



ÖAMTC-GANZJAHRESREIFEN-TEST 2011

| GANZJAHRESREIFENTEST 2011 175/65 R14T | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Kriterien-Gewichtung | Goodyear Vector 4Seasons | Sava adapto | Vredestein Quatrac 3 | Kleber Quadraxer | Hankook H730 Optimo 4S | Rigdon All Season 120* | |
| Trocken | 3,2 | 2,9 | 2,4 | 3,0 | 3,2 | 3,2 | |
| Nässe | 2,7 | 3,1 | 3,0 | 3,8 | 3,1 | 3,4 | |
| Schnee | 3,1 | 3,6 | 4,5 | 3,2 | 4,1 | 3,6 | |
| Eis | 2,9 | 2,7 | 2,8 | 3,4 | 2,8 | 2,8 | |
| Geräusch | 3,5 | 3,7 | 3,8 | 4,1 | 3,4 | 4,3 | |
| Kraftstoffverbrauch | 1,9 | 1,5 | 2,0 | 1,7 | 1,9 | 2,2 | |
| Verschleiß | 1,3 | 2,0 | 1,5 | 0,8 | 2,5 | 2,5 | |
| Gesamtnote | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | |
| ÖAMTC-Empfehlung | ★★★ | ★★ | ★★ | ★★ | ★★ | ★★ | |
| | + sehr gut beim Verschleiß - Schwächen auf Schnee und auf trockenerer Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe | + niedrigster Kraftstoffverbrauch - schwach auf Schnee, Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockenerer Fahrbahn | + Bester auf trockenerer Fahrbahn, sehr gut im Verschleiß - schwach auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe | + geringster Verschleiß - schwach bei Nässe, Schwächen auf Schnee, leichte Schwächen auf trockenerer Fahrbahn | - schwach auf Schnee, Schwächen bei Nässe und auf trockenerer Fahrbahn | - schwach auf Schnee, Schwächen bei Nässe und auf trockenerer Fahrbahn | *) rundeneuere Reifen |



Die Notengrenzen

| | ★★★★★ | ★★★★ | ★★★ | ★★ | ★ |
|----------------------------------------------------|-----------|---------|---------|-----------------------------|-----------------|
| Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Verbrauch, Verschleiß | 0,6-1,5 | 1,6-2,5 | 2,6-3,5 | 3,6-4,5 | 4,6-5,5 |
| Schnellauf | bestanden | | | mit Einschränkung bestanden | nicht bestanden |
| Gesamtnote | 0,6-1,5 | 1,6-2,5 | 2,6-3,5 | 3,6-4,5 | 4,6-5,5 |

Die ÖAMTC-Empfehlung

- ★★★★★ - hervorragend
- ★★★★ - sehr empfehlenswert
- ★★★ - empfehlenswert
- ★★ - bedingt empfehlenswert
- ★ - nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde.

Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den folgenden Einzelprüfungen schlechter abschnidet: TROCKEN, NÄSSE, SCHNEE, EIS, KRAFTSTOFFVERBRAUCH, VERSCHLEISS und SCHNELLAUF.

Ein Beispiel: Auch mit einer entsprechenden Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nicht mehr „empfehlenswert“ lauten, wenn der Reifen z.B. auf Schnee mit Note 3,6 nur mehr „bedingt empfehlenswert“ ist.

Kriteriengewichtung

Trocken 15% (Kurvenverhalten 35%, Spurwechsel 35%, Bremsen mit ABS 30%), Nässe 30% (Bremsen mit ABS 30%, Aquaplaning-längs/Gerade 20%, Aquaplaning-quer/Kurve 10%, Handling 30%, Seitenführung/Kreis 10%), Schnee 20% (Bremsen mit ABS 40%, Anfahren 20%, Passfahrt 40%), Eis 10% (Bremsen mit ABS 60%, Seitenführung 40%), Geräusch 5% (Außen Geräusch 50%, Innen Geräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%

Hinweis Geschwindigkeitsindex

T: bis 190 km/h (Schnellauftest wurde von allen Reifen bestanden)

