



Sommerreifen-Test 2013

Sommerreifentest 2013: Dimension 185/60 R15 H

Kriterien-Gewichtung	Michelin Energy Saver +	Continental ContiPremium-Contact 5	Dunlop Sport BluResponse	Goodyear EfficientGrip Performance	Vredestein Sportrac 5	Bridgestone Turanza T001	Nokian Line	Fulda EcoControl HP	Semperit Comfort-Life 2	Pirelli Cinturato P1	Barum Brillantis 2	Hankook Kinergy Eco K425	Firestone Firehawk TZ300α	Nexen ¹⁾ N Blue HD	GT Radial Champiro 228	Kleber Dynaxer HP 3	Marangoni Verso	Rotalla Radial F108	Sailun Atrezzo SH402
Last-/Geschwindigkeitsindex	88/H	84/H	88/H	88/H	88/H	84/H	88/H	84/H	84/H	84/H	84/H	84/H	84/H	84/H	84/H	84/H	88/H	84/H	88/H
Trocken 20%	1,9	1,6	1,4	1,6	1,7	1,6	2,0	2,2	2,4	2,2	2,9	1,8	1,8	2,4	3,2	2,5	2,4	2,9	4,0
Nässe 40%	2,4	2,1	2,0	2,0	2,3	2,5	2,3	2,5	2,4	2,6	2,5	3,0	3,3	2,6	3,9	4,9	5,5	5,5	5,5
Geräusch 10%	3,1	3,3	3,2	3,4	3,3	2,9	3,1	3,1	3,4	3,0	3,4	3,0	3,0	2,9	2,8	3,3	2,9	3,4	3,3
Kraftstoffverbrauch 10%	1,9	1,9	1,6	1,6	2,3	2,4	1,8	2,1	2,2	2,2	2,2	2,4	2,6	1,5	2,4	1,9	2,4	1,8	1,6
Verschleiß 20%	0,8	1,8	2,5	2,3	2,0	2,3	2,5	2,3	2,5	2,0	2,3	2,3	1,8	3,8	0,8	2,5	0,8	1,0	2,5
Gesamtnote 100%	2,0	2,1	2,1	2,1	2,2	2,3	2,3	2,5	2,5	2,6	2,9	3,0	3,3	3,8	3,9	4,9	5,5	5,5	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	****	****	****	***	***	***	***	**	**	*	*	*	*
	+ Bestnote beim Verschleiß, sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn, beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut bei Nässe	+ Bester auf trockener Fahrbahn, Bestnote bei Nässe, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch	+ Bestnote bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	+ sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen bei Nässe	+ gut bei Nässe - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	+ sehr gut auf tr. Fahrbahn und beim Verschleiß - Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen beim Kraftstoffverbrauch	+ niedrigster Kraftstoffverbrauch, gut auf tr. Fahrbahn - höchster Verschleiß, leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote beim Verschleiß - schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn - sehr schwach bei Nässe	+ Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn - sehr schwach bei Nässe	+ sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß - sehr schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf tr. Fahrbahn	+ sehr gut beim Kraftstoffverbrauch - sehr schwach bei Nässe, schwach auf trockener Fahrbahn

¹⁾ wird lt. Hersteller ab DOT 0513 (KW 05/2013) mit geänderter Mischung produziert

Sommerreifentest 2013: Dimension 225/45 R17 W/Y

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiSportContact 5	Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2	Dunlop Sport Maxx RT	Michelin Pilot Sport 3	Vredestein Ultrac Vorti	Hankook Ventus S1 Evo 2 K117	Semperit Speed-Life	Apollo Aspire 4G	Bridgestone Potenza S001	Kumho Ecsta LE Sport KU39	Pirelli Cinturato P7	Yokohama C.drive 2	Falken Azenis FK453	Uniroyal RainSport 2	Esa-Tecar Spirit UHP	Toyo Proxes T1 Sport	Nexen N8000	High Performer Sport HS-2 ¹⁾	Syron Race 1 Plus ²⁾
Last-/Geschwindigkeitsindex	94/Y	94/Y	94/Y	94/Y	94/Y	94/Y	91/W	94/W	91/W	91/W	91/Y	91/W	94/Y	94/Y	94/Y	94/Y	94/W	94/W	94/W
Trocken 20%	1,6	1,4	1,6	1,6	1,4	1,8	2,2	1,8	1,5	1,9	1,9	1,6	1,6	2,6	2,0	1,6	2,0	2,3	2,2
Nässe 40%	2,0	2,4	2,4	2,2	2,5	2,4	2,5	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,8	2,2	3,0	3,0	2,3	3,8	3,9
Geräusch 10%	3,3	3,0	3,0	2,7	2,9	2,7	3,0	2,8	3,0	2,9	2,9	3,0	2,8	3,1	3,0	3,1	2,8	3,3	3,1
Kraftstoffverbrauch 10%	1,6	1,9	2,0	2,2	2,3	2,1	1,4	2,2	2,1	2,2	2,2	1,9	2,1	2,4	2,0	2,2	2,1	1,7	2,2
Verschleiß 20%	2,5	2,0	2,0	2,5	1,8	2,5	1,8	2,3	2,3	2,5	0,5	1,5	2,3	2,8	0,5	2,3	3,3	2,8	2,5
Gesamtnote 100%	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	3,0	3,0	3,3	3,8	3,9
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	**	**
	+ Bester bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und bei Nässe	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Verschleiß, gut bei Nässe	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	+ niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen bei Nässe	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen bei Nässe	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote beim Verschleiß, sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen bei Nässe	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn, beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß - leichte Schwächen bei Nässe	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen bei Nässe	+ gut bei Nässe - leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß	+ Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen bei Nässe	+ gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe - höchster Verschleiß	+ sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf tr. Fahrbahn - schwach bei Nässe, leichte Schwächen beim Verschleiß	+ gut auf trockener Fahrbahn - schwach bei Nässe

¹⁾ wird lt. Hersteller nicht mehr produziert
²⁾ wird lt. Hersteller in dieser Ausführung nicht mehr produziert, Mischungsänderung wegen Reifenlabel

Die Notengrenzen

	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden
Gesamtnote	0,6–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5

Die ÖAMTC-Empfehlung

- ***** = hervorragend
- **** = sehr empfehlenswert
- *** = empfehlenswert
- ** = bedingt empfehlenswert
- * = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell auf Grund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellernamen.

Die Kriteriengewichtung

Trocken 20% (Fahrverhalten 35%, Fahrsicherheit 35%),

Nässe 40% (Bremsen mit ABS 30%),
Aquaplaning-längs/Gerade 20%, Aquaplaning-quer/Kurve 10%, Handling 30%, Seitenführung/Kreis 10%),
Geräusch 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%),
Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%

Schnelllauftest:

Der Schnelllauftest wurde in beiden Dimensionen von allen Modellen bestanden.

Geschwindigkeitsindex:

H: bis 210 km/h, W: bis 270 km/h, Y: bis 300 km/h

Lastindex:

Legt die maximale Tragfähigkeit eines Reifens nach standardisierten Kriterien fest.

84: 500 kg; 88: 560 kg; 91: 615 kg; 94: 670 kg