

### 3.2 Gesamtemissionen mit und ohne Sperre der Ringstraße

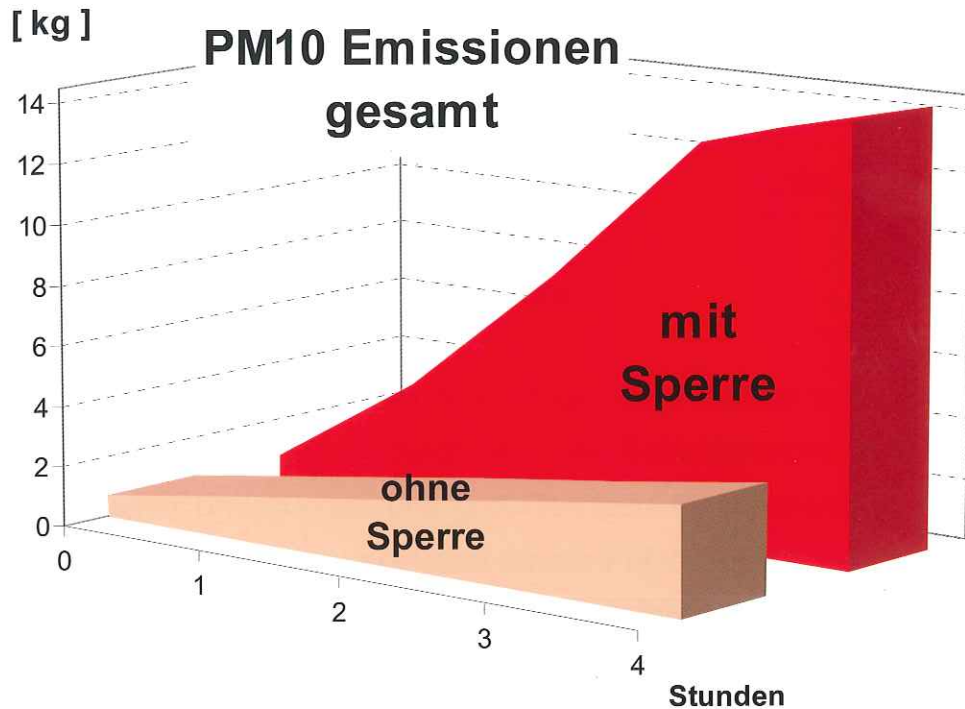


Abbildung 3: Vergleich der gesamten PM10-Emissionen mit und ohne Ringsperre. Verkehr bestehend aus lauter PKW.

Betrachtet man das Volumen des klimawirksamen Gases  $\text{CO}_2$ , so zeigt Abbildung 4, dass ohne Sperre der Ringstraße ein  $\text{CO}_2$ -Volumen ausgestoßen wird, das etwa der Hälfte des Volumens des Stephandoms entspricht. Wird dagegen die Ringstraße gesperrt, wird ein  $\text{CO}_2$ -Volumen ausgestoßen, das dem 3,3-fachen Volumen des Stephandoms entspricht.

ohne Sperre



mit Sperre der Ringstraße

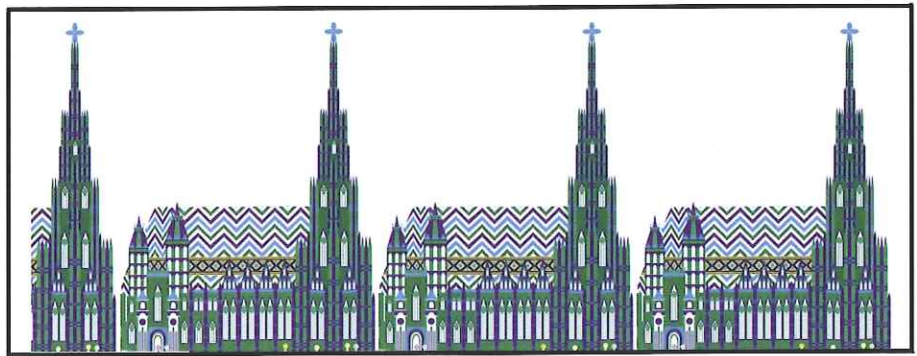


Abbildung 4: Vergleich des gesamten  $\text{CO}_2$ -Ausstoßes mit und ohne Ringsperre in Volumen. Zur besseren Veranschaulichung wurde das  $\text{CO}_2$ -Volumen auf das Volumen des Stephandoms bezogen (bei  $20^\circ\text{C}$ ).