



# Sommerreifen-Test 2015

## Dimension 185/60 R14 H

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiPremium-Contact 5 <sup>1)</sup>	Goodyear Efficient Grip Performance <sup>1)</sup>	Nokian Line	Dunlop Sport BluResponse <sup>1)</sup>	Vredestein Sportrac 5 <sup>1)</sup>	Hankook Kinergy Eco K425 <sup>1)</sup>	Firestone Firehawk TZ300a <sup>1)</sup>	Michelin Energy Saver+ <sup>1)</sup>	Sava Intensa HP <sup>1)</sup>	Pirelli Cinturato P1 Verde <sup>1)</sup>	Infinity Ecosis <sup>1)</sup>	Yokohama BluEarth AE-01 <sup>1)</sup>	GT Radial Champiro Eco <sup>1)</sup>	Semperit Comfort-Life 2 <sup>1)</sup>	Kumho KH27 Ecowing ES01 <sup>1)</sup>	Matador MP 16 <sup>1)</sup>
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	E/A/70	C/A/67	C/B/70	C/B/67	E/B/70	E/B/69	F/B/71	C/B/68	F/C/69	C/B/69	E/C/70	C/C/69	E/C/71	E/C/70	B/B/68	E/C/70
Trocken 20%	1,8	1,6	2,1	1,8	1,9	1,8	1,8	2,6	2,6	2,1	3,0	2,0	2,8	2,9	2,1	3,1
Nässe 40%	1,9	2,1	2,3	2,2	2,4	2,4	2,6	2,6	2,6	2,5	2,7	3,1	3,4	3,4	3,9	4,8
Geräusch 10%	3,5	4,0	3,9	4,0	3,8	3,6	3,7	3,7	4,0	3,6	3,5	3,6	3,5	4,0	3,3	3,5
Kraftstoffverbrauch 10%	2,2	2,0	2,3	1,9	1,9	2,1	2,2	1,9	2,6	2,7	2,0	1,8	2,2	1,8	1,5	1,8
Verschleiß 20%	2,3	2,3	1,3	2,3	1,8	2,5	2,3	1,3	1,5	1,3	2,8	2,0	2,3	1,5	1,0	1,8
Gesamtnote 100%	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,6	2,6	2,6	2,7	3,0	3,1	3,4	3,4	3,9	4,8
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	**	*
Alle Reifen mit Lastindex 82 (zulässige Höchstlast je Reifen 475 kg)	➕ Bester bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn	➕ Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	➕ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut bei Nässe	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn ➖ Leichte Schwächen bei Nässe	➕ Sehr gut beim Kraftstoffverbr. u. beim Verschleiß ➖ Leichte Schwächen bei Nässe und auf trockener Fahrbahn	➕ Sehr gut beim Verschleiß ➖ Leichte Schwächen bei Nässe, auf tr. Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch	➕ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf tr. Fahrbahn und bei Nässe ➖ Leichte Schwächen beim Kraftstoffverbrauch	➖ Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß	➕ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn ➖ Schwächen bei Nässe	➖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	➕ Sehr gut beim Kraftstoffverbr. u. beim Verschleiß, gut auf tr. Fahrbahn ➖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf tr. Fahrbahn	➕ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, geringster Verschleiß, gut auf tr. Fahrbahn ➖ Schwach bei Nässe	➕ Sehr gut beim Kraftstoffverbr. u. beim Verschleiß ➖ Sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn

<sup>1)</sup> ergänzend überprüft durch stichprobenartigen Reifenkauf durch die Stiftung Warentest

## Dimension 205/55 R16 V

Kriterien-Gewichtung	Michelin Primacy 3 <sup>1)</sup>	Goodyear Efficient Grip Performance <sup>1)</sup>	Continental ContiPremium-Contact 5 <sup>1)</sup>	Dunlop Sport BluResponse <sup>1)</sup>	Pirelli Cinturato P7 Blue <sup>1)2)</sup>	Bridgestone Turanza T001	Fulda EcoControl HP <sup>1)</sup>	Hankook Ventus Prime 2 K115	Semperit Speed-Life <sup>1)</sup>	Vredestein Sportrac 5 <sup>1)</sup>	Falken Zix ZE914 Ecorun	Nokian Line <sup>1)</sup>	Bridgestone Ecopia EP001S <sup>1)4)</sup>	Continental ContiEco-Contact 5 <sup>1)</sup>	Michelin Energy Saver+ <sup>1)</sup>	Hankook Kinergy Eco K425 <sup>1)</sup>	Kumho HS51	Kleber Dynaxer HP3	Nankang Econex Eco-2 (Green/Sport) <sup>1)3)</sup>	
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Bremsen bei Nässe/Außengeräusch	C/A/69	B/A/68	C/A/71	B/A/68	B/A/72	C/A/69	C/B/67	E/A/69	C/C/71	C/B/70	C/A/68	C/A/71	A/A/70	B/B/71	B/A/70	B/B/70	C/B/69	E/B/69	C/B/72	
Trocken 20%	1,5	1,7	1,5	1,7	1,8	1,6	2,2	1,9	2,7	1,7	1,6	1,8	1,9	1,8	1,7	2,6	2,3	2,5	3,2	
Nässe 40%	2,5	2,1	2,3	2,3	2,1	2,2	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6	2,4	3,0	3,2	3,2	3,3	2,1	3,5	5,5	
Geräusch 10%	2,9	2,9	3,0	2,7	3,6	3,0	2,9	2,8	3,0	2,9	2,6	2,9	2,5	2,4	2,8	2,4	2,8	3,3	2,8	
Kraftstoffverbrauch 10%	2,0	2,0	2,1	2,0	2,2	2,3	2,1	2,5	1,9	1,9	2,4	2,3	1,6	1,9	1,9	1,6	2,3	2,0	2,1	
Verschleiß 20%	0,5	2,3	2,3	2,5	2,0	2,5	1,8	2,3	2,5	2,3	2,8	2,8	2,8	1,8	0,5	2,8	3,3	1,5	2,0	
Gesamtnote 100%	1,9	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,7	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	3,0	3,2	3,2	3,3	3,3	3,5	5,5	
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	*
Alle Reifen mit Lastindex 91 (zulässige Höchstlast je Reifen 615 kg), außer Pirelli Cinturato P7 Blue: Lastindex 94 (670 kg)	➕ Bestnote auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß, gut bei Nässe	➕ Bestnote bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn	➕ Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	➕ Bestnote bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	➕ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ➖ Leichte Schwächen bei Nässe	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn ➖ Leichte Schwächen bei Nässe	➕ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch ➖ Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch ➖ Leichte Schwächen bei Nässe	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch ➖ Leichte Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn ➖ Leichte Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe ➖ Leichte Schwächen beim Verschleiß	➕ Bestnote beim Kraftstoffverbr., sehr gut auf tr. Fahrbahn ➖ Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen b. Verschleiß	➕ Sehr gut auf trockener Fahrbahn, beim Kraftstoffverbrauch und b. Verschleiß ➖ Schwächen bei Nässe	➕ Bestnote beim Verschleiß, sehr gut auf tr. Fahrbahn und b. Kraftstoffverbrauch ➖ Schwächen bei Nässe	➕ Bestnote b. Kraftstoffverbrauch ➖ Schwächen b. Nässe, leichte Schwächen auf tr. Fahrb. und b. Verschleiß	➕ Bestnote bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn ➖ Schwächen beim Verschleiß	➕ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn ➖ Schwächen bei Nässe	➖ Sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn

<sup>1)</sup> ergänzend überprüft durch stichprobenartigen Reifenkauf durch die Stiftung Warentest <sup>2)</sup> Dimension 205/55 R16 94 V XL <sup>3)</sup> laut Hersteller Nachfolge-Modell Eco-2+ erhältlich <sup>4)</sup> laut Hersteller Produktion eingestellt

Die Notengrenzen	****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,5–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
Schnelllauf	bestanden		mit Einschränkung bestanden		
Gesamtnote	0,5–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5

**Die ÖAMTC-Empfehlung**  
 \*\*\*\*\* = hervorragend  
 \*\*\*\* = sehr empfehlenswert  
 \*\*\* = empfehlenswert  
 \*\* = bedingt empfehlenswert  
 \* = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell aufgrund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen.

Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstelleramen.

**Die Kriteriengewichtung**  
 Trocken 20% (Fahrverhalten 35%, Fahrsicherheit 35%, Bremsen 30%), Nässe 40% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Geräusch 10%

(Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%

**Schnelllauftest**  
 Alle Modelle haben den Schnelllauftest bestanden.

**Geschwindigkeitsindex:** H bis 210, V bis 240 km/h