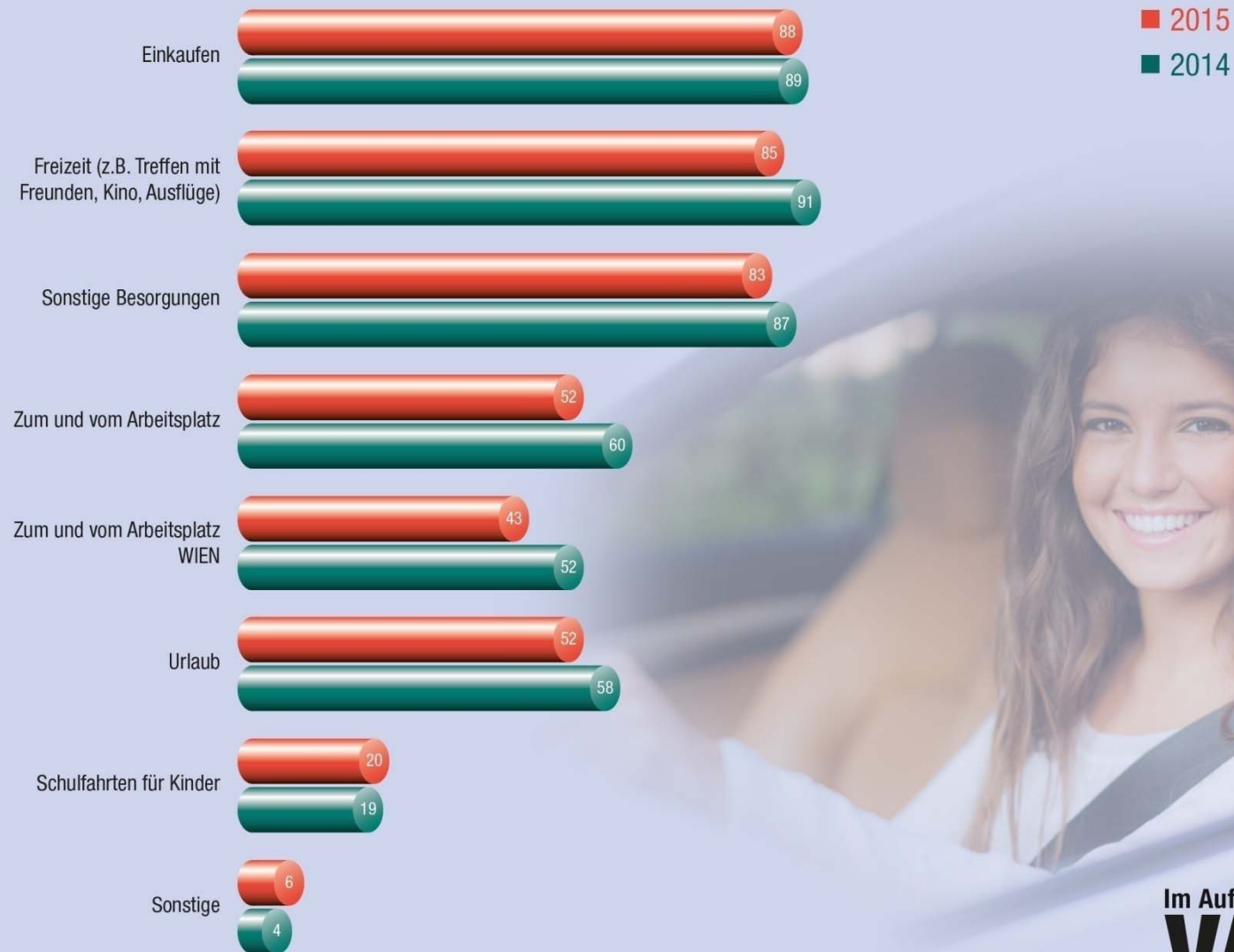
Basis: n = 1000; Angaben in %

Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut

Im Auftrag von
VAV 
VERSICHERUNGEN



Für welche Fahrten verwenden Sie Ihr Auto?

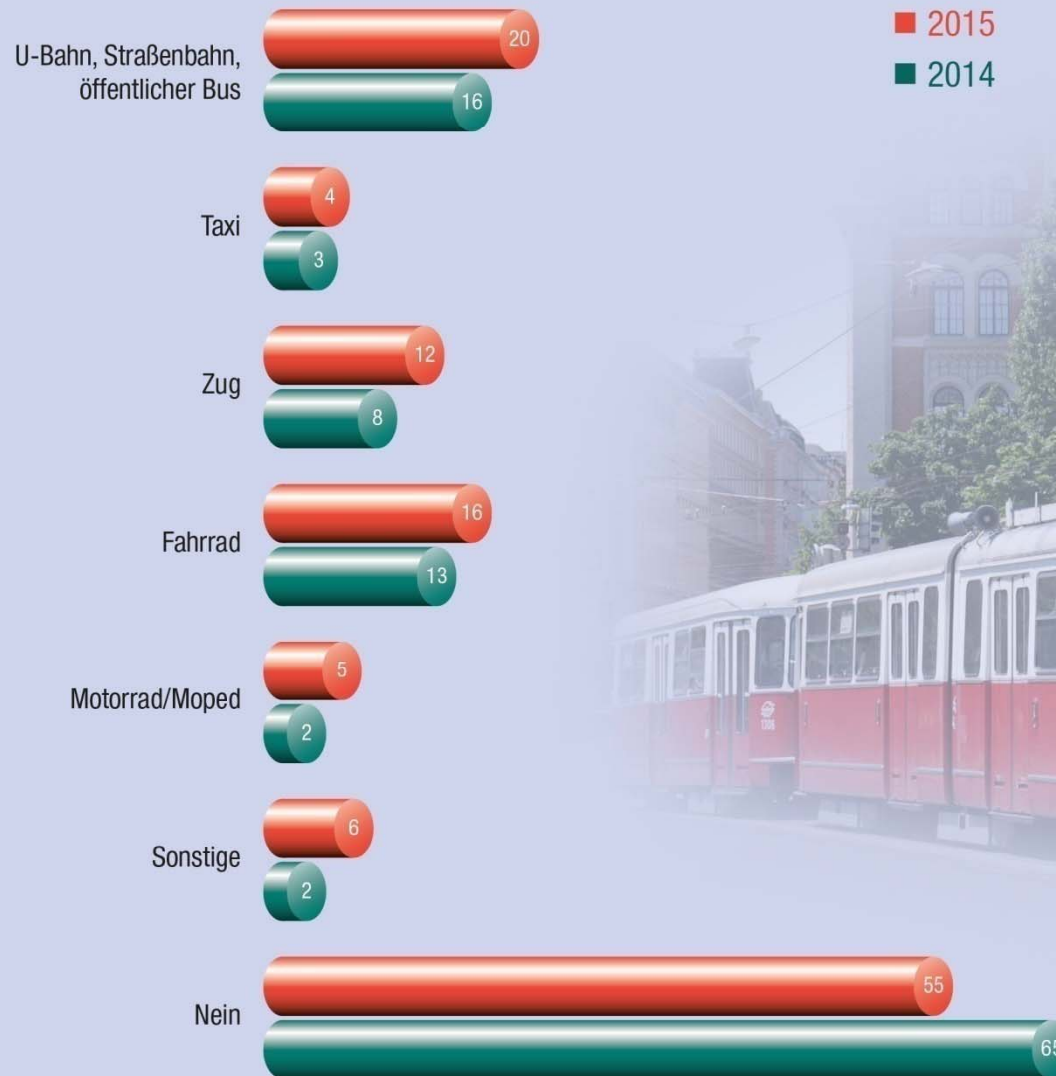


Basis: n = 1000; Angaben in %

Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut



Verwenden Sie eines oder mehrere der folgenden Verkehrsmittel jetzt häufiger als vor 3 Jahren?



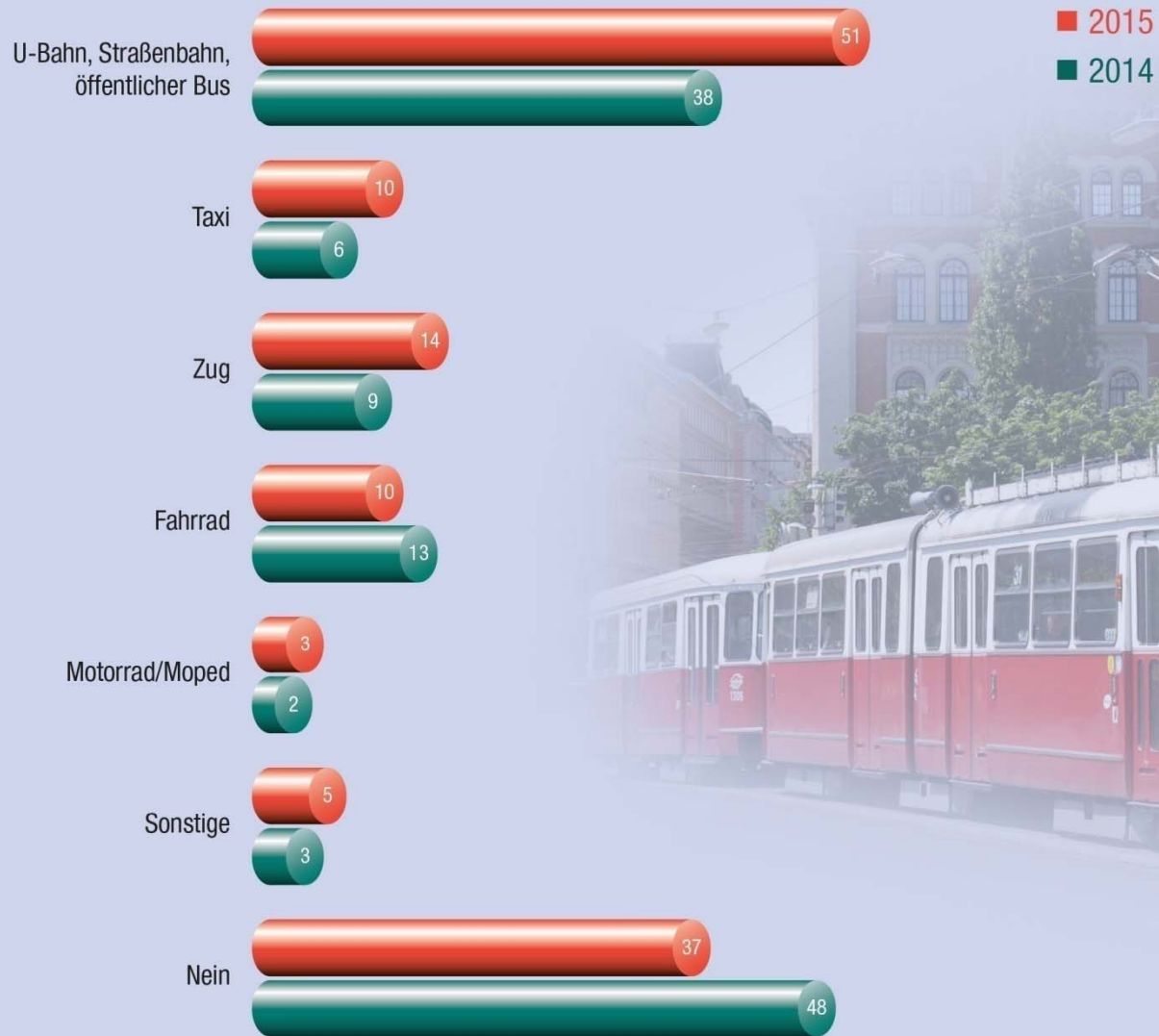
Basis: n = 1000; Angaben in %
Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut

Im Auftrag von
VAV III
VERSICHERUNGEN





WIEN: Verwenden Sie eines oder mehrere der folgenden Verkehrsmittel jetzt häufiger als vor 3 Jahren?



Basis: n = 1000; Angaben in %
Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut

Im Auftrag von
VAV III
VERSICHERUNGEN



Welche der folgenden Aussagen trifft am ehesten zu? Mein Auto ist für mich ...

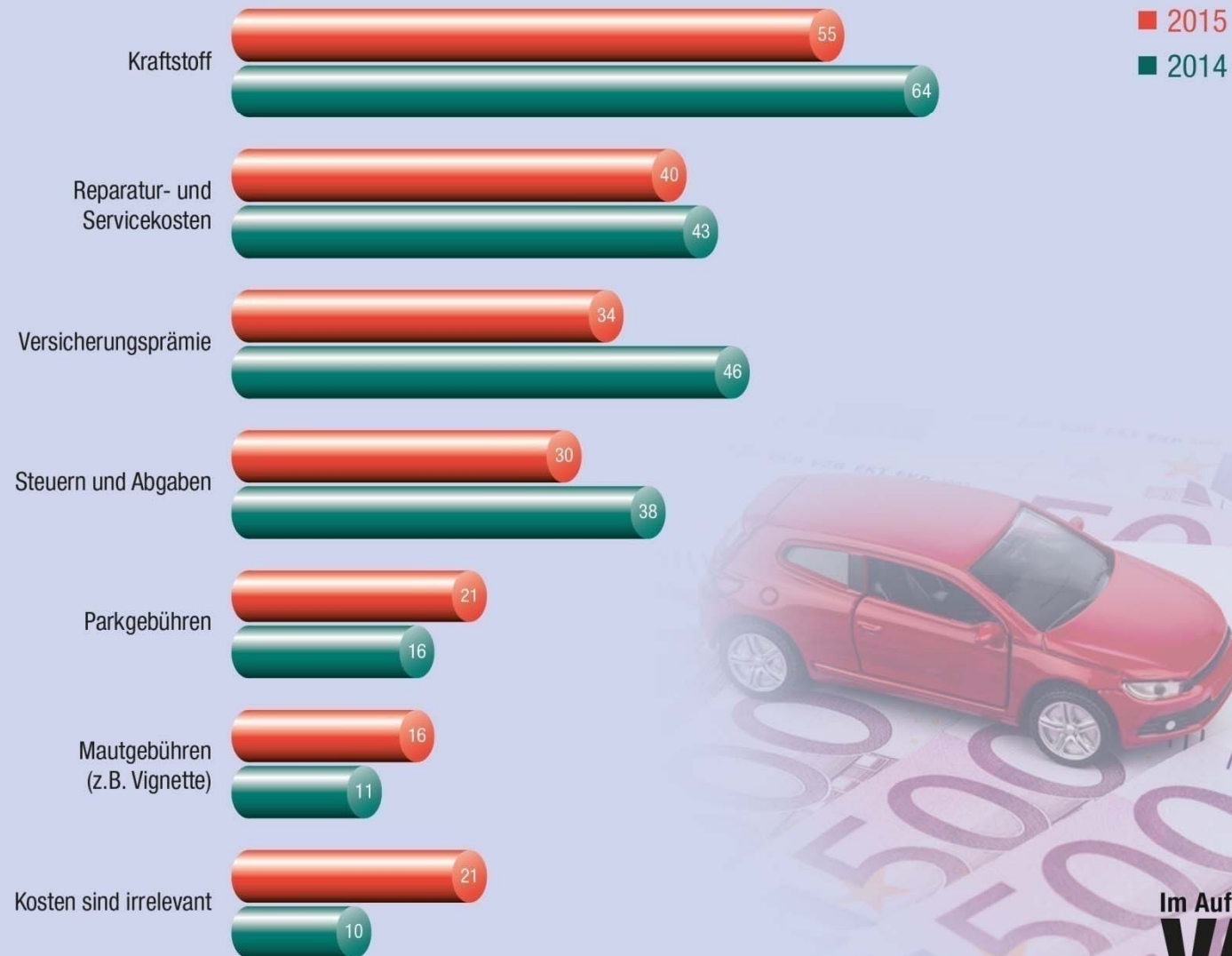


Basis: n = 1000; Angaben in %; fehlender Prozentsatz auf 100% = keine Angabe
Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut

Im Auftrag von
VAV ///
VERSICHERUNGEN



Welche Kosten beeinflussen Ihre Entscheidung über die Verwendung des Autos?



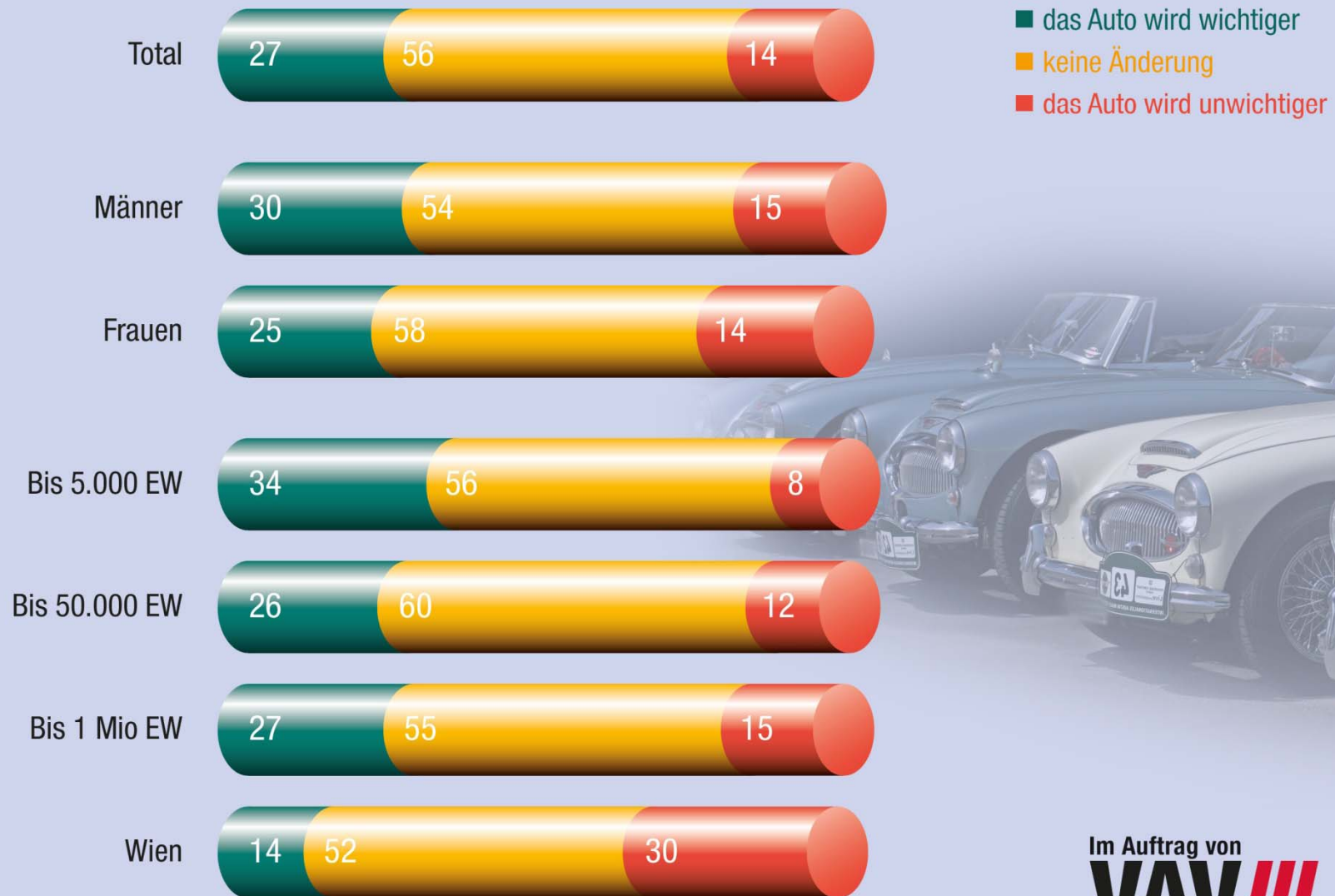
Basis: n = 1000; Angaben in %

Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherungen; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut

Im Auftrag von
VAV III
VERSICHERUNGEN



Wird sich Ihrer persönlichen Einschätzung nach der Stellenwert des Autos in den kommenden Jahren verändern?



Basis: n = 1000; Angaben in %; fehlender Prozentsatz auf 100% = keine Angabe
Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut

Im Auftrag von
VAV ///
VERSICHERUNGEN

Nutzen Sie Car Sharing-Dienste?

Ja, ich nutze kommerzielle Car Sharing Dienste

2

Ja, ich nutze kommerzielle Car Sharing Dienste
WIEN

4

Ja, ich nutze private Car Sharing Dienste

1

Ja, ich nutze sowohl kommerzielle
als auch private Car Sharing Dienste

1

Nein, aber ich kann es mir vorstellen

22

Nein, und ich habe es auch nicht vor

54

Habe noch nie von Car Sharing gehört

20

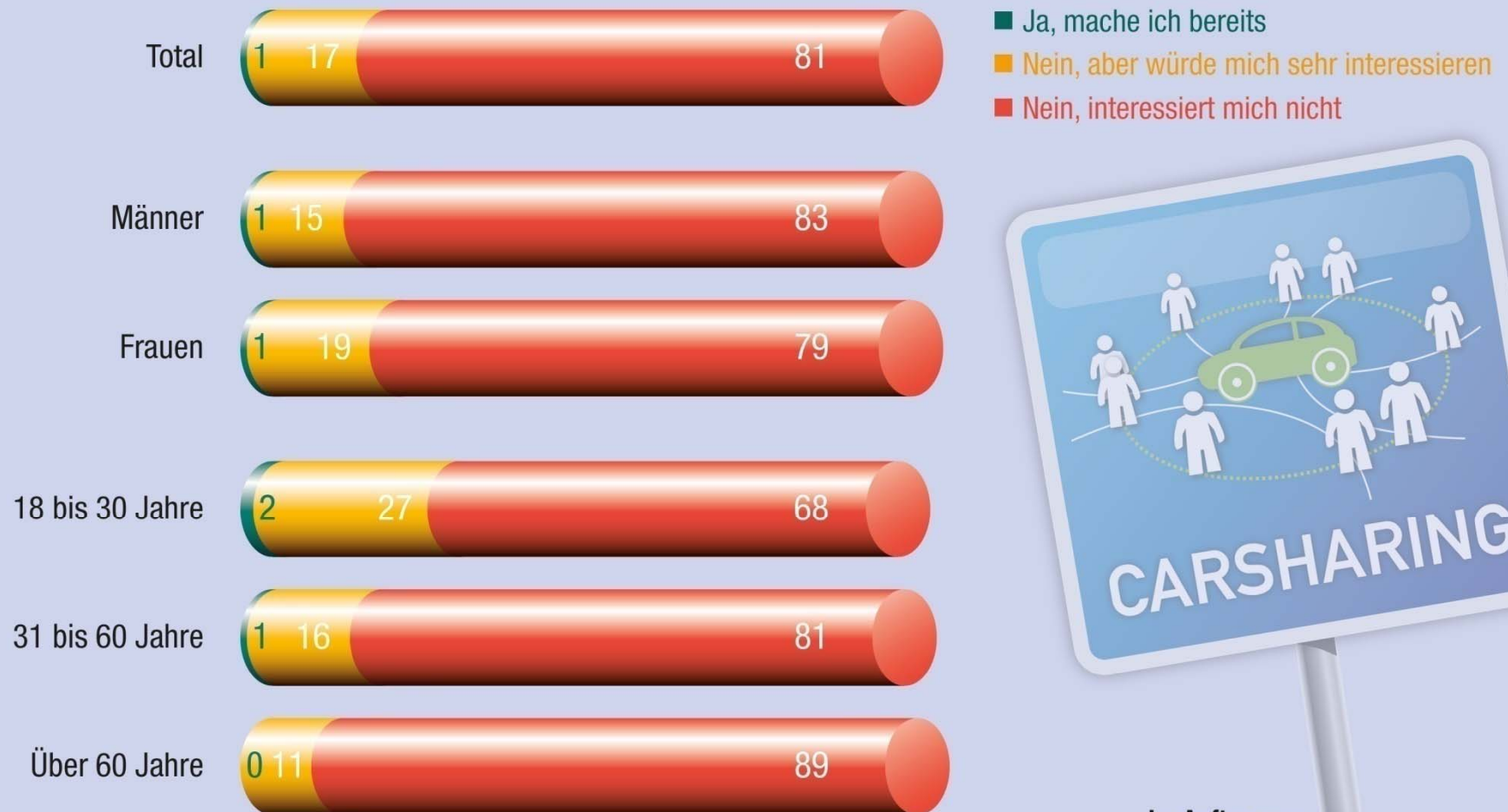


CARSHARING

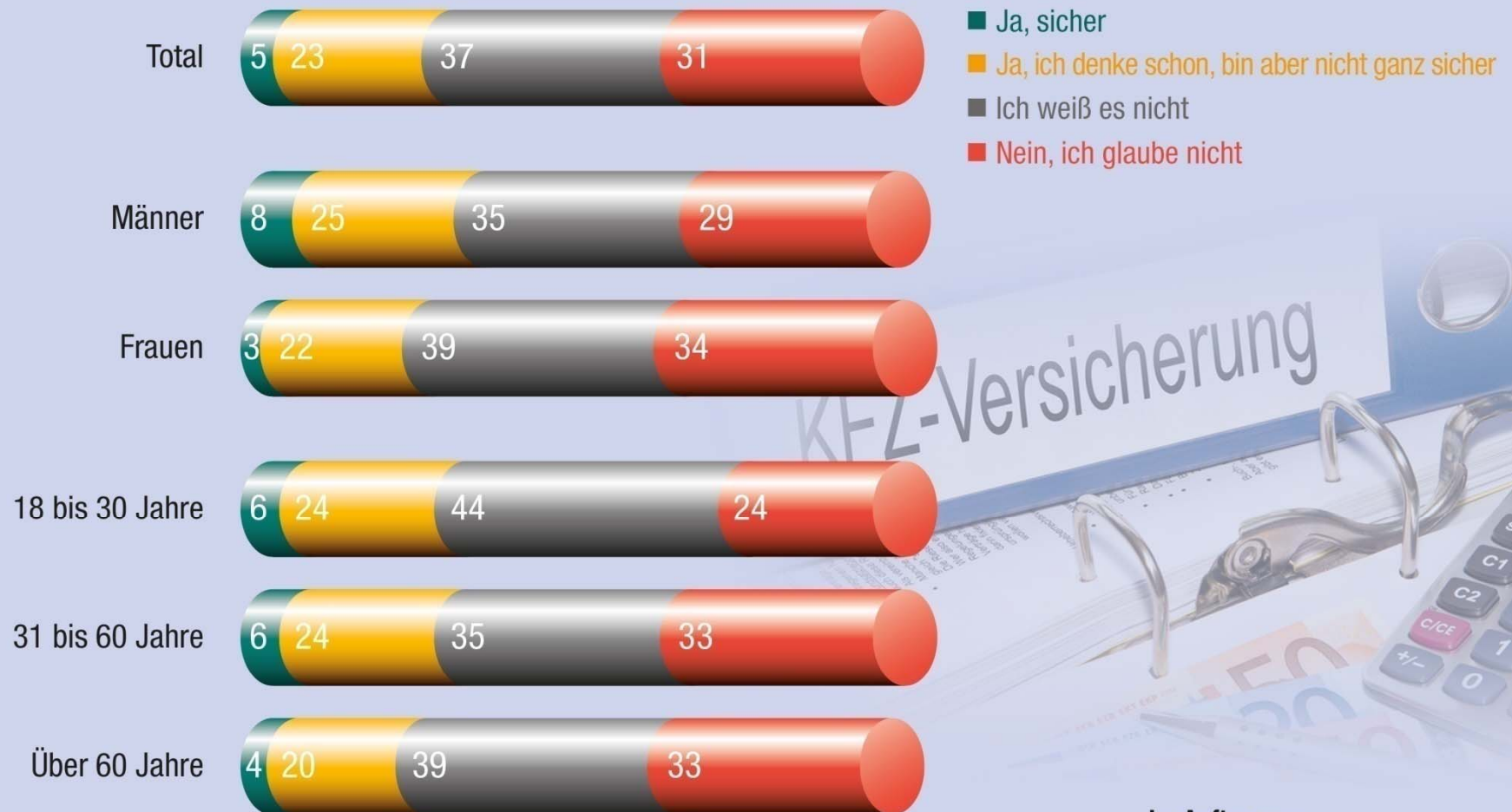
Basis: n = 1000; Angaben in %

Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut

Können Sie sich vorstellen, Ihr eigenes Auto im Rahmen von privatem Car Sharing zu verleihen, etwa, um einen Teil der Kosten zu verdienen?



Angenommen, Sie würden Ihr Auto für privates Car Sharing verleihen und der Mieter verursacht einen Schaden. Was meinen Sie: Zahlt die Versicherung?



Basis: n = 1000; Angaben in %; fehlender Prozentsatz auf 100% = keine Angabe
 Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut

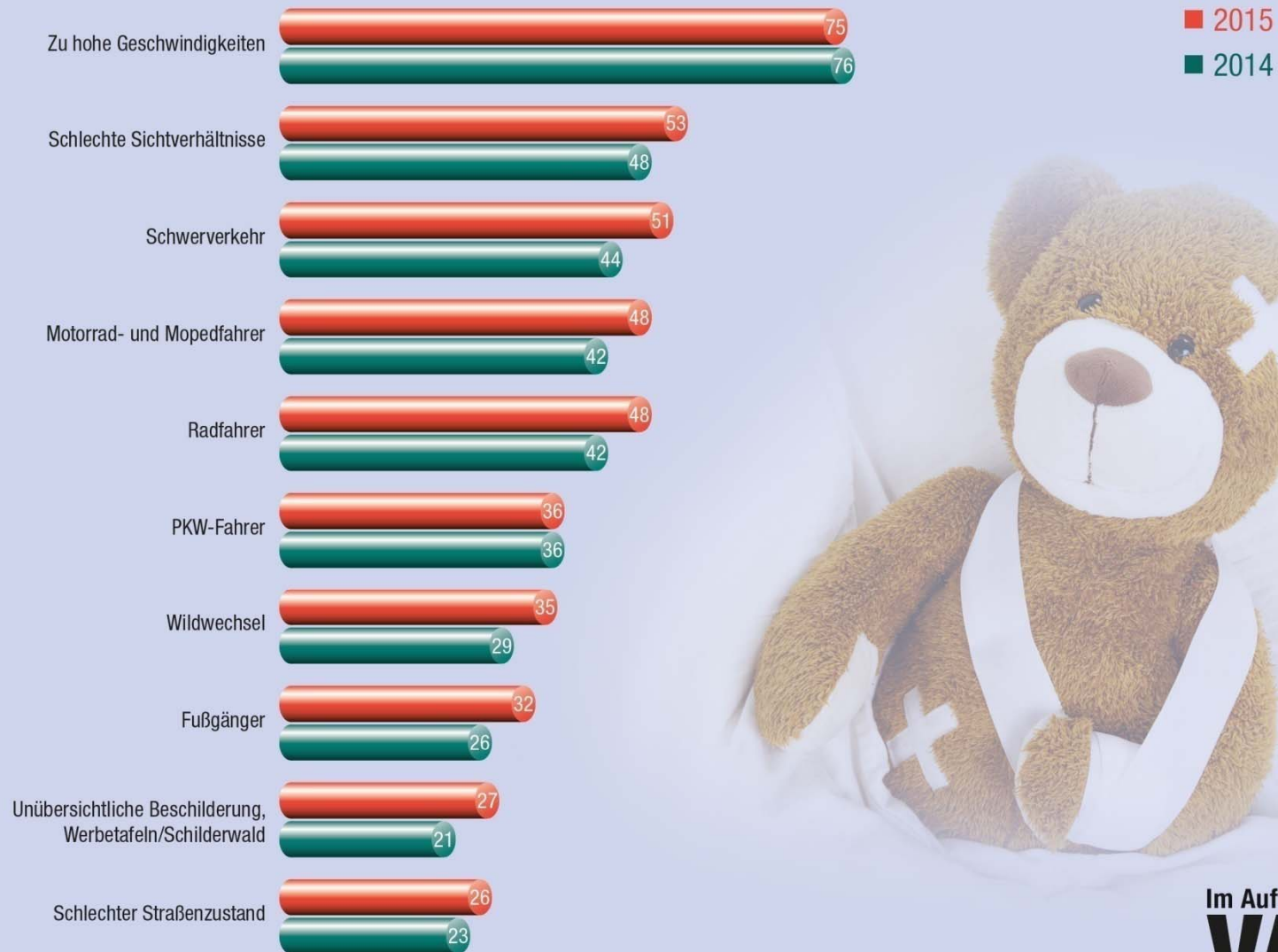
Unter welchen Umständen werden sich E-Autos im privaten Bereich durchsetzen?



Basis: n = 1000; Angaben in %

Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut

Welche sind die größten Gefährdungen im Straßenverkehr? Die größten Gefahren gehen aus von ...



Basis: n = 1000; Angaben in %

Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut

Wie beurteilen Sie das generelle Risiko auf Österreichs Straßen in einen Verkehrsunfall verwickelt zu werden. Dieses Risiko ist in den vergangenen Jahren generell ...



Basis: n = 1000; Angaben in %; fehlender Prozentsatz auf 100% = keine Angabe
 Quelle: Repräsentative Studie im Auftrag der VAV Versicherung; Lang & Tomaschtk Communications, Gallup Institut

Das VAV-Mobilitätsbarometer

Ausblick



- Dogmen fallen: Wahl des Transportmittels folgt pragmatischen Gesichtspunkten
- Für viele Menschen ist das Auto dennoch unverzichtbar
- Betriebskosten des Kfz: für ein Fünftel irrelevant
- E-Auto wird akzeptiert, aber Handlungsbedarf bei Reichweite, Infrastruktur und Kosten
- Stellenwert des Individualverkehrs bleibt hoch