



ÖAMTC-WINTERREIFEN-TEST 2011

WINTERREIFENTEST 2011: 175/65 R14 T

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiWinter-Contact TS800	Michelin Alpin A4	Dunlop SP Winter Response	Goodyear Ultragrip 8	Semperit Master-Grip	ESA-Tecar Super Grip 7	Vredestein Snowtrac 3	Uniroyal MS plus 6	Maloya Davos	Firestone Winterhawk 2 Evo	Sava Eskimo S3+	Pirelli Winter 190 Snow-control Serie 3	Ceat Formula Winter	Falken Eurowinter HS439	
Trocken 15%	2,5	2,4	2,4	2,5	2,8	2,8	2,5	2,8	2,5	2,5	2,4	2,8	3,0	2,5	
Nässe 30%	2,1	2,5	2,4	2,0	2,3	2,7	2,7	2,1	2,6	3,0	2,8	2,5	3,3	3,3	
Schnee 20%	1,7	2,4	2,5	2,7	2,0	2,0	2,7	2,6	2,5	2,3	2,6	2,5	2,6	4,2	
Eis 10%	2,5	2,1	2,5	2,3	2,3	2,4	2,3	2,5	2,4	2,6	2,2	2,3	2,6	2,2	
Geräusch 5%	3,2	3,7	2,8	3,0	3,3	3,0	3,4	3,4	3,7	2,7	3,3	3,7	3,1	3,0	
Kraftstoffverbrauch 10%	1,5	1,9	2,2	1,7	1,8	1,9	2,0	2,4	2,1	2,2	1,7	2,0	2,3	1,9	
Verschleiß 10%	2,0	0,6	2,5	1,3	2,3	2,0	1,0	2,5	2,0	1,8	2,5	3,0	2,5	2,8	
Gesamtnote 100%	2,1	2,2	2,4	2,2	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,9	3,0	
ÖAMTC-Empfehlung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	
	Beste auf Schnee, gut bei Nässe und auf trockener Fahrbahn, niedrigster Kraftstoffverbrauch	Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee und bei Nässe, geringster Verschleiß	Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee und bei Nässe	Beste bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn, sehr gut im Verschleiß	gut auf Schnee und bei Nässe leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	gut auf Schnee leichte Schwächen bei Nässe und auf trockener Fahrbahn	gut auf trockener Fahrbahn, sehr gut im Verschleiß	gut bei Nässe leichte Schwächen auf Schnee und auf trockener Fahrbahn	gut auf Schnee und auf trockener Fahrbahn leichte Schwächen bei Nässe	gut auf Schnee und auf trockener Fahrbahn leichte Schwächen bei Nässe	gut auf Schnee und auf trockener Fahrbahn leichte Schwächen bei Nässe und auf Eis	Bestnote auf trockener Fahrbahn leichte Schwächen auf Schnee und bei Nässe	gut auf Schnee und bei Nässe leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und im Verschleiß	Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Schnee, auf trockener Fahrbahn und auf Eis	gut auf trockener Fahrbahn leicht schwach auf Schnee, Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen im Verschleiß

WINTERREIFENTEST 2011: 195/65 R15 T

Kriterien-Gewichtung	Continental ContiWinter-Contact TS830	Goodyear Ultragrip 8	Semperit Speed-Grip 2	Dunlop SP Winter Sport 4D	Michelin Alpin A4	Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3	Nokian WR D3	Vredestein Snowtrac 3	Fulda Kristall Montero 3	Barum Polaris 3	Kleber Krisalp HP2	Kumho I'ZEN KW23	Bridgestone Blizzak LM-32	GT Radial Champiro WinterPro	Falken Eurowinter HS439	Traylor Arctica
Trocken 15%	2,5	2,3	2,5	2,3	2,2	2,3	1,8	2,6	2,7	2,2	2,3	2,3	2,1	2,8	2,2	3,9
Nässe 30%	2,0	1,8	2,2	2,0	2,5	2,3	2,6	2,5	2,9	2,8	3,3	2,8	3,1	3,4	2,9	5,5
Schnee 20%	1,9	2,4	2,1	2,1	2,4	2,3	2,1	2,1	1,7	2,2	2,4	2,4	3,3	3,3	3,7	3,5
Eis 10%	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,0	2,3	2,3	2,5	2,5	2,4	2,4	2,8	2,3	2,4	3,0
Geräusch 5%	3,1	3,2	2,9	3,2	3,5	3,5	3,4	2,9	2,9	3,2	3,6	3,5	2,9	3,4	3,2	4,2
Kraftstoffverbrauch 10%	1,7	2,1	1,5	2,1	2,1	1,8	2,0	2,3	1,9	2,2	1,9	2,1	2,3	1,9	2,1	2,6
Verschleiß 10%	1,8	2,0	2,0	2,3	1,0	2,5	2,0	2,3	2,0	2,0	1,0	2,8	2,0	2,0	2,8	1,5
Gesamtnote 100%	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,5	2,6	2,6	2,9	2,8	3,9
ÖAMTC-Empfehlung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★
	gut auf Schnee, bei Nässe und auf trockener Fahrbahn	Beste bei Nässe, gut auf Schnee und auf trockener Fahrbahn	gut auf Schnee, bei Nässe und auf trockener Fahrbahn, Bestnote im Kraftstoffverbrauch	gut auf Schnee, bei Nässe und auf trockener Fahrbahn	gut auf Schnee, bei Nässe und auf trockener Fahrbahn, Bestnote im Verschleiß	gut auf Schnee, bei Nässe und auf trockener Fahrbahn	Beste auf trockener Fahrbahn, gut auf Schnee leichte Schwächen bei Nässe	gut auf Schnee und bei Nässe leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	Beste auf Schnee und trockener Fahrbahn leichte Schwächen bei Nässe und auf trockener Fahrbahn	gut auf Schnee und auf trockener Fahrbahn leichte Schwächen bei Nässe	gut auf Schnee und auf trockener Fahrbahn Bestnote beim Verschleiß	gut auf Schnee und auf trockener Fahrbahn leichte Schwächen bei Nässe und im Verschleiß	gut auf Schnee und auf trockener Fahrbahn leichte Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf Eis	Schwächen auf Schnee und bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	gut auf trockener Fahrbahn schwach auf Schnee, leichte Schwächen bei Nässe und im Verschleiß	sehr gut b. Verschleiß sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf Schnee u. tr. Fahrbahn, l. Schwächen auf Eis und im Verbrauch

Die Notengrenzen

	★★★★	★★★	★★	★
Trocken, Nässe, Schnee, Eis, Verbrauch, Verschleiß	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-5,5
Schnelllauf	bestanden		mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Gesamtnote	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-5,5

Die ÖAMTC-Empfehlung

- ★★★★ - hervorragend
- ★★★ - sehr empfehlenswert
- ★★ - empfehlenswert
- ★ - bedingt empfehlenswert
- ★ - nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde.

Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den folgenden Einzelprüfungen schlechter abscheidet: TROCKEN, NÄSSE, SCHNEE, EIS, KRAFTSTOFFVERBRAUCH, VERSCHLEISS UND SCHNELLLAUF.

Ein Beispiel: Auch mit einer guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur „empfehlenswert“ lauten, wenn der Reifen z. B. bei Nässe mit Note 2,6 nicht mehr „sehr empfehlenswert“ ist.

Kriteriengewichtung

Trocken 15% (Kurvenverhalten 40%, Spurwechsel 40%, Bremsen mit ABS 20%), Nässe 30% (Bremsen mit ABS 30%, Aquaplaning-längs/Gerade 20%, Aquaplaning-quer/Kurve 10%, Handling 30%, Seitenführung/Kreis 10%), Schnee 20% (Bremsen mit ABS 40%, Anfahren 20%, Passfahrt 40%), Eis 10% (Bremsen mit ABS 60%, Seitenführung 40%), Geräusch 5% (Außen-geräusch 50%, Innen-geräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 10%

Hinweis Geschwindigkeitsindex

T: bis 190 km/h (Schnelllaufst wurde von allen Reifen bestanden)

