

| Aktuelle Platzierung<br>Platzierung 6/11 | Gewichtung | Marke      | Markenimage | Marktstärke | Kundenzufriedenheit | Fahrzeugqualität | Umwelt | Sicherheit | Gesamtnote  |
|--|------------|------------|-------------|-------------|---------------------|------------------|--------|------------|-------------|
|  |            |            | 10 %        | 10 %        | 15 %                | 30 %             | 15 %   | 20 %       |             |
| 1 2                                      |            | Audi       | 1,6         | 2,8         | 2,4                 | 1,4              | 1,3    | 1,6        | <b>1,76</b> |
| 2 1                                      |            | Mercedes   | 2,3         | 2,9         | 2,7                 | 1,7              | 1,0    | 1,0        | <b>1,81</b> |
| 3 2                                      |            | BMW        | 1,9         | 2,9         | 2,2                 | 1,5              | 1,8    | 1,9        | <b>1,90</b> |
| 4 -                                      |            | Lexus      | 3,5         | 3,4         | 1,0                 | 1,8              | 2,0    | 1,6        | <b>2,00</b> |
| 5 5                                      |            | Volkswagen | 2,4         | 1,6         | 3,5                 | 1,7              | 2,1    | 2,2        | <b>2,19</b> |
| 6 6                                      |            | Volvo      | 3,7         | 3,2         | 1,9                 | 2,4              | 1,3    | 1,6        | <b>2,21</b> |
| 7 7                                      |            | Skoda      | 3,1         | 3,2         | 2,3                 | 2,0              | 1,1    | 2,4        | <b>2,26</b> |
| 8 8                                      |            | Porsche    | 2,3         | 3,5         | 1,7                 | 2,0              | 3,0    | 2,4        | <b>2,36</b> |
| 9 9                                      |            | Toyota     | 3,4         | 3,7         | 2,3                 | 2,1              | 1,9    | 2,7        | <b>2,50</b> |
| 10 11                                    |            | Honda      | 3,5         | 4,0         | 1,6                 | 2,5              | 1,8    | 2,6        | <b>2,53</b> |
| 11 10                                    |            | Mitsubishi | 3,9         | 3,4         | 1,9                 | 2,4              | 2,2    | 2,8        | <b>2,62</b> |
| 12 12                                    |            | Seat       | 3,9         | 3,3         | 3,1                 | 2,4              | 2,0    | 2,5        | <b>2,69</b> |
| 13 14                                    |            | Ford       | 3,9         | 2,9         | 3,4                 | 2,3              | 2,0    | 2,6        | <b>2,70</b> |
| 14 14                                    |            | Opel       | 3,6         | 2,9         | 3,6                 | 2,2              | 2,8    | 2,3        | <b>2,73</b> |
| 15 12                                    |            | Subaru     | 3,9         | 4,0         | 1,0                 | 2,5              | 3,4    | 2,8        | <b>2,77</b> |
| 16 17                                    |            | Saab       | 4,5         | 4,4         | 1,9                 | 2,7              | 2,1    | 2,5        | <b>2,82</b> |
| 16 18                                    |            | Jaguar     | 4,2         | 3,8         | 1,5                 | 2,9              | 3,1    | 2,3        | <b>2,82</b> |
| 18 16                                    |            | Mazda      | 4,0         | 3,9         | 2,5                 | 2,3              | 3,1    | 2,8        | <b>2,86</b> |
| 18 24                                    |            | Lancia     | 4,3         | 3,2         | 2,4                 | 3,1              | 2,3    | 2,4        | <b>2,86</b> |
| 20 23                                    |            | Nissan     | 3,5         | 3,4         | 2,6                 | 2,7              | 3,0    | 3,0        | <b>2,92</b> |
| 21 19                                    |            | Mini       | 2,7         | 3,3         | 3,7                 | 2,3              | 3,5    | 2,9        | <b>2,93</b> |
| 22 21                                    |            | Citroën    | 4,6         | 3,6         | 3,0                 | 2,7              | 2,0    | 2,8        | <b>2,95</b> |
| 23 20                                    |            | Alfa Romeo | 4,0         | 3,4         | 2,4                 | 3,9              | 1,4    | 2,5        | <b>2,98</b> |
| 24 22                                    |            | Hyundai    | 4,2         | 3,3         | 3,1                 | 3,0              | 2,2    | 3,0        | <b>3,01</b> |
| 25 25                                    |            | Peugeot    | 4,2         | 3,5         | 3,3                 | 2,6              | 2,5    | 3,1        | <b>3,03</b> |
| 26 25                                    |            | Kia        | 4,2         | 3,6         | 3,6                 | 3,2              | 2,2    | 2,8        | <b>3,14</b> |
| 26 29                                    |            | Renault    | 4,1         | 3,5         | 3,6                 | 2,7              | 3,0    | 3,0        | <b>3,14</b> |
| 28 25                                    |            | Suzuki     | 3,7         | 3,6         | 3,1                 | 2,6              | 3,1    | 3,5        | <b>3,17</b> |
| 29 28                                    |            | Smart      | 4,3         | 3,8         | 4,0                 | 2,9              | 2,1    | 4,0        | <b>3,39</b> |
| 30 30                                    |            | Fiat       | 4,1         | 3,4         | 3,6                 | 3,3              | 3,2    | 3,6        | <b>3,47</b> |
| 31 32                                    |            | Land Rover | 3,5         | 4,2         | 3,1                 | 3,7              | 4,1    | 3,0        | <b>3,56</b> |
| 32 31                                    |            | Daihatsu   | 3,7         | 4,2         | 2,5                 | 2,9              | 4,4    | 4,4        | <b>3,57</b> |
| 33 -                                     |            | Dacia      | 3,6         | 3,7         | 1,7                 | 3,6              | 3,5    | 5,0        | <b>3,59</b> |
| 34 35                                    |            | Chevrolet  | 4,2         | 2,9         | 5,0                 | 3,9              | 5,0    | 3,4        | <b>4,07</b> |
| 35 34                                    |            | Chrysler   | 4,9         | 5,0         | 4,2                 | 4,4              | 5,0    | 2,8        | <b>4,24</b> |