



ÖAMTC-Test: Notbremsassistenten

	ÖAMTC-Urteil	Gesamtnote	Fahrt auf langsamer fahrendes Objekt	Fahrt auf konstant verzögern- des Objekt	Fahrt auf angehaltenes Objekt	Fahrt auf stehendes Objekt	Adaptiver Bremsassistent	Warnkaskade	Bonus: Abstandswarnung*	Malus: Fehlwarnungen**
Hersteller/Typ			15%	15%	15%	15%	20%	20%		
BMW 750i	*****	1,3	1,1	1,0	1,8	1,7	0,6	2,0	-0,1	
Mercedes C 350 CDI	*****	1,4	1,4	1,6	1,9	1,4	0,6	1,8	-0,1	+0,1
Volvo V40 T4 Summum	*****	1,5	0,8	2,0	1,9	1,0	0,6	2,0	-0,1	+0,2
VW Touareg V8 TDI	****	1,7	1,5	1,4	2,4	3,3	0,6	1,5		
Audi A6 3,0 TDI quattro	****	1,8	1,8	1,5	2,7	3,3	0,6	1,3		
Lexus GS 250F Sport	****	2,1	0,8	3,1	1,7	2,8	1,6	2,5		
Opel Insignia 2,0 BiTurbo CDTI Sport	***	3,3	2,3	2,4	2,0	3,1	5,5	3,0		+0,1
Honda Civic 2.2 i-DTEC Executive	***	3,4	2,8	3,7	2,7	2,6	5,5	2,3		+0,1
Mercedes B 180	***	3,5	3,3	3,3	4,3	4,4	2,2	3,8	-0,1	+0,1
Ford Focus 1,6 I EcoBoost Titanium	**	3,6	2,7	2,7	2,9	4,2	5,5	3,3		

* Aufwertung der Gesamtnote, falls eine Abstandswarnung vorhanden ist

** Abwertung der Gesamtnote, falls Fehlwarnungen vorhanden sind

Die ÖAMTC-Empfehlung

***** = sehr gut

** = genügend

**** = gut

* = nicht genügend

*** = befriedigend