



ÖAMTC Winterreifentest 2012

Winterreifentest 2012: Dimension 215/65 R16 T

Kriterien-Gewichtung	Bridgestone Blizzak LM-90*	Dunlop SP Winter Sport 4D	Continental ContiGripContact Winter	Goodyear UltraGrip 8	Sava Eskimo SUV	Sailun Ice Blazer WSL 2
Trocken 15%	2,5	2,3	2,5	2,7	2,9	2,7
Nässe 30%	2,0	2,1	2,1	1,6	3,2	5,5
Schnee 20%	2,1	2,2	2,3	2,5	2,9	1,9
Eis 10%	2,1	2,3	2,1	2,4	2,4	2,6
Geräusch 5%	2,8	3,0	3,6	3,5	3,4	3,4
Kraftstoffverbrauch 10%	1,5	2,0	2,1	2,3	2,6	1,5
Verschleiß 10%	2,5	2,5	2,5	1,0	0,5	1,5
Gesamtnote 100%	2,1	2,2	2,3	2,7	3,2	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	*****	*****	*****	*****	*****	*****
	Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	Bestnote bei Nässe, sehr gut beim Verschleiß, gut auf Schnee	leichteste Schwächen auf trockener Fahrbahn	Bestnote bei Nässe, sehr gut beim Verschleiß, gut auf Schnee

* Geschwindigkeitsschindl



Die ÖAMTC-Empfehlung

- ***** = hervorragend
- **** = sehr empfehlenswert
- *** = empfehlenswert
- ** = bedingt empfehlenswert
- * = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell auf Grund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnellauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen. Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstellername.

Schnellauf-Test

Der Schnellauf-Test wurde in allen drei Dimensionen von allen Modellen bestanden.

Die Kriteriengewichtung

Trocken 15% (Fahrtstabilität 40%), Handling 40%, Bremsen mit ABS 20%, Aquaplaning-längs/Gerade 20%, Aquaplaning-quer/Kurve 10%, Handling

	*****	*****	*****	**	*
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5
Schnellauf	bestanden			nicht bestanden	
Gesamtnote	0,6 - 1,5	1,6 - 2,5	2,6 - 3,5	3,6 - 4,5	4,6 - 5,5

Winterreifentest 2012: Dimension 165/70 R14 T

Kriterien-Gewichtung	Michelin Alpin A4	Continental ContiWinterContact TS800	Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3	Batum Polaris 3	Sava Eskimo S3+	Manhart IZEN MW 15	Goodyear UltraGrip 8	Semperit Master-Grip	Vredstein Snowtrac 3	Flatsone Winterhawk 2 EVO	Dunlop SP Winter Response	Hankook Winter Kept RS W442	GT Radial ChampiroWinterPro	Eftplus Eplato I	Premont ViMagiore	
Trocken 15%	2,1	2,2	2,4	2,6	2,6	2,7	2,3	2,4	2,8	2,5	2,8	2,1	2,5	2,5	3,9	
Nässe 30%	2,0	2,0	2,1	2,5	2,4	2,3	2,1	2,3	2,7	2,1	2,6	2,6	3,2	4,8	5,5	
Schnee 20%	2,4	2,1	2,5	2,5	2,4	2,5	2,8	2,3	2,2	2,9	2,7	3,1	3,6	3,3	2,2	
Eis 10%	2,3	2,4	2,5	2,5	2,3	2,3	2,3	2,5	2,3	2,8	2,4	2,5	2,6	2,8	2,6	
Geräusch 5%	3,4	3,5	3,9	3,1	3,2	3,5	3,4	3,0	3,5	2,9	3,3	3,2	3,4	3,4	4,3	
Kraftstoffverbrauch 10%	1,8	1,6	2,1	2,0	1,8	1,8	2,2	1,7	1,9	1,9	1,9	1,9	1,5	1,9	1,9	
Verschleiß 10%	0,8	2,3	1,8	2,3	2,3	2,0	2,8	1,8	1,8	3,0	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
Gesamtnote 100%	2,1	2,2	2,3	2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	2,8	2,9	3,0	3,1	3,6	4,9	5,5	
ÖAMTC-Empfehlung	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	
	Bestnote auf trockener Fahrbahn, geringster Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe und auf Schnee	Bestnote auf Schnee, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	gut bei Nässe und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe und auf Schnee	bestnote bei Nässe, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	sehr niedriger Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn

Winterreifentest 2012: Dimension 205/55 R16 H

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiWinterContact TS850	Michelin Alpin A4	Dunlop SP Winter Sport 4D	Goodyear UltraGrip 8	Nokian WR D3	Bridgestone Blizzak LM-32	Semperit Speed-Grip 2	Vredstein Snowtrac 3	ESA-Tecor Super Grip 7+	Yokohama Advire Y903A	Fulda Kristall Control HP	Pirelli Winter 210 Snowcontrol Serie 3	Falken HS449 Eurowinter	Hankook Winter Kept RS W442	Unihyal MS plus 66	Symot Everest 1*	
Trocken 15%	2,4	2,2	2,5	2,5	2,5	2,3	2,7	2,6	2,8	2,1	2,6	2,3	2,3	2,4	2,4	3,0	
Nässe 30%	2,3	2,4	2,1	2,1	2,5	2,6	2,4	2,6	2,6	2,9	2,9	3,0	2,7	2,4	2,2	5,5	
Schnee 20%	1,9	2,0	2,3	2,3	2,3	2,4	2,5	2,7	2,3	2,8	2,2	2,8	3,1	3,3	3,3	3,4	
Eis 10%	2,0	2,1	2,4	2,3	2,4	2,3	2,7	2,4	2,3	2,4	2,7	2,5	2,0	2,2	2,5	2,7	
Geräusch 5%	3,2	3,7	3,2	3,5	3,6	4,0	2,4	3,0	3,2	3,3	3,5	3,7	3,2	3,6	3,0	4,2	
Kraftstoffverbrauch 10%	1,4	1,9	2,2	2,2	2,3	2,0	2,1	2,2	1,7	2,1	2,1	2,1	2,2	2,1	2,2	2,6	
Verschleiß 10%	1,0	1,0	2,3	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	2,0	1,5	2,0	2,0	2,3	2,3	2,3	2,0	
Gesamtnote 100%	2,1	2,1	2,3	2,3	2,5	2,6	2,7	2,7	2,8	2,9	3,0	3,0	3,1	3,3	3,3	5,5	
ÖAMTC-Empfehlung	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	*****	
	Bestnote auf Schnee, niedrigster Kraftstoffverbrauch, Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	Bestnote beim Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	Bestnote bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	gut auf trockener Fahrbahn, bei Nässe und auf Schnee	gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe und auf Schnee	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Eis	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn und auf Schnee	Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Verschleiß	gut auf Schnee	Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und auf Schnee	Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und auf Schnee	Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn und Schnee, leichte Schwächen auf Eis und im Kraftstoffverbrauch

* Hersteller geändert ab Produktionswoche 23/2012