



Sommerreifen-Test 2012

Sommerreifentest 2012: Dimension 165/70 R14 T

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiEco-Contact 5	Michelin Energy Saver	Pirelli Cinturato P1	Apollo Amazer 3G Maxx	Barum Brilliant 2	Goodyear DuraGrip	Fulda EcoControl	Yokohama BluEarth	Dunlop SP Street-response	Hankook Kinergy Eco K425	Kumho Solus KH17	Firestone Multihawk	Semperit Comfort-Life 2	GT-Radial Champiro Eco	Infinity INF-030*		
Trocken 20%	1,5	1,6	1,5	1,6	1,9	1,5	1,6	1,4	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	2,4	2,0	
Nässe 40%	2,5	2,2	2,3	2,2	2,5	2,8	3,0	2,4	2,7	2,6	2,3	2,7	2,5	3,2	5,2	5,2	
Geräusch 10%	2,5	2,6	2,8	3,7	3,1	2,6	3,2	2,8	3,0	2,9	3,1	3,2	3,1	2,7	3,8	3,8	
Kraftstoffverbrauch 10%	1,3	1,7	2,0	2,1	2,1	1,7	2,0	2,2	1,8	2,3	2,5	2,4	2,3	1,9	2,3	2,3	
Verschleiß 20%	1,3	2,0	2,3	2,5	2,5	1,5	1,0	2,8	2,3	2,5	3,0	2,5	3,3	2,0	0,5	0,5	
Gesamtnote 100%	1,9	2,0	2,2	2,3	2,4	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	3,2	3,2	
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	*	
	sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß, niedriger Kraftstoffverbrauch	Bestnote bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	Bestnote bei Nässe, sehr gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut auf trockener Fahrbahn, beim Verbrauch und Verschleiß	sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß	bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß	sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß	sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen beim Verschleiß	sehr gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen beim Verschleiß	sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, geringster Verschleiß bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn, geringster Verschleiß bei Nässe

* laut Anbieter Auslaufmodell

Sommerreifentest 2012: Dimension 205/55 R16 V

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiPremium-Contact 5	Goodyear OptiGrip	Dunlop SP Sport FastResponse	Bridgestone Turanza T001	Semperit Speed-Life	Pirelli Cinturato P7	Yokohama Edrive 2	CC-Formula	Uniroyal RainExpert	Hankook Kinergy Eco K425	Malaya Lugano	Fulda EcoControl HP	Nokian V	Nexen N8000	Kumho Ecsta HM (KH31)	
Trocken 20%	1,4	1,9	1,4	1,4	1,6	1,7	1,4	2,0	1,8	1,7	1,9	1,4	1,5	1,8	1,5	
Nässe 40%	2,0	2,5	2,5	2,3	2,5	2,7	1,7	2,8	1,9	2,7	2,6	3,2	2,5	2,2	2,7	
Geräusch 10%	3,5	3,4	3,3	3,0	3,0	2,8	2,8	2,9	3,5	3,0	3,4	3,0	3,1	2,0	3,2	
Kraftstoffverbrauch 10%	1,9	2,1	1,9	2,0	2,1	1,7	2,5	1,9	2,2	1,7	2,1	1,9	2,4	2,8	2,3	
Verschleiß 20%	2,3	0,8	1,5	2,5	2,5	1,0	3,0	0,5	3,0	2,5	2,3	2,0	3,0	3,5	3,0	
Gesamtnote 100%	2,1	2,1	2,1	2,2	2,3	2,1	2,1	2,1	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	
	Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch	sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß	Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß	Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn	sehr gut auf trockener Fahrbahn & beim Verschleiß, Bestnote Kraftstoffverbrauch	Bestnote auf trockener Fahrbahn, bester bei Nässe	geringster Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch	sehr gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn, Bestnote beim Kraftstoffverbrauch	sehr gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	Bestnote auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Kraftstoffverbrauch	sehr gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen beim Verschleiß	sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn, Verbrauch: leichte Schwächen, Schwächen beim Verschleiß	sehr gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe, Schwächen beim Verschleiß

SUV-Sommerreifentest 2012: Dimension 215/65 R16 H

Kriterien-Gewichtung	Continental CrossContact UHP	Pirelli Scorpion Verde	Goodyear EfficientGrip SUV 4x4	Veddestein Sportrac 3	Hankook Dynapro HP	Bridgestone Dueler HP Sport	Sava Intensa SUV
Trocken 20%	1,5	1,6	1,5	1,4	1,5	1,7	2,3
Nässe 35%	2,0	2,3	2,9	1,8	2,6	2,7	5,3
Geräusch 10%	3,4	3,0	2,6	3,3	2,8	3,0	3,1
Traktion Gras 5%	2,8	3,5	3,0	3,0	2,3	2,8	2,3
Kraftstoffverbrauch 10%	1,9	2,0	2,0	2,2	2,3	2,1	1,8
Verschleiß 20%	2,5	2,3	0,5	2,8	2,8	2,5	0,5
Gesamtnote 100%	2,2	2,3	2,0	2,2	2,4	2,4	3,0
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	****	****	****	****	*
	sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch, gut bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn, Bestnote beim Verschleiß	bester auf trockener Fahrbahn, sehr gut bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe und beim Verschleiß	sehr gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	niedrigster Kraftstoffverbrauch, Bestnote beim Verschleiß

Die ÖAMTC-Empfehlung

***** = hervorragend
 **** = sehr empfehlenswert
 *** = empfehlenswert
 ** = bedingt empfehlenswert
 * = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wird. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in einer der folgenden Einzelprüfungen schlechter abschneidet: Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf.

Ein Beispiel: Auch mit einer guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur „empfehlenswert“ lauten, wenn der Reifen z.B. bei Nässe mit Note 2,7 nicht mehr „sehr empfehlenswert“ ist.

Schnelllauftest

Der Schnelllauftest wurde in allen drei Dimensionen von allen Modellen bestanden.

Die Kriteriengewichtung bei Pkw-Reifen

Trocken 20% (Fahrstabilität 35%), Handling 35%, Bremsen mit ABS 30%, Nässe 40% (Bremsen mit ABS 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%), Handling 30%, Seitenführung/Kreis 10%), Geräusch 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%

Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%

Die Kriteriengewichtung bei SUV-Reifen

Trocken 20% (Fahrstabilität 35%), Handling 35%, Bremsen mit ABS 30%, Nässe 35% (Bremsen mit ABS 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%), Handling 30%, Seitenführung/Kreis 10%), Geräusch 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Traktion Gras 5%, Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%

Hinweis Geschwindigkeitsindizes

T: bis 190 km/h; H: bis 210 km/h; V: bis 240 km/h

Die Nolegrenzen

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
Schnelllauf	bestanden	bestanden	bestanden	mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5