



E10-Verträglichkeit bei Kraftfahrzeugen

 **eurotaxGLASS's**
Automotive Business Intelligence

Erstellt von: EurotaxGlass's Österreich GmbH

Dresdner Straße 89, 3. Stock, Top C 9, A-1200 Wien, Telefon +43 (0) 1/33 23 000, Telefax +43 (0) 1/33 23 000-100

INHALTSVERZEICHNIS

Impressum / Copyright	3
Der neue Biokraftstoff E10	4-5
Abarth	6
Alfa Romeo	6
Aston Martin	6
Audi	6
Bentley	7
BMW	7
Bugatti	7
Cadillac	8
Caterham	8
Chevrolet	8
Chrysler	8
Citroën	8
Corvette	8
Dacia	9
Daihatsu	9
Dodge	9
Ferrari	9
Fiat	9
Ford	10
Honda	10-13
Hummer	13
Hyundai	14-15
IVECO	15
Jaguar	15
Jeep	15
KIA	15
KTM	16
Lada	16
Lamborghini	16
Lancia	16
Land Rover	16
Lexus	16
Lotus	17
Mahindra	17
Maserati	17
Maybach	17

Mazda	17
Mercedes-Benz	18-20
MG	20
MINI	20
Mitsubishi	21
Morgan	21
Nissan	21
Opel	21
Peugeot.....	22
Piaggio	22
Porsche	22
Renault.....	23
Rolls Royce.....	23
Rover.....	23
Saab	24
Seat	24
Škoda	24
Smart	25
SsangYong.....	25
Subaru.....	25
Suzuki.....	25-26
Toyota.....	26
Volvo.....	26
VW	26-27
Wiesmann.....	27



IMPRESSUM

Herausgeber: EurotaxGlass's Österreich GmbH
Dresdner Straße 89, 3. Stock, Top C 9, 1200 Wien

Medieninhaber (Verleger,
Hersteller und Redaktion): EurotaxGlass's Österreich GmbH
Dresdner Straße 89, 3. Stock, Top C 9, 1200 Wien
Telefon 01/33 23 000-0
Telefax 01/33 23 000-100
E-Mail vienna@eurotax.at

Eigentümer: EurotaxGlass's Holding AG, CH-8807 Freienbach



COPYRIGHT

Copyright (2006) by: EurotaxGlass's Österreich GmbH
Dresdner Straße 89, 3. Stock, Top C 9, 1200 Wien
Tel.: 01/33 23 000-0
Email: vienna@eurotax.at



Dieses Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt und nicht zur kommerziellen Verwendung freigegeben. Jegliche Verwertung dieser Art bedarf der schriftlichen Genehmigung der EurotaxGlass's Österreich GmbH. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Bearbeitungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Datenverarbeitungssystemen.

EUROTAX und „eurotax“ (fig.) sind registrierte Marken der Firma EurotaxGlass's Holding AG.

Dieses Dokument wurde nach bestem Wissen aufgrund von Hersteller-Informationen aufbereitet, dessen ungeachtet sind sie aber unverbindlich und ohne jede Gewähr. Aus einer allfälligen Unrichtigkeit kann keine wie immer geartete Haftung begründet werden.



Recherche per April 2011. Änderungen seitens der Hersteller vorbehalten.



Der neue Biokraftstoff E10



Bei so manchem Autofahrer sorgt der neue E10 Biokraftstoff für etwas Verunsicherung. Nicht jeder Autobesitzer sollte beim Kraftstoff E10 bedenkenlos zur Zapfpistole greifen, denn nicht alle Fahrzeuge vertragen das neue Biobenzin. Hier sind einige Antworten zu die wichtigsten Fragen zum neuen Kraftstoff.

Definition: E10?

Die Bezeichnung E10 steht für eine Abkürzung: "E" bedeutet hierbei Ethanol, der Alkohol, der dem aus Erdöl gewonnenen Benzin hinzu gemischt wird. Genauer gesagt ist das Ethanol „Bioethanol“, welches besonders schonend und verträglich für unsere Umwelt angebaut und aus den zucker- und stärkehaltigen Pflanzen (Zuckerrohr und -rüben, Mais oder Getreide) durch alkoholische Gärung gewonnen wird. Der Ethanolanteil im Benzin darf bis zu zehn Prozent betragen. Bisher ist nach der europäischen Norm EN 228 ein Anteil von bis zu fünf Prozent im Ottokraftstoff seit 1989 zulässig (E5).

Wozu wurde E10 eingeführt?

Im Laufe der Zeit werden die Erdölvorkommen immer geringer und gehen irgendwann sicherlich vollkommen zur Neige; wir können die Erdölvorkommen schonen, indem wir Ethanol als Biokraftstoff aus nachwachsenden Rohstoffen verwenden. Noch ein Plus: Bei der Fermentation (Gärung) der Rohstoffe und der Verbrennung des Bioethanols wird zwar das Treibhausgas Kohlenstoffdioxid freigesetzt, doch nur circa die Menge, die beim Wachstum der Rohstoffpflanzen aus der Atmosphäre (durch die Photosynthese) gebunden wurde. Wenn für den Anbau keine Wälder, Weide- oder Brachflächen in zusätzliches Ackerland verwandelt werden, sind die chemischen Vorgänge gesamt also CO₂-neutral. Dies ist besonders wichtig, da im Kyoto-Protokoll der Europäischen Union bis 2020 die Senkung der Treibhausgase um 20% beschlossen wurde.

Wer hat Verwendung für E10?

Alle Neufahrzeuge sind in der Regel E10-tauglich und auch Fahrzeuge, die generell E10-tauglich sind, können problemlos mit dem neuen Kraftstoff betankt werden. Sogar bei ca. 90 Prozent der zugelassenen Benzinern kann vermutlich der neue Kraftstoff E10 bedenkenlos getankt werden. Nur etwa zehn Prozent aller benzinbetriebenen Kfz könnte der Biosprit möglicherweise schaden. Bei Modellen die älter als zehn Jahre sind oder bei Modellen aus Baujahren um 2000 mit Direkteinspritzung, können Probleme auftreten. Um sicher gehen zu können ist es ratsam beim Fahrzeughersteller, Händler oder in der Vertragswerkstatt nachzufragen. In der angefügten E10-Verträglichkeitsliste der Eurotax finden Sie ebenso von nahezu allen Marken Informationen über die E10-Tauglichkeit ihres Kfz. Wenn Sie im Einzelfall Zweifel an der E10-Tauglichkeit haben, oder Fahrzeug-Erstzulassungsdatum und angegebene Grenze des Produktionszeitraums/Baujahrs nahe aneinander liegen, ist es besser, sich bezüglich der E10-Verträglichkeit beim Vertragshändler oder Importeur bzw. über die Hersteller-Hotline zu erkundigen.

Worauf ist beim E10-Kraftstoff zu achten?

Durch den höheren Ethanolanteil in E10 können möglicherweise bei einigen Kfz-Modellen Motorteile und Motordichtungen beschädigt werden, wie einige Berichte besagen. Auch wenn das Fahrzeug nur einmal mit E10 betankt wird, können bereits Schäden am Fahrzeug entstehen, daher ist es wichtig sich vorab zu informieren, ob ihr Fahrzeug E10-tauglich ist! Es gilt: Falls nicht eindeutig klar gesagt werden kann, ob das Fahrzeug E10-verträglich ist, ist es besser das Fahrzeug mit der bisherigen Benzinart zu betanken. Dem Präsidenten des Bundesverbandes der Sachverständigen für das KFZ-Wesen in Deutschland war bis Anfang April kein konkreter Fall oder Schadensbild bekannt, die Hersteller würden derzeit noch prüfen und bei Motorschäden müsse auch erst Nachweis erbracht werden. Dass genau dieser Nachweis der Kausalität ein Problem darstellen könnte, denkt auch Prof. Staudinger der Uni Bielefeld, da die Schäden möglicherweise nicht monokausal sind.

Wo kann man E10 tanken?



Die Richtlinie 2009/30/EG vom 23. April 2009 zur Änderung der EU-Kraftstoffqualitätsrichtlinie 98/70/EG besagt, dass bis Ende 2010 alle EU-Mitgliedstaaten verpflichtet sind, den max. zulässigen Ethanol-Anteil im Benzin von derzeit 5 Vol. % (E5) auf 10 Vol. % (E10) anzuheben, diese Regelung ist aber nicht unter Zwang vorgeschrieben. Es gibt keine Vorschrift der EU, wonach in Treibstoffen 10% Ethanol oder Biodiesel enthalten sein muss. Die Mitgliedstaaten können selbst festlegen, wie hoch der Bio-Anteil sein soll. Die "Biosprit-Richtlinie" aus 2009 besagt aber, dass bis 2020 10% Prozent der im Transportsektor verbrauchten Energie erneuerbar sein muss. **Bisher** haben nur Frankreich (SP95-E10) und Finnland (95E10) E10 flächendeckend eingeführt. Wann die anderen Länder, hierunter fällt auch Österreich, nachziehen, ist derzeit nicht bekannt.

Was tun nach einer Fehlbetankung mit E10?



Falls Sie Ihren Wagen mit E10 betankt haben, ist es ratsam den Wagen stehen zu lassen, nicht anzustarten und sich beim Importeur oder Hersteller über eventuelle Folgen zu erkundigen. Wenn der Kraftstoff nur in den Tank gelangt ist, kann dieser üblicherweise einfach ausgepumpt werden. Es gibt einzelne Berichte wonach Motoren, die E10 nicht vertragen, schon durch einmaliges Betanken Schaden nehmen können. Unmittelbare sichtbare Anzeichen für eine Fehlbetankung sind nicht erwähnt, doch kann besonders bei hohem Druck und hohen Temperaturen E10 unter Alkoholatbildung korrosiv und unaufhaltsam auf Aluminium wirken – auch nach einer einmaligen Betankung. Die so möglicherweise auftretende Leckagen im Kraftstoffsystem sind ein hohes Sicherheitsrisiko. Auch die Lösungseigenschaften von Ethanol für anorganische Komponenten können ebenso wie die Verträglichkeit für Dichtungsmaterialien und Schläuche im Kraftstoffsystem problematisch sein. Daher sollten nur vom Hersteller freigegebene Modellreihen mit E10 betankt werden.

Wie ist der erhöhte Ethanolanteil im E10 ersichtlich?

Derzeit ist der neue E10-Kraftstoff in Österreich noch nicht erhältlich, doch es ist davon auszugehen, dass die Aufschrift "E10", "Normal E10", "Super E10" oder "Super Plus E10" jedenfalls auf der Zapfsäule deutlich gekennzeichnet sein muss. Ein zusätzlicher Hinweistext auf der Zapfanlage soll laut Gesetzesentwurf für die E10-Einführung wie folgt sein: "Enthält bis zu zehn Prozent Bioethanol. Informieren Sie sich, ob dieser Kraftstoff für Ihr Fahrzeug geeignet ist. Verwenden Sie im Zweifelsfall 'Super schwefelfrei' bzw. 'Super Plus schwefelfrei'." Es muss keine zusätzliche Zapfstelle für E10 eingerichtet werden.

Verändert sich der Verbrauch durch Tanken von E10-Sprit?


















Ja – der Verbrauch steigt minimal. Die Energiedichte von Ethanol ist um 2 Prozent geringer als die von bisherigen Benzinsorten. Daher brauchen Motoren, wenn der Alkoholanteil im Sprit höher ist, minimal mehr Treibstoff. Herr Lottsiepen, Verkehrspolitischer Sprecher beim Verkehrsclub Deutschland (VCD), spricht von "Schnapsglasgrößen auf 100km"; der Auto- und Reiseclub Deutschland (ARCD) von einem Plus von ca. 3%.







Weitere Informationen:

Die Website der Fahrzeughersteller bietet bei einigen Marken weiterführende Informationen bzw. Updates über Änderungen. Für die beiliegende Auflistung wurde als Quelle der jeweilige Fahrzeugimporteur der gelisteten Marken kontaktiert und die Informationen wurden vom Team der EurotaxGlass's Österreich GmbH zusammengeführt. Die EurotaxGlass's Österreich GmbH kann keine Garantie oder Haftung dafür übernehmen, dass die übermittelten Angaben der Richtigkeit entsprechen. Im Zweifelsfall wenden sie sich bitte an den nächsten Importeur Ihrer Marke.







Marke											
	<p>Alle Abarth-Modelle ab dem Baujahr 2007 sind E10-verträglich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>										
	<p>Folgende Alfa Romeo-Modelle aller Baujahre sind E10-verträglich:</p> <p>MiTo Giulietta (Type 940) 159/159 Sportwagon 1.8, 1750 TBi und 3.2 JTS V6 Brera/Spider 1750 TBi und 3.2 JTS V6 8C Competizione/8C Spider</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>										
	<p>Laut Aston Martin sind die Baureihen V8 Vintage, DB9, DBS, Rapide und Cygnet E10-verträglich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>										
	<p>Die Fahrzeuge der Marke Audi vertragen bis auf wenige Ausnahmen E10-Kraftstoffe nach DIN 516261. Eine Verwendung dieser neuen Kraftstoffe, die künftig nach gesetzlicher Regelung bis zu 10% Ethanol enthalten können, ist damit für die Kunden von Audi problemlos möglich.</p> <p>Nicht E10-taugliche Fahrzeuge im Detail:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Modell</th> <th>Motorisierung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Audi A2</td> <td>1.6 FSI (81 kW) Produktionszeitraum 04/2002 bis 07/2005 (Modelljahre 2003-2005)</td> </tr> <tr> <td>Audi A3</td> <td>1.6 FSI (85 kW) Produktionszeitraum 09/2003 bis 05/2004 (Modelljahr 2004)</td> </tr> <tr> <td>Audi A3</td> <td>2.0 FSI (110 kW) Produktionszeitraum 03/2003 bis 05/2004 (Modelljahr 2004)</td> </tr> <tr> <td>Audi A4</td> <td>2.0 FSI (110 kW) Produktionszeitraum 08/2002 bis 11/2004 (Modelljahre 2003-2004)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Audi A4 Limousine (Benzin) mit Standheizung: Alle Motorisierungen Produktionszeitraum 10/2000 bis 10/2007 (Modelljahre 2001 bis 2008), nur saisonal bei Benutzung der Standheizung.</p> <p>Audi A4 Avant (Benzin) mit Standheizung: Alle Motorisierungen Produktionszeitraum 07/2001 bis 05/2008 (Modelljahre 2002 bis 2008), nur saisonal bei Benutzung der Standheizung.</p> <p>Für diese Fahrzeuge werden weiterhin die Sorten "Super" und "SuperPlus" zur Verfügung stehen, die dem bisherigen Kraftstoff entsprechen.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>	Modell	Motorisierung	Audi A2	1.6 FSI (81 kW) Produktionszeitraum 04/2002 bis 07/2005 (Modelljahre 2003-2005)	Audi A3	1.6 FSI (85 kW) Produktionszeitraum 09/2003 bis 05/2004 (Modelljahr 2004)	Audi A3	2.0 FSI (110 kW) Produktionszeitraum 03/2003 bis 05/2004 (Modelljahr 2004)	Audi A4	2.0 FSI (110 kW) Produktionszeitraum 08/2002 bis 11/2004 (Modelljahre 2003-2004)
Modell	Motorisierung										
Audi A2	1.6 FSI (81 kW) Produktionszeitraum 04/2002 bis 07/2005 (Modelljahre 2003-2005)										
Audi A3	1.6 FSI (85 kW) Produktionszeitraum 09/2003 bis 05/2004 (Modelljahr 2004)										
Audi A3	2.0 FSI (110 kW) Produktionszeitraum 03/2003 bis 05/2004 (Modelljahr 2004)										
Audi A4	2.0 FSI (110 kW) Produktionszeitraum 08/2002 bis 11/2004 (Modelljahre 2003-2004)										

	<p>Folgende Bentley-Modelle können mit E10-Treibstoff betankt werden:</p> <p> </p> <p>GT GT Cabrio GT Speed GT Cabrio Speed Flying Spur Flying Spur Speed New GT Mulsanne Continental Supersports Continental Supersports Cabrio</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																																										
	<p>Folgende BMW PKW-Modelle, für die die Betriebsanleitung explizit einen 98 Oktan Kraftstoff fordert, sind weiterhin mit Super Plus (E DIN 51626-1, Ausgabedatum April 2010) zu betanken. Für alle übrigen BMW-Modelle ist der Einsatz von E10 unbedenklich.</p> <p> </p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Baujahr</th> <th>Modelle (TSN)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1960-1964</td> <td>700s, 700cs (310, 311)</td> </tr> <tr> <td>1968-1977</td> <td>2500, 2600, 2800, 2.8l, 3.0l, 3.0s, 3.0si, 3.3l, 3.3li (329, 357, 358, 370, 371, 378, 383, 384, 389, 390)</td> </tr> <tr> <td>1968-1975</td> <td>2800cs, 2.5cs, 3.0cs, 3.0csi, 3.0csl (359, 363, 364, 380)</td> </tr> <tr> <td>1966-1975</td> <td>2000tii, 2002ti, 2002tii, 2002turbo (332, 360, 361, 369, 377)</td> </tr> <tr> <td>1962-1974</td> <td>1600GT, 1600ti, 1800ti, 1800tisa (321, 323, 326, 338, 341)</td> </tr> <tr> <td>1972-1981</td> <td>518 (92kW), 520, 525, 528, 520i, 525i, 528i, M5 535i (373-375, 379, 382, 391, 394, 395, 401-403, 410, 415, 419)</td> </tr> <tr> <td>1965-1970</td> <td>2000cs (88kW), 2000tilux (315, 337)</td> </tr> <tr> <td>1975-1983</td> <td>315, 318i, 320i, 323i (388, 405, 416-418, 437)</td> </tr> <tr> <td>1978-1983</td> <td>316 (385)</td> </tr> <tr> <td>1976-1983</td> <td>320 (404)</td> </tr> <tr> <td>1977-1986</td> <td>728, 730, 728i, 733i, 735i (145/160kW), 745i (397-399, 412-414, 432, 444)</td> </tr> <tr> <td>1976-1989</td> <td>625cs, 628csi, 630cs, 633csi (160kW) (392, 393, 406-409, 411, 424, 425, 446, 467)</td> </tr> <tr> <td>1978-1984</td> <td>M 635csi (210kW) (434)</td> </tr> <tr> <td>1978-1980</td> <td>M1 (301)</td> </tr> <tr> <td>1981-1987</td> <td>518, 518i, 520i, 525e (92/95kW), 525i, 528i, M 535i (141/160kW) (420-423, 430, 435, 436, 442, 450, 451)</td> </tr> <tr> <td>1982-1994</td> <td>318i (77kW), 320i (92kW), 323i, 325e (95kW), M3 (302, 303, 305, 427-429, 433, 459)</td> </tr> <tr> <td>1982-1987</td> <td>316 (426, 500)</td> </tr> <tr> <td>1982-1987</td> <td>320i (95kW) (452, 453, 477, 502)</td> </tr> <tr> <td>1982-1987</td> <td>325i (126kW) (448, 449, 454)</td> </tr> <tr> <td>1952-1969</td> <td>Dixi, Goggo, 309, 501 bis 507, 602, 3200, Alpina B10 (300, 302, 303, 305, 307, 316, 320, 327, 328, 330, 331, 333-335, 345-351)</td> </tr> </tbody> </table> <p> </p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>	Baujahr	Modelle (TSN)	1960-1964	700s, 700cs (310, 311)	1968-1977	2500, 2600, 2800, 2.8l, 3.0l, 3.0s, 3.0si, 3.3l, 3.3li (329, 357, 358, 370, 371, 378, 383, 384, 389, 390)	1968-1975	2800cs, 2.5cs, 3.0cs, 3.0csi, 3.0csl (359, 363, 364, 380)	1966-1975	2000tii, 2002ti, 2002tii, 2002turbo (332, 360, 361, 369, 377)	1962-1974	1600GT, 1600ti, 1800ti, 1800tisa (321, 323, 326, 338, 341)	1972-1981	518 (92kW), 520, 525, 528, 520i, 525i, 528i, M5 535i (373-375, 379, 382, 391, 394, 395, 401-403, 410, 415, 419)	1965-1970	2000cs (88kW), 2000tilux (315, 337)	1975-1983	315, 318i, 320i, 323i (388, 405, 416-418, 437)	1978-1983	316 (385)	1976-1983	320 (404)	1977-1986	728, 730, 728i, 733i, 735i (145/160kW), 745i (397-399, 412-414, 432, 444)	1976-1989	625cs, 628csi, 630cs, 633csi (160kW) (392, 393, 406-409, 411, 424, 425, 446, 467)	1978-1984	M 635csi (210kW) (434)	1978-1980	M1 (301)	1981-1987	518, 518i, 520i, 525e (92/95kW), 525i, 528i, M 535i (141/160kW) (420-423, 430, 435, 436, 442, 450, 451)	1982-1994	318i (77kW), 320i (92kW), 323i, 325e (95kW), M3 (302, 303, 305, 427-429, 433, 459)	1982-1987	316 (426, 500)	1982-1987	320i (95kW) (452, 453, 477, 502)	1982-1987	325i (126kW) (448, 449, 454)	1952-1969	Dixi, Goggo, 309, 501 bis 507, 602, 3200, Alpina B10 (300, 302, 303, 305, 307, 316, 320, 327, 328, 330, 331, 333-335, 345-351)
Baujahr	Modelle (TSN)																																										
1960-1964	700s, 700cs (310, 311)																																										
1968-1977	2500, 2600, 2800, 2.8l, 3.0l, 3.0s, 3.0si, 3.3l, 3.3li (329, 357, 358, 370, 371, 378, 383, 384, 389, 390)																																										
1968-1975	2800cs, 2.5cs, 3.0cs, 3.0csi, 3.0csl (359, 363, 364, 380)																																										
1966-1975	2000tii, 2002ti, 2002tii, 2002turbo (332, 360, 361, 369, 377)																																										
1962-1974	1600GT, 1600ti, 1800ti, 1800tisa (321, 323, 326, 338, 341)																																										
1972-1981	518 (92kW), 520, 525, 528, 520i, 525i, 528i, M5 535i (373-375, 379, 382, 391, 394, 395, 401-403, 410, 415, 419)																																										
1965-1970	2000cs (88kW), 2000tilux (315, 337)																																										
1975-1983	315, 318i, 320i, 323i (388, 405, 416-418, 437)																																										
1978-1983	316 (385)																																										
1976-1983	320 (404)																																										
1977-1986	728, 730, 728i, 733i, 735i (145/160kW), 745i (397-399, 412-414, 432, 444)																																										
1976-1989	625cs, 628csi, 630cs, 633csi (160kW) (392, 393, 406-409, 411, 424, 425, 446, 467)																																										
1978-1984	M 635csi (210kW) (434)																																										
1978-1980	M1 (301)																																										
1981-1987	518, 518i, 520i, 525e (92/95kW), 525i, 528i, M 535i (141/160kW) (420-423, 430, 435, 436, 442, 450, 451)																																										
1982-1994	318i (77kW), 320i (92kW), 323i, 325e (95kW), M3 (302, 303, 305, 427-429, 433, 459)																																										
1982-1987	316 (426, 500)																																										
1982-1987	320i (95kW) (452, 453, 477, 502)																																										
1982-1987	325i (126kW) (448, 449, 454)																																										
1952-1969	Dixi, Goggo, 309, 501 bis 507, 602, 3200, Alpina B10 (300, 302, 303, 305, 307, 316, 320, 327, 328, 330, 331, 333-335, 345-351)																																										
	<p>Laut Bugatti ist das Modell Veyron 16.4 E10-verträglich.</p> <p> </p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																																										

 Cadillac	Keine Freigabe zur Veröffentlichung der Daten vom Hersteller erhalten. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.																
 CATERHAM	Laut Caterham ist kein Modell für den Betrieb mit Super E10 freigegeben. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.																
 CHEVROLET	Alle nachstehend angeführten Chevrolet Benzin-Modelle ab dem Modelljahr 2006 mit Euro 4 können mit E10-Kraftstoffen betrieben werden. Voraussetzung ist die Verwendung von Originalteilen im Zuge der bisher durchgeführten Wartungs- und Reparatur-Arbeiten. <table border="0"> <tr> <td>Aveo/Kalos</td> <td>ab Baujahr 2006</td> </tr> <tr> <td>Captiva</td> <td>alle</td> </tr> <tr> <td>Cruze/Orlando</td> <td>alle</td> </tr> <tr> <td>Epica</td> <td>alle</td> </tr> <tr> <td>Matiz</td> <td>ab Baujahr 2006</td> </tr> <tr> <td>Nubira/Lacetti</td> <td>ab Baujahr 2006</td> </tr> <tr> <td>Tacuma/Rezzo</td> <td>ab Baujahr 2006</td> </tr> <tr> <td>Spark</td> <td>alle</td> </tr> </table> Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.	Aveo/Kalos	ab Baujahr 2006	Captiva	alle	Cruze/Orlando	alle	Epica	alle	Matiz	ab Baujahr 2006	Nubira/Lacetti	ab Baujahr 2006	Tacuma/Rezzo	ab Baujahr 2006	Spark	alle
Aveo/Kalos	ab Baujahr 2006																
Captiva	alle																
Cruze/Orlando	alle																
Epica	alle																
Matiz	ab Baujahr 2006																
Nubira/Lacetti	ab Baujahr 2006																
Tacuma/Rezzo	ab Baujahr 2006																
Spark	alle																
 CHRYSLER	Alle Chrysler -Modelle ab dem Modelljahr 1989, ausgenommen der SRT8-Modelle, sind E10-verträglich. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.																
 CITROËN	Alle Citroën -Modelle, die seit dem 1. Januar 2000 hergestellt wurden, sind E10-verträglich. Die E10-Verträglichkeit ist aus dem Reifendruckaufkleber ersichtlich, der auf der A- oder B-Säule (Fahrerseite) angebracht ist (Ort der Anbringung siehe auch Betriebsanleitung). Die umrahmten Ziffern (OPR-Code) geben Aufschluss über die E10-Verträglichkeit: Der OPR-Code kann aus 6 oder 8 Stellen bestehen, wobei die letzten beiden Stellen rechts (dies können 2 Zahlen oder auch 2 Buchstaben sein) unerheblich sind. Ist die Zahl vor den beiden Buchstaben größer oder gleich 8454, ist E10-Verträglichkeit gegeben Beispiel: 11545 ist größer als 8454: Fahrzeug ist E10-verträglich Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.																
 CORVETTE	Keine Freigabe zur Veröffentlichung der Daten vom Hersteller erhalten. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.																



	<p>Alle Dacia Benzin-Fahrzeuge der Modelle Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Pick-up und Express, die in Europa vermarktet werden, sind in werkseitigem Auslieferungszustand für E10-Kraftstoff geeignet. Bei nachträglich motor- oder kraftstoffseitig veränderten Fahrzeugen ist eine zusätzliche Freigabe durch den jeweiligen Systemhersteller erforderlich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																		
	<p>Folgende Daihatsu-Modelle sind E10-verträglich:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Modell</th> <th>Motorisierung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sirion M3</td> <td>1,0, 1,3 und 1,5</td> </tr> <tr> <td>Materia M4</td> <td>1,3 und 1,5</td> </tr> <tr> <td>Terios J2</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>Cuore L276</td> <td>1,0, ab FIN JDAL276S001105700</td> </tr> <tr> <td>Copen L881</td> <td>1,3, ab FIN JDAL881K000004707</td> </tr> <tr> <td>Trevis L651</td> <td>1,0, ab FIN JDAL261S000009008</td> </tr> </tbody> </table> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>	Modell	Motorisierung	Sirion M3	1,0, 1,3 und 1,5	Materia M4	1,3 und 1,5	Terios J2	1,5	Cuore L276	1,0, ab FIN JDAL276S001105700	Copen L881	1,3, ab FIN JDAL881K000004707	Trevis L651	1,0, ab FIN JDAL261S000009008				
Modell	Motorisierung																		
Sirion M3	1,0, 1,3 und 1,5																		
Materia M4	1,3 und 1,5																		
Terios J2	1,5																		
Cuore L276	1,0, ab FIN JDAL276S001105700																		
Copen L881	1,3, ab FIN JDAL881K000004707																		
Trevis L651	1,0, ab FIN JDAL261S000009008																		
	<p>Alle Dodge-Modelle ab dem Modelljahr 1989 und mit europäischer Typengenehmigung sind E10-verträglich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																		
	<p>Der Hersteller weist darauf hin, dass ab dem Modelljahr 2005 (Produktion nach November 2004), alle von Ferrari spa hergestellten Fahrzeuge für bleifreies Benzin mit maximal 10% Ethanol (E10) geeignet sind.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																		
	<p>Alle Fiat-Modelle ab dem Baujahr 2000 und der Abgasnorm Euro3 sind E10-verträglich, bis auf folgende Modelle:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Modell</th> <th>Motorisierung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Barchetta</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>Bravo/Brava</td> <td>(Type 182) 1.6 und 2.0</td> </tr> <tr> <td>Doblò</td> <td>1.6 und 1.6 BiPower/Natural Power</td> </tr> <tr> <td>Marea/Marea Weekend</td> <td>1.6 und 2.0</td> </tr> <tr> <td>Multipla</td> <td>1.6 und 1.6 BiPower/Natural Power</td> </tr> <tr> <td>Palio/Palio Weekend</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>Punto</td> <td>(Type 188) 1.8</td> </tr> <tr> <td>Stilo</td> <td>1.6 (1.596m³), 1.8 und 2.4</td> </tr> </tbody> </table> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>	Modell	Motorisierung	Barchetta	1.8	Bravo/Brava	(Type 182) 1.6 und 2.0	Doblò	1.6 und 1.6 BiPower/Natural Power	Marea/Marea Weekend	1.6 und 2.0	Multipla	1.6 und 1.6 BiPower/Natural Power	Palio/Palio Weekend	1.6	Punto	(Type 188) 1.8	Stilo	1.6 (1.596m ³), 1.8 und 2.4
Modell	Motorisierung																		
Barchetta	1.8																		
Bravo/Brava	(Type 182) 1.6 und 2.0																		
Doblò	1.6 und 1.6 BiPower/Natural Power																		
Marea/Marea Weekend	1.6 und 2.0																		
Multipla	1.6 und 1.6 BiPower/Natural Power																		
Palio/Palio Weekend	1.6																		
Punto	(Type 188) 1.8																		
Stilo	1.6 (1.596m ³), 1.8 und 2.4																		



Alle **Ford**-Modelle sind, bis auf den Mondeo SCi mit 96kW (130PS), bereits seit Produktion 1992 für den Betrieb mit den geplanten E10-Kraftstoffen geeignet – entgegen anders lautender Presseberichte auch der Ford Ka.

Eine Verwendung dieser neuen Kraftstoffe ist damit für die meisten unserer Kunden möglich. Unter den Ford Fahrzeugen ab Produktionsdatum 01.01.1992 darf also einzig der Ford Mondeo SCi, der im CD132 bis zum Jahr 2006 produziert wurde, nicht mit E10 betrieben werden. Es besteht aber die Möglichkeit, mit Super Plus (ROZ 98) einen Kraftstoff zu tanken, der auch in den nächsten Jahren eine maximal 5%ige Beimischung von Ethanol erhält.

Für alle Ford-Modelle vor 1992 wird die E10-Verträglichkeit zurzeit noch untersucht.

Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.


Folgende **Honda**-Modelle sind E10-verträglich bzw. E10-nicht-verträglich:





Modell	Typ	Ausführung	Baujahr (ca.)	Einspritzer	
				E10 möglich	E10 NICHT möglich
Accord	AD	1,8	1984-1985		X
Accord	CA4	1,6	1986-1987		X
Accord	CA5	2,0	1986-1989		X
Accord	CA5	2,0i-16	1987-1989	X	
Accord	CB3	2,0 (98 kW)	1990-1993	X	
Accord	CB3	2,0 (66 und 81 kW)	1990-1993		X
Accord	CB7	2,2	1990-1993	X	
Accord	CB8	2,2 Aerodeck	1991-1994	X	
Accord	CC1	2,0i Coupé (133 PS)	1992-1993	X	
Accord	CC7	Lim. 2,0i/S/LS/ES/SR	1993-1995	X	
Accord	CC9	2,0i Aerodeck	1991-1993	X	
Accord	CD7	2,2i Coupé (150 PS)	1994-1998	X	
Accord	CE1	2,2i Aerodeck	1994-1998	X	
Accord	CE2	2,0i Aerodeck	1994-1998	X	
Accord	CE7	Lim. 1,8	1996-1998	X	
Accord	CE8	Lim. 2,0	1996-1998	X	
Accord	CE9	Lim. 2,2	1996-1998	X	
Accord	CF1	Lim. Diesel	1996-1998		Diesel
Accord	CG2	3,0i V6 Coupé, 200 PS	08/1998-02/2003	X	
Accord	CG4	2,0iES/iLS Coupé,147PS	10/1998-06/2002	X	
Accord	CG8	1,8 Limousine, 136 PS	10/1998-2002	X	
Accord	CG9	2,0 Limousine, 147 PS	10/1998-12/2000	X	
Accord	CH1	2,2 Limousine, 212 PS	03/1999-2002	X	
Accord	CH6	5-Türer, 1,8iS/LS, 136 PS	11/1999-2002	X	
Accord	CL3	2,3 Limousine	01/2001-2002	X	
Accord	CL7	2,0 Limousine, 155 PS	ab 01/200	X	
Accord	CL9	2,4 Limousine, 190 PS	ab 01/200	X	
Accord	CM1	2,0 Tourer, 155 PS	ab 04/200	X	
Accord	CM2	2,4 Tourer, 190 PS	ab 04/200	X	
Accord	CN1	2,2 Lim. i-CTDi, 140 PS	ab 01/2004		Diesel
Accord	CN2	2,2 Tourer i-CTDi, 140 PS	ab 01/2004		Diesel
Accord	CU1	2,0 Limousine, 156 PS	ab 2008	X	
Accord	CU2	2,4 Limousine, 201 PS	ab 2008	X	
Accord	CU3	2,2 Limousine, 149 PS	ab 2008		Diesel
Accord	CW1	2,0 Tourer, 156 PS	ab 2008	X	
Accord	CW2	2,4 Tourer, 201 PS	ab 2008	X	

	Modell	Typ	Ausführung	Baujahr (ca.)	Einspritzer		Vergaser	
					E10 möglich	Diesel	E10 NICHT möglich	
	Accord	CW3	2,2 Tourer, 150 PS	ab 2008				
	Accord	SJ	1,6	1977-1981				X
	Accord	SY	1,6	1982-1983				X
	Civic	AG	1,3	1984-1987				X
	Civic	AH	1,5 (85 PS)	1984-1988				X
	Civic	AH	1,5 (100 PS)	1985-1987				X
	Civic	AL	1,2	1984-1987				X
	Civic	EC8	1,3 3türig	1988-1991				X
	Civic	EC9	1,4 3türig	1988-1991				X
	Civic	ED2	1,4 4türig	1988-1991				X
	Civic	EC8	1,3 3türig	1988-1991				X
	Civic	EC9	1,4 3türig	1988-1991				X
	Civic	ED2	1,4 4türig	1988-1991				X
	Civic	ED3	1,5 4türig	1989-1991		X		
	Civic	ED4	1,6 4türig	1988-1991		X		
	Civic	ED6	1,5 3türig	1990		X		
	Civic	ED7	1,6 3türig	1988-1991		X		
	Civic	EE9	1,6 VTEC	1990-1991		X		
	Civic	EG3	1,3 3türig	1992-1995				X
	Civic	EG4	1,5i/LSi/VEi 3türig 90 PS	1992-1995		X		
	Civic	EG5	1,6ESi 3türig	1992-1995		X		
	Civic	EG6	1,6VTi 3türig	1992-1995		X		
	Civic	EG8	1,5i/LSi/VEi Limousine	1992-1995		X		
	Civic	EG9	1,6 VTi Lim., 160 PS	1992-1995		X		
	Civic	EH9	1,6 ESi Lim., 125 PS	1992-1995		X		
	Civic	EJ1	1,6 ESi Coupé	1994-1995		X		
	Civic	EJ2	1,5i/LSi Coupé	1994-1995		X		
	Civic	EJ6	1,6iLS (105 PS) Coupé	1996-2000		X		
	Civic	EJ8	1,6iSR (125 PS) Coupé	1996-2000		X		
	Civic	EJ9	1,4 (75 od. 90 PS), 3+4türig	1996-2000		X		
	Civic	EK1	1,6 (114 PS, AT, 3türig)	1996-2000		X		
	Civic	EK3	1,5 (114 PS), 3+4türig	1996-2000		X		
	Civic	EK4	1,6 (160 PS), 3türig	1996-2000		X		
	Civic	EM2	Coupé	ab 02/2001		X		
	Civic	EN1	GX, Gasauto	1998-2001				Erdgas
	Civic	EP1	3-Türer, 1,4	ab 08/2001		X		
	Civic	EP2	3-Türer, 1,6	ab 08/2001		X		
	Civic	EP3	3-Türer Type-R	ab 10/2001		X		
	Civic	EP4	3-Türer	ab 06/2002				Diesel
	Civic	ES9	1,3i-DSi IMA, 92 PS	ab 01/2004		X		
	Civic	EU7	5-Türer 1,4	ab 03/2001		X		
	Civic	EU8	5-Türer 1,6	ab 03/2001		X		
	Civic	EU9	5-Türer Diesel	ab 06/2002				Diesel
	Civic	EV1	5-Türer, 2,0 Sport	ab 04/2004		X		
	Civic	FD3	Hybrid (115 PS)	ab Mitte 2006		X		
	Civic	FK1	5-Türer, 1,4 (83 PS)	ab 01/2006		X		
	Civic	FK2	5-Türer, 1,8 (140 PS)	ab 01/2006		X		
	Civic	FK3	5-Türer, 2,2 i-CTDi, 140 PS	ab 01/2006				Diesel
	Civic	FN1	3-Türer Type-S, 1,8 140 PS	ab 2007		X		








	Modell	Typ	Ausführung	Baujahr (ca.)	Einspritzer		Vergaser	
					E10 möglich	E10 NICHT möglich	E10 möglich	E10 NICHT möglich
	Civic	FN2	3-Türer Type-R, 2,0 201 PS	ab 2007	X			
	Civic	FN3	3-Türer Type-S, 2,2 i-CTDi	ab 2007			Diesel	
	Civic	FN4	3-Türer Type-S, 1,4 83 PS	ab 2007	X			
	Civic	MA8	5-Türer, 1,4i	1995-1997	X			
	Civic	MA9	5-Türer, 1,5i-VTEC	1995-1997	X			
	Civic	MB1	5-Türer, 1,6i (113 PS) od. 1,6i	1995-1997	X			
	Civic	MB2	5-Türer, 1,4i + 1,4iS	1997-2001	X			
	Civic	MB3	5-Türer, 1,5 VEi	1997-2001	X			
	Civic	MB4	5-Türer, 1,6iLS, (AT)	1997-2001	X			
	Civic	MB6	5-Türer, 1,8VTi, (MT)	1997-2001	X			
	Civic	MB8	Aero Deck, 1,4 (75 + 90 PS)	1998-1999 (Ende)	X			
	Civic	MB9	Aero Deck, 1,5 (114 PS)	1998-1999 (Ende)	X			
	Civic	MC1	Aero Deck, 1,6 (115 PS)	1998-1999 (Ende)	X			
	Civic	MC2	Aero Deck, 1,8 (169 PS)	1998-1999 (Ende)	X			
	Civic	SB1	1200	1974-1980				X
	Civic	SB2	1500	1976-1978				X
	Civic	SL	1,3 3türig	1980-1984				X
	Civic	SS	1,3 5türig	1980-1984				X
	Civic	WC	1,3 Wagon	1980-1984				X
	Concerto	HW	1,5/1,6	1990-1994		X		
	CR-V	RD1	128 PS + 147 PS	1997-2000		X		
	CR-V	RD3	147 PS (UK-Produktion)	2000-04/2001		X		
	CR-V	RD8	150 PS	ab 03/2002		X		
	CR-V	RD9	2,2 i-CTDi 140 PS	ab 02/2005			Diesel	
	CR-V	RE5	2,0 150 PS	ab 01/2007		X		
	CR-V	RE6	2,2 i-CTDi 140 PS	ab 01/2007			Diesel	
	CR-V	RE7	2,4 166 PS	ab 2007		X		
	CRX	AF	1,5	1984-1985		X		
	CRX	AS	1,6i	1986-1987		X		
	CRX	ED9	1,6i-16	1988-1991		X		
	CRX	EE8	VTEC	1990-1992		X		
	CRX	EG2	1,6 VEi	1992-1998		X		
	CRX	EH6	1,6 ESi	1992-1998		X		
	CR-Z	ZF1	1.5 114 PS	ab 2010		X		
	FR-V	BE1	1,7 125 PS	01/2005-2006		X		
	FR-V	BE1	1,8 VTEC 140 PS	ab 2007		X		
	FR-V	BE3	2,0 150 PS	01/2005-2006		X		
	FR-V	BE5	2,2 i-CTDi 140 PS	ab Mitte 2005			Diesel	
	HR-V	GH1	3-Türer; 2WD; 1,6i; (105 PS)	02/1999-07/2003		X		
	HR-V	GH2	3-Türer; 4WD; 1,6i; (105 PS)	02/1999-07/2003		X		
	HR-V	GH3	5-Türer; 2WD; 1,6i; (105 PS)	ab 02/2000-2005		X		
	HR-V	GH4	5-Türer; 4WD; 1,6i; (125 PS)	ab 02/2000-2005		X		
Insight	ZE1	1,0 76 PS	ab 2000		X			
Insight	ZE2	1,3 88 PS	ab 2009		X			
Integra	DC2	Type-R, 190 PS	1998-2000		X			
Jazz	AA		1984-1987				X	
Jazz	GD1	1,4 (83 PS)	ab 01/2002		X			
Jazz	GD5	1,2 (78 PS)	ab 2003		X			
Jazz	GE2	1,2 (China-Produktion)	ab 2005		X			







	Modell	Typ	Ausführung	Baujahr (ca.)	Einspritzer		Vergaser	
					E10 möglich	E10 NICHT möglich	E10 möglich	E10 NICHT möglich
	Jazz	GE3	1,4 (China-Produktion)	ab 2005	X			
	Jazz	GE6	1,4 100 PS	ab 2008	X			
	Jazz	GG1	1,2 90 PS	ab 2008	X			
	Jazz	GG2	1,2 90 PS	ab 2008	X			
	Jazz	GG3	1,4 100 PS	ab 2008	X			
	Jazz	GG5	1,2 90 PS	ab 2008	X			
	Jazz	GG6	1,4 100 PS	ab 2008	X			
	Jazz	GP1	1,4 Hybrid	ab 2012	X			
	Legend	HS	2,5	1987-1988	X			
	Legend	HS	2,7	1988	X			
	Legend	KA3	2,7 Coupé	1988-1991	X			
	Legend	KA4	2,7 Limousine	1989-1991	X			
	Legend	KA7	3,2 Limousine	1991-1995	X			
	Legend	KA8	3,2 Coupé	1991-v95	X			
	Legend	KA9	3,5i V6	1996-2004	X			
	Legend	KB1	3,5 V6 VTEC, 295 PS	ab 2006	X			
	Legend	KB2	3,7 V6 295 PS	ab 2008	X			
	Logo	GA3	66 PS	02/1999-10/2001	X			
	NSX	NA1	3,0	1991-1997	X			
	NSX	NA2	3,2 (280 PS)	ab 1997	X			
	Odyssey	RL1	3,5 VTEC (US-Modell)	ab 1999	X			
	Pilot	YF1	3,5 LX/EX (US-Modell)	ab 2003	X			
	Prelude	AB	1,8	1983-1986				X
	Prelude	BA2	2,0i-16	1986-1988				X
	Prelude	BA4	2,0 (109 PS)	1988-1992				X
	Prelude	BA4	2,0i-16 (140 PS)	1988-1992	X			
	Prelude	BB1	2,2i VTEC, 185 PS	1992-1997	X			
	Prelude	BB2	2,3i, 160 PS	1992-1997	X			
	Prelude	BB3	2,0i 133 PS	1992-1997	X			
	Prelude	BB6	2,2 VTEC, 185 PS/200 PS	1997-2000	X			
	Prelude	BB8	2,2 VTEC, 185 PS, 4WS	1997-2000	X			
	Prelude	BB9	2,0 133 PS	1997-2000	X			
	Prelude	SN	1,6	1980-1983				X
	Quintet	SU		1981-1984				X
	S2000	AP1	2,0 (240 PS)	ab 10/1999	X			
	Shuttle	AN		1984-1987				X
	Shuttle	AR	4WD	1985-1988				X
	Shuttle	EE4	4WD	1988	X			
	Shuttle	RA1	6-Sitzer	1995-1998	X			
	Shuttle	RA3	2,3	1998-2000	X			
Stream	RN1	1,7 (125 PS)	04/2001-2005	X				
Stream	RN3	2,0 (156 PS)	04/2001-2005	X				
Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.								
	Keine Freigabe zur Veröffentlichung der Daten vom Hersteller erhalten.							
	Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.							






Folgende **Hyundai**-Modelle sind E10-verträglich:



Modell	Motorisierung	Baujahr
Coupé RDC	1,6	bis 2001
Coupé RDC	2,0	bis 2001
Coupé RDC	2,0	bis 2001
Coupé GK	2,0	bis 09/2008
Coupé GK	2,7	bis 09/2008
Coupé GK CVVT	2,0	bis 09/2008
Lantra RD	1,6	bis 2000
Lantra RD	1,6	bis 2000
Lantra RD	1,8	bis 2000
Lantra RD	2,0	bis 2000
Elantra XD	1,6	bis 06/2006
Elantra XD	2,0	bis 06/2006
Elantra XD CVVT	2,0	bis 06/2006
Matrix FC	1,6	bis 02/2007
Matrix FC	1,8	bis 02/2007
Sonata Y2 SOHC	2,0	bis 1995
Sonata Y2 DOHC	2,0	bis 1995
Sonata Y2 DOHC	2,0	bis 1995
Sonata Y2 V6	3,0	bis 1995
Sonata Y3 SOHC	2,0	bis 1998
Sonata Y3 DOHC	2,0	bis 1998
Sonata Y3 V6	3,0	bis 1998
Sonata EF DOHC	2,0	bis 2004
Sonata EF DOHC	2,0	bis 2001
Sonata EF V6	2,5	bis 2001
Sonata EF V6	2,7	bis 2004
Sonata NF CVVT	2,4	seit 2005
Sonata NF V6	3,3	seit 2005
XG 30 V6	3,0	bis 2002
XG 350 V6	3,5	bis 07/2005
Grandeur TG V6	3,3	seit 06/2005
Tucson JM CVVT	2,0	seit 2005
Tucson JM V6	2,7	seit 2005
Santa Fe SM	2,4	bis 07/2005
Santa Fe SM V6	2,7	bis 07/2005
Santa Fe CM V6	2,7	seit 2006
Trajet FO DOHC	2,0	bis 04/2007
Trajet FO CVVT	2,0	
Trajet FO V6	2,7	
Accent X3	1,3	bis 1999
Accent X3	1,5	bis 1999
Accent X3 GT	1,5	bis 1999
Accent LC	1,3	bis 07/2005

	Modell	Motorisierung	Baujahr
	Accent LC	1,5	bis 07/2005
	Accent MC	1,4	seit 2006
	Accent MC	1,6	seit 2006
	i30 FD	1,4	seit 2007
	i30 FD	1,6	seit 2007
	i30 FD	2,0	seit 2007
	i30 FD CW	1,6	seit 2008
	i30 FD CW	2,0	seit 2008
	Atos MX	1,0	bis 2000
	Atos MX Prime	1,0	bis 2000
	Atos MX	1,0	bis 2003
	Atos MX Prime	1,0	bis 2003
	i10 PA	1,1	seit 2008
	i10 PA	1,2	seit 2008
	i 20PB	1,2	seit 2008
	i 20PB	1,4	seit 2008
	i 20PB	1,6	seit 2008
	Getz TB	1,1	bis 12/2008
	Getz TB	1,3	bis 2005
	Getz TB	1,4	seit 2006
Getz TB	1,6	bis 2005	
Getz TB F/L	1,6	seit 2006	
Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.			
	<p>Iveco-Fahrzeuge mit Ottomotoren sind zurzeit nicht für E10-Kraftstoff ausgelegt und die Verwendung von E10 ist daher nicht zulässig.</p> <p>Dies betrifft im Speziellen den aktuellen CNG-Daily, welcher als Bi-Fuel ausgelegt ist und neben dem Hauptkraftstoff CNG eine begrenzte Menge Ottokraftstoff als Reservekraftstoff und für extreme Startsituationen benötigt.</p>		
Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.			
	<p>Alle Jaguar-Modelle mit Ottomotoren ab dem Modelljahr 1992 sind E10-verträglich.</p>		
Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.			
	<p>Alle Jeep-Modelle ab dem Modelljahr 1989, ausgenommen der SRT8-Modelle, sind E10-verträglich.</p>		
Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.			
	<p>Kia gibt alle Fahrzeuge mit Benzinmotor für die Verwendung von E10 frei.</p>		
Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.			

	<p>KTM hat die Fahrzeuge nicht speziell auf E10 appliziert und geprüft, das bedeutet, dass es keine Langzeiterfahrungen hiermit gibt.</p> <p>Laut Audi sind die Motoren, die KTM verwendet, E10-verträglich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>								
	<p>Folgende Lada-Modelle sind E10-verträglich:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Modell</th> <th>Motorisierung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4x4 NIVA</td> <td>1,7 EURO 5</td> </tr> <tr> <td>1117, 1118, 1119</td> <td>1,4 EURO 5</td> </tr> <tr> <td>2170, 2171, 2172</td> <td>1,6 EURO 5</td> </tr> </tbody> </table> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>	Modell	Motorisierung	4x4 NIVA	1,7 EURO 5	1117, 1118, 1119	1,4 EURO 5	2170, 2171, 2172	1,6 EURO 5
Modell	Motorisierung								
4x4 NIVA	1,7 EURO 5								
1117, 1118, 1119	1,4 EURO 5								
2170, 2171, 2172	1,6 EURO 5								
	<p>Laut Lamborghini sind folgende Modelle E10-verträglich:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gallardo LP550-2 Gallardo LP560-4 Gallardo Spyder LP560-4 Gallardo Superleggera LP570-4 Gallardo Performante LP570-4 Murcielago Coupe LP640-4 Murcielago Roadster LP640-4 Murcielago SuperVeloce LP670-4 Murcielago Avendator LP700-4 <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>								
	<p>Alle Lancia-Modelle ab dem Baujahr 2000 und der Abgasnorm Euro3 sind E10-verträglich, bis auf folgende Modelle:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lybra Thesis <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>								
	<p>Alle Land Rover-Modelle mit Ottomotoren ab dem Modelljahr 1996 sind E10-verträglich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>								
	<p>Alle europäischen Lexus Benzin-Modelle ab Produktion 1998 können mit E10 betrieben werden, bis auf folgende Ausnahmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> IS250 2,5 L V6 mit Motor 4GR-FSE aus Produktion 08/2005 bis 09/2007 GS300 3,0 L V6 mit Motor 3GR-FSE aus Produktion 08/2005 bis 09/2007 LS460 4,6 L V8 mit Motor 1UR-FSE aus Produktion 08/2006 bis 09/2007 <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>								

	<p>Alle aktuellen Lotus-Modelle und alle Modelle mit Toyota-Motoren können mit E10 betankt werden. Lotus hat die E10-Verträglichkeit bei den älteren Elise-Modellen mit Rover K-Series Motoren nicht getestet und empfiehlt daher von einer Verwendung abzusehen.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																										
	<p>Die Mahindra-Modelle sind in Österreich ausschließlich mit Dieselmotor erhältlich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																										
	<p>Laut Maserati sind folgende Modelle E10-verträglich:</p> <table border="0"> <tr> <td>Homologationsnummer</td> <td>Modell (EURO 5)</td> </tr> <tr> <td>M139BB5</td> <td>Quattroporte S</td> </tr> <tr> <td>M139CB5</td> <td>Quattroporte Sport GTS</td> </tr> <tr> <td>M145CC5</td> <td>Granturismo S</td> </tr> <tr> <td>M145DCA</td> <td>Granturismo S Automatic</td> </tr> <tr> <td>M145BCA5</td> <td>Granturismo</td> </tr> <tr> <td>M139ABR5</td> <td>Quattroporte</td> </tr> <tr> <td>M139ABB45</td> <td>Quattroporte S Testudo</td> </tr> <tr> <td>M145DDA</td> <td>Grancabrio</td> </tr> <tr> <td>M145ECE</td> <td>Granturismo MC Stradale</td> </tr> </table> <table border="0"> <tr> <td>Homologationsnummer</td> <td>Modell (EURO 4, inkludiert alle M138)</td> </tr> <tr> <td>M138</td> <td>Coupé 4200</td> </tr> <tr> <td>M139</td> <td>Quattroporte DuoSelect, Quattroporte 4.2 Automatica, GranTurismo 4.2 Automatica</td> </tr> </table> <p>Alle Fahrzeuge mit einem Motor vor F136, sprich alle Maserati-Modelle vor dem Coupé 3200 (inkludiert), sind nicht E10-verträglich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>	Homologationsnummer	Modell (EURO 5)	M139BB5	Quattroporte S	M139CB5	Quattroporte Sport GTS	M145CC5	Granturismo S	M145DCA	Granturismo S Automatic	M145BCA5	Granturismo	M139ABR5	Quattroporte	M139ABB45	Quattroporte S Testudo	M145DDA	Grancabrio	M145ECE	Granturismo MC Stradale	Homologationsnummer	Modell (EURO 4, inkludiert alle M138)	M138	Coupé 4200	M139	Quattroporte DuoSelect, Quattroporte 4.2 Automatica, GranTurismo 4.2 Automatica
Homologationsnummer	Modell (EURO 5)																										
M139BB5	Quattroporte S																										
M139CB5	Quattroporte Sport GTS																										
M145CC5	Granturismo S																										
M145DCA	Granturismo S Automatic																										
M145BCA5	Granturismo																										
M139ABR5	Quattroporte																										
M139ABB45	Quattroporte S Testudo																										
M145DDA	Grancabrio																										
M145ECE	Granturismo MC Stradale																										
Homologationsnummer	Modell (EURO 4, inkludiert alle M138)																										
M138	Coupé 4200																										
M139	Quattroporte DuoSelect, Quattroporte 4.2 Automatica, GranTurismo 4.2 Automatica																										
	<p>Alle Maybach-Fahrzeuge mit Ottomotoren können nach bisherigen Erfahrungen grundsätzlich mit E10 Kraftstoff betrieben werden.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																										
	<p>Folgende Mazda-Modelle sind E10-verträglich:</p> <p>Mazda2 Mazda3 Mazda5 Mazda6 MX-5 ab der dritten Generation (ab VIN JMZN...) (ab VIN JMZN...) RX-8 CX-7 CX-9</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																										

Die überwiegende Mehrheit aller **Mercedes-Benz**-PKW mit Ottomotoren können den bisherigen Erfahrungen nach grundsätzlich mit E10-Kraftstoff betrieben werden.

Ausgenommen sind Mercedes-Benz-Modelle der ersten Generation Direkteinspritzung (C 200 CGI/Baureihe 203 und CLK 200 CGI/Baureihe 209) der Jahre 2001-2005. Ebenso ausgenommen sind Modelle, welche werkseitig ohne geregelten 3-Wege-Katalysator produziert oder mit Vergaser ausgerüstet wurden. Diese sind in der Regel älter als 25 Jahre.

In der nachfolgenden Tabelle sind alle Mercedes-Benz-Modelle und Fahrzeugbaumuster aufgeführt, die nicht mit einer Bioethanol-Beimischung von mehr als 5 Volumen-Prozent betrieben werden dürfen. Bei der Betankung dieser Fahrzeuge ist darauf zu achten, dass ausschließlich nur „Super oder Super Plus schwefelfrei nach DIN EN 228 oder E DIN 51626-1“ mit der Kennzeichnung „enthält bis zu 5 % Bioethanol“ verwendet wird.



Baureihe	Modell	Baumuster Fahrzeug	Produktionszeitraum	Baumuster Motor	Hinweis
			alle Modelljahre vor und einschließlich 1985*		z.B. Heckflosse, Ponton, Pagode, '/8'
R107	280 SL	107.042	05/1974 bzw. 08/1974-08/1985	M 110 E 28 / 110.982 ab 02.1976: 110.986	
R107	380 SL	107.045	02/1980 bzw. 05/1980-10/1985	M 116 E 38 / 116.960 ab 10.1981: 116.962	
R107	500 SL	107.046	04/1980-09/1985	M 117 E 50 / 117.960	
R107	300 SL	107.041	05/1985 bzw. 09/1985-08/1989	M 103 E 30 / 103.982	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
R107	420 SL	107.047	07/1985 bzw. 11/1985-08/1989	M 116 E 42 / 116.964	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
R107	500 SL	107.046	09/1985-08/1989	M 117 E 50 / 117.964	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
R107	560 SL	107.048	06/1985 bzw. 09/1985-08/1989	M 117 E 56 / 117.967	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
G460	230 G	460.210 460.230 460.220	1979-1989	M 115 V 23 / 115.973 ab 1986: M 102 V 23 / 102.944	
G460	230 G	460.231 460.221	1979-1989	M 115 V 23 / 115.973	
G460	230 GE	460.218 460.238 460.228	1982-1991	M 102 E 23 / 102.981 ab 01.1986: 102.987	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
G460	230 GE	460.239 460.229	1982-1991	M 102 E 23 / 102.981 ab 01.1986: 102.987	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
G460	200 GE	460.216 460.236	1986-1991	M 102 E 20 / 102.964	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
G460	200 GE	460.237	1986-1991	M 102 E 20 / 102.964	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
G460	280 GE	460.212 460.232 460.222	1979-1991	M 110 E 28 / 110.994	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
G460	280 GE	460.331 460.321	1979-1991	M 110 E 28 / 110.994	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	280 S	126.021	04/1979 bzw. 12/1979-11/1985	M 110 V 28 / 110.924 ab 10.1981: 110.926	
W126	280 SE	126.022	02/1979 bzw. 12/1979-09/1985	M 110 E 28 / 110.987 ab 10.1981: 110.989	
W126	280 SEL	126.023	12/1979 bzw. 06/1980-09/1985	M 110 E 28 / 110.987 ab 10.1981: 110.989	
W126	380 SE	126.032	05/1979 bzw. 01/1980-11/1985	M 116 E 38 / 116.961 ab 10.1981: 116.963	



Mercedes-Benz

Baureihe	Modell	Baumuster Fahrzeug	Produktionszeitraum	Baumuster Motor	Hinweis
W126	380 SEL	126.033	10/1979 bzw. 06/1980-09/1985	M 116 E 38 / 116.961 ab 10.1981: 116.963	
W126	500 SE	126.036	09/1979 bzw. 01/1980-09/1985	M 117 E 50 / 117.961 ab 10.1981: 117.963	
W126	500 SEL	126.037	09/1979 bzw. 06/1980-09/1985	M 117 E 50 / 117.961 ab 10.1981: 117.963	
W126	260 SE	126.020	06/1985 bzw. 10/1985-02/1991	M 103 E 26 / 103.941	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	300 SE	126.024	08/1985 bzw. 09/1985-10/1991	M 103 E 30 / 103.981	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	300 SEL	126.025	08/1985 bzw. 09/1985-08/1991	M 103 E 30 / 103.981	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	420 SE	126.034	06/1985 bzw. 09/1985-12/1991	M 116 E 42 / 116.965	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	420 SEL	126.035	06/1985 bzw. 10/1985-10/1991	M 116 E 42 / 116.965	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	500 SE	126.036	09/1985-08/1991	M 117 E 50 / 117.965	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	500 SEL	126.037	09/1985-02/1992	M 117 E 50 / 117.965	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	560 SE	126.038	04/1988-01/1991	M 117 E 56 / 117.968	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	560 SEL	126.039	09/1985 bzw. 10/1985-04/1992	M 117 E 56 / 117.968	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	380 SEC	126.043	09/1980 bzw. 10/1981-09/1985	M 116 E 38 / 116.963	
W126	500 SEC	126.044	07/1980 bzw. 10/1981-09/1991	M 117 E 50 / 117.963	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	420 SEC	126.046	08/1985 bzw. 10/1985-10/1991	M 116 E 42 / 116.965	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W126	560 SEC	126.045	06/1985 bzw. 10/1985-10/1991	M 117 E 56 / 117.968	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W201	190	201.023	08/1984 bzw. 10/1984-01/1991	M 102 V 20 / 102.924	
W201	190 E	201.024	02/1982 bzw. 10/1982-08/1988	M 102 E 20 / 102.962	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W201	190 E 2.3	201.024 ab 9.1984: 201.028	03/1983 bzw. 09/1983-08/1988	M 102 E 23 / 102.961 ab 09.1985: 102.985	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W201	190 E 2.6	201.029	04/1986-08/1988	M 103 E 26 / 103.942	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W201	190 E 2.3-16	201.034	09/1983 bzw. 09/1984- 06/1988	M 102 E 23/2 / 102.983	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W124	200	124.020	03/1984 bzw. 01/1985- 06/1990	M 102 V 20 / 102.922	
W124	200 E	124.021	01/1985 bzw. 07/1985- 08/1989	M 102 E 20 / 102.963	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W124	230 E	124.023	03/1984 bzw. 01/1985- 08/1989	M 102 E 23 / 102.982	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W124	260 E	124.026	08/1984 bzw. 09/1985- 08/1989	M 103 E 26 / 103.940	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W124	300 E	124.030	04/1984 bzw. 04/1985- 08/1989	M 103 E 30 / 103.980 ab 09.1985: 103.983	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W124	200 T	124.080	03/1985 bzw. 11/1985- 05/1990	M 102 V 20 / 102.922	
W124	230 TE	124.083	04/1985 bzw. 10/1985- 08/1989	M 102 E 23 / 102.982	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W124	300 TE	124.090	05/1985 bzw. 11/1985- 08/1989	M 103 E 30 / 103.983	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W124	200 CE	124.041	03/1990 bzw. 06/1990- 12/1992	M 102 E 20 / 102.963	nur ohne geregelten 3-Wege-Katalysator
W203	C 200 CGI	203.043	07/2002 bzw. 08/2003- 04/2005	M 271 E 18 DE ML / 271.942	



Baureihe	Modell	Baumuster Fahrzeug	Produktionszeitraum	Baumuster Motor	Hinweis
W203	C 200 CGI Sportcoupé	203.743	07/2002 bzw. 08/2003- 06/2005	M 271 E 18 DE ML / 271.942	
S209	C 200 CGI TModell	203.243	07/2002 bzw. 08/2003- 05/2005	M 271 E 18 DE ML / 271.942	
C209	CLK 200 CGI	209.343	05/2001 bzw. 07/2003- 04/2005	M 271 E 18 DE ML / 271.942	
A209	CLK 200 CGI Cabriolet	209.443	02/2002 – 02/2003	M 271 E 18 DE ML / 271.942	


* Fahrzeuge, die bis inkl. 1985 produziert wurden, sind zur Information unserer Kunden noch in der Liste aufgeführt.

Die nicht E10-tauglichen Fahrzeugmodelle sind anhand der gelisteten Fahrzeug-Baumuster-Nummer identifizierbar, da diese Bestandteil der Fahrzeug-Identifikationsnummer ist (Zulassungsbescheinigung Feld E).

Beispiel:
Listenangabe: Modell CLK 200 CGI, Produktionszeitraum 05/2001 bzw. 07/2003-04/2005, Baumuster Fahrzeug: 209.343 → Angabe im Fahrzeugschein: WDD209343xxxxxxx.

Hinweis:
Mercedes-Benz-, Maybach-, AMG- und smart-Pkw dürfen nur mit normgerechten Kraftstoffsorten nach DIN oder DIN EN Spezifikation betankt werden. Dabei ist die je nach Motortyp bzw. Fahrzeugalter festgelegte Oktanzahl-Empfehlung (ROZ) zu berücksichtigen.

Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.




Nachdem es den offiziellen Hersteller der **MG** Rover-Fahrzeuge seit 2005 nicht mehr gibt, kann demzufolge keine Herstellerfreigabe erlangt werden. MG kann deshalb den neuen E10 leider nicht für die MG Rover-Modelle empfehlen.

Es war leider von sämtlichen Stellen in UK, wo Daten des ehemaligen Herstellers noch verwaltet werden, nicht möglich, Information dazu zu erhalten. MG kann ohne Herstellerinformationen leider nicht einschätzen, ob der E10 Kraftstoff bedenkenlos eingesetzt werden kann.





Daher muss MG den Kunden raten, weiterhin den konventionellen Kraftstoff zu tanken.

Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.









Zu **MINI**- und Rolls Royce-Automobilen kann die BMW Group nur eine Aussage zu den Modellen treffen, die auch unter dem Dach der BMW Group auf den Markt gebracht wurden. Dies betrifft alle Mini-Modelle ab dem Jahr 2000, für diese Modelle ist der Einsatz von E10 ebenfalls unbedenklich.





Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.





	<p>Fast alle Mitsubishi-Modelle mit Benzinmotor, ausgenommen Fahrzeuge mit GDI-Motor, sind E10-verträglich.</p> <p>Ausgenommen sind folgende Modelle: Space Star GDI Carisma GDI Galant GDI Space Runner GDI Space Wagon GDI Pajero Pinin GDI Pajero V6 GDI</p> <p>GDI-Motoren sind erkennbar durch einen Schriftzug auf der Motorabdeckung, am Heck bzw. am Kühlergrill des Fahrzeuges.</p> <p>Darüber hinaus dürfen sämtliche Mitsubishi-Modelle mit Vergaser-Benzinmotor nicht mit E10 betrieben werden.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>
	<p>Obwohl aktuelle Grosserienmotoren von Ford und BMW in der Morgan-Palette verwendet werden, denen seitens der Motorenhersteller teilweise E10-Verträglichkeit attestiert wird, gibt es von der Morgan Motor Company für kein Morgan Modell eine Freigabe für E10.</p> <p>Mit ein Grund sind die andersartigen Tanksysteme und die noch fehlenden Mess- bzw. Testergebnisse. Da die Fahrzeuge den Anspruch haben, über einige Jahrzehnte betrieben zu werden, sind Ergebnisse aus Langzeittests unbedingt erforderlich.</p> <p>Ältere Fahrzeuge (ab den Vergasermotoren Ende der 80iger Jahre) mit Rover- oder Ford-Motoren sind definitiv nicht geeignet.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>
	<p>Alle Nissan-Modelle ab dem Baujahr 2000 mit Benzinmotoren, die für die Betankung mit ROZ95 freigegeben sind, können mit E10 betankt werden.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>
	<p>Bis auf wenige Ausnahmen können alle Modelle der Adam Opel AG mit E10 - Kraftstoff betrieben werden. Nicht für die Verwendung von E10 geeignet sind lediglich die Modelle Opel Vectra-C, Opel Signum und Zafira-B, die mit dem "2.2 Direct" Motor (Motorcode Z22YH) ausgestattet sind.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>

	<p>Alle Benzin-Modelle der Marke Peugeot, die ab 01.01.2000 produziert wurden, können mit einer 10%igen Bioethanolbeimischung (E10) betrieben werden. Dies gilt ausschließlich für den Fall, dass der entsprechende Kraftstoff von öffentlichen Tankstellen bezogen und nicht selbst gemischt wird. Für Fahrzeuge, die vor dem genannten Zeitpunkt produziert wurden, gibt es seitens des Herstellers Automobiles PEUGEOT S.A. keine Möglichkeit einer technischen Umrüstung. Der bisherige Super-Kraftstoff (ROZ95) wird auch weiterhin angeboten.</p> <p>Ob ein Peugeot E10-verträglich ist, ersehen Sie am Reifendruckaufkleber, der an der A-Säule oder B-Säule (Fahrerseite) angebracht ist. (Ort der Anbringung siehe auch Betriebsanleitung). Die umrahmten Ziffern (OPR-Code) geben Aufschluss über die E10-Verträglichkeit: Der OPR-Code kann aus 6 oder 8 Stellen bestehen, wobei die letzten beiden Stellen rechts (dies können 2 Zahlen oder auch 2 Buchstaben sein) unerheblich sind. Ist die Zahl vor den beiden Buchstaben größer oder gleich 8454 ist E10-Verträglichkeit gegeben.</p> <p>Beispiel: 11545 ist größer 8454: Fahrzeug ist E10-verträglich</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p> 																								
	<p>Alle Piaggio-Modelle der Porter-Reihe sind E10-verträglich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																								
	<p>Alle Porsche-Fahrzeuge ab dem Baujahr 1996 sind für die Betankung und damit den Betrieb mit E10-Kraftstoffen geeignet. Im Detail: Ab den Modellen Boxster (Modelljahr 1997) und Carrera (Modelljahr 1998).</p> <p>Eine Verwendung dieser neuen Kraftstoffe, die künftig nach neuer gesetzlicher Regelung bis zu 10 % Ethanol enthalten können, ist damit für alle Porsche Neufahrzeug-Kunden problemlos möglich.</p> <p>Nicht geeignet sind die Kraftstoffsorten Normal E10 bzw. Super E10 für nachfolgenden Porsche Fahrzeugtypen:</p> <table border="1" data-bbox="303 1411 734 1836"> <thead> <tr> <th>Typ</th> <th>Baujahr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>356</td><td>1950-1965</td></tr> <tr><td>911</td><td>1965-1989</td></tr> <tr><td>912</td><td>1965-1969; 1976</td></tr> <tr><td>964</td><td>1989-1994</td></tr> <tr><td>993</td><td>1994-1998</td></tr> <tr><td>959</td><td>1988-1989</td></tr> <tr><td>914</td><td>1970-1977</td></tr> <tr><td>924</td><td>1976-1988</td></tr> <tr><td>944</td><td>1981-1991</td></tr> <tr><td>968</td><td>1991-1995</td></tr> <tr><td>928</td><td>1977-1995</td></tr> </tbody> </table> <p>Diese Porsche-Fahrzeuge dürfen nicht mit E10-Kraftstoff betrieben werden. Als Alternative kann der Kraftstoff „Super Plus“ genutzt werden.</p> <p>Durch eine Bioethanolbeimischung von maximal 5 % (E5-Kraftstoff) ist der Kraftstoff „Super Plus“ für diese Fahrzeuge verträglich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>	Typ	Baujahr	356	1950-1965	911	1965-1989	912	1965-1969; 1976	964	1989-1994	993	1994-1998	959	1988-1989	914	1970-1977	924	1976-1988	944	1981-1991	968	1991-1995	928	1977-1995
Typ	Baujahr																								
356	1950-1965																								
911	1965-1989																								
912	1965-1969; 1976																								
964	1989-1994																								
993	1994-1998																								
959	1988-1989																								
914	1970-1977																								
924	1976-1988																								
944	1981-1991																								
968	1991-1995																								
928	1977-1995																								

	<p>Fast alle Renault Benzin-Fahrzeuge, die seit Januar 1997 vermarktet werden und die mindestens die Abgasnorm Euro2 erfüllen, sind in werkseitigem Auslieferungszustand für E10-Kraftstoff geeignet. Bei nachträglich motor- oder kraftstoffseitig veränderten Fahrzeugen ist eine zusätzliche Freigabe durch den jeweiligen Systemhersteller erforderlich.</p> <p>Ausgenommen sind die nachstehend angeführten Modelle – bei diesen ist die Verwendung von E10-Kraftstoffen generell nicht möglich:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Modell</th> <th>Motorisierung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Renault 19</td> <td>alle</td> </tr> <tr> <td>Mégane 1</td> <td>2,0l mit Benzin-Direkteinspritzung (F5R 700)</td> </tr> <tr> <td>Mégane 1</td> <td>2,0l mit Benzin-Direkteinspritzung (F5R 740)</td> </tr> <tr> <td>Laguna 2</td> <td>2,0l mit Benzin-Direkteinspritzung (F5R 782)</td> </tr> <tr> <td>Laguna 2</td> <td>2,0l Turbo (F4R 764) Baujahr 01/2000 bis 12/2002</td> </tr> <tr> <td>Laguna 2</td> <td>2,0l Turbo (F4R 765) Baujahr 01/2000 bis 12/2002</td> </tr> <tr> <td>Espace 4</td> <td>2,0l Turbo (F4R 790) Baujahr 01/2000 bis 12/2002</td> </tr> <tr> <td>Espace 4</td> <td>2,0l Turbo (F4R 794) Baujahr 01/2000 bis 12/2002</td> </tr> <tr> <td>Velsatis</td> <td>2,0l Turbo (F4R 762) Baujahr 01/2000 bis 12/2002</td> </tr> <tr> <td>Velsatis</td> <td>2,0l Turbo (F4R 763) Baujahr 01/2000 bis 12/2002</td> </tr> <tr> <td>Avantime</td> <td>2,0l Turbo (F4R 760) Baujahr 01/2000 bis 12/2002</td> </tr> <tr> <td>Avantime</td> <td>2,0l Turbo (F4R 761) Baujahr 01/2000 bis 12/2002</td> </tr> </tbody> </table> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>	Modell	Motorisierung	Renault 19	alle	Mégane 1	2,0l mit Benzin-Direkteinspritzung (F5R 700)	Mégane 1	2,0l mit Benzin-Direkteinspritzung (F5R 740)	Laguna 2	2,0l mit Benzin-Direkteinspritzung (F5R 782)	Laguna 2	2,0l Turbo (F4R 764) Baujahr 01/2000 bis 12/2002	Laguna 2	2,0l Turbo (F4R 765) Baujahr 01/2000 bis 12/2002	Espace 4	2,0l Turbo (F4R 790) Baujahr 01/2000 bis 12/2002	Espace 4	2,0l Turbo (F4R 794) Baujahr 01/2000 bis 12/2002	Velsatis	2,0l Turbo (F4R 762) Baujahr 01/2000 bis 12/2002	Velsatis	2,0l Turbo (F4R 763) Baujahr 01/2000 bis 12/2002	Avantime	2,0l Turbo (F4R 760) Baujahr 01/2000 bis 12/2002	Avantime	2,0l Turbo (F4R 761) Baujahr 01/2000 bis 12/2002
Modell	Motorisierung																										
Renault 19	alle																										
Mégane 1	2,0l mit Benzin-Direkteinspritzung (F5R 700)																										
Mégane 1	2,0l mit Benzin-Direkteinspritzung (F5R 740)																										
Laguna 2	2,0l mit Benzin-Direkteinspritzung (F5R 782)																										
Laguna 2	2,0l Turbo (F4R 764) Baujahr 01/2000 bis 12/2002																										
Laguna 2	2,0l Turbo (F4R 765) Baujahr 01/2000 bis 12/2002																										
Espace 4	2,0l Turbo (F4R 790) Baujahr 01/2000 bis 12/2002																										
Espace 4	2,0l Turbo (F4R 794) Baujahr 01/2000 bis 12/2002																										
Velsatis	2,0l Turbo (F4R 762) Baujahr 01/2000 bis 12/2002																										
Velsatis	2,0l Turbo (F4R 763) Baujahr 01/2000 bis 12/2002																										
Avantime	2,0l Turbo (F4R 760) Baujahr 01/2000 bis 12/2002																										
Avantime	2,0l Turbo (F4R 761) Baujahr 01/2000 bis 12/2002																										
	<p>Zu Mini- und Rolls Royce-Automobilen kann die BMW Group nur eine Aussage zu den Modellen treffen, die auch unter dem Dach der BMW Group auf den Markt gebracht wurden. Dies betrifft alle Rolls Royce-Automobile ab 2003 (Markteinführung des aktuellen Phantom-Modells). Für diese Modelle ist der Einsatz von E10 ebenfalls unbedenklich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																										
	<p>Nachdem es den offiziellen Hersteller der MG Rover-Fahrzeuge seit 2005 nicht mehr gibt, kann demzufolge keine Herstellerfreigabe erlangt werden. MG kann deshalb den neuen E10 leider nicht für die MG Rover-Modelle empfehlen.</p> <p>Es war leider von sämtlichen Stellen in UK, wo Daten des ehemaligen Herstellers noch verwaltet werden, nicht möglich, Information dazu zu erhalten. MG kann ohne Herstellerinformationen leider nicht einschätzen, ob der E10 Kraftstoff bedenkenlos eingesetzt werden kann.</p> <p>Daher muss MG den Kunden raten, weiterhin den konventionellen Kraftstoff zu tanken.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																										

	<p>Folgende Saab-Modelle sind E10-verträglich:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Modell</th> <th>Motorisierung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>99 (1968-1984)</td> <td>alle (freigegeben ab Baujahr 1979)</td> </tr> <tr> <td>900 (1978-1993)</td> <td>alle (freigegeben ab Baujahr 1979)</td> </tr> <tr> <td>9000 (1985-1998)</td> <td>alle</td> </tr> <tr> <td>900II/9-3 (1994-2003)</td> <td>alle</td> </tr> <tr> <td>9-5 (1998-2010)</td> <td>alle</td> </tr> <tr> <td>9-3 (2003-)</td> <td>alle</td> </tr> <tr> <td>9-5 (2010-)</td> <td>alle</td> </tr> </tbody> </table> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>	Modell	Motorisierung	99 (1968-1984)	alle (freigegeben ab Baujahr 1979)	900 (1978-1993)	alle (freigegeben ab Baujahr 1979)	9000 (1985-1998)	alle	900II/9-3 (1994-2003)	alle	9-5 (1998-2010)	alle	9-3 (2003-)	alle	9-5 (2010-)	alle																		
Modell	Motorisierung																																		
99 (1968-1984)	alle (freigegeben ab Baujahr 1979)																																		
900 (1978-1993)	alle (freigegeben ab Baujahr 1979)																																		
9000 (1985-1998)	alle																																		
900II/9-3 (1994-2003)	alle																																		
9-5 (1998-2010)	alle																																		
9-3 (2003-)	alle																																		
9-5 (2010-)	alle																																		
	<p>Folgende Seat-Modelle sind E10-verträglich:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Modell</th> <th>Motorisierung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Arosa 6H1</td> <td>alle Benzinmotoren 1997 - 2004</td> </tr> <tr> <td>Ibiza 6L1</td> <td>alle Benzinmotoren 2002 - heute</td> </tr> <tr> <td>Ibiza 6J1, 6J5</td> <td>alle Benzinmotoren 2008 - heute</td> </tr> <tr> <td>Ibiza ST Kombi 6J8</td> <td>alle Benzinmotoren 2011 - heute</td> </tr> <tr> <td>Cordoba 6L2</td> <td>alle Benzinmotoren 2003 - heute</td> </tr> <tr> <td>Leon 1M1</td> <td>alle Benzinmotoren 1999 - 2006</td> </tr> <tr> <td>Leon 1P1</td> <td>alle Benzinmotoren 2006 - heute</td> </tr> <tr> <td>Toledo 1M2</td> <td>alle Benzinmotoren 1999 - 2004</td> </tr> <tr> <td>Toledo 5P2</td> <td>alle Benzinmotoren 2005 - heute</td> </tr> <tr> <td>Altea XL Kombi 5P5</td> <td>alle Benzinmotoren 2006 - heute</td> </tr> <tr> <td>Altea Freerack 5P5</td> <td>alle Benzinmotoren 2007 - heute</td> </tr> <tr> <td>Exeo 3R2</td> <td>alle Benzinmotoren 2009 - heute</td> </tr> <tr> <td>Exeo ST Kombi 3R5</td> <td>alle Benzinmotoren 2009 - heute</td> </tr> <tr> <td>Alhambra 7V9</td> <td>alle Benzinmotoren 2001 - 2011</td> </tr> <tr> <td>Alhambra neu 710</td> <td>alle Benzinmotoren 2011 - heute</td> </tr> <tr> <td>Altea 5P1</td> <td>alle Benzinmotoren 2004 - heute</td> </tr> </tbody> </table> <p>Ausnahme: FSI-Motor BLR mit 110 kW 1984ccm – keine Freigabe für E10</p> <p>Alle Zeitangaben beziehen sich auf das Produktionsdatum. Eine höhere Beimischung - wie zum Beispiel 50% zu 50% oder höher (z.B. E85) - ist vom Hersteller nicht freigegeben. Die Modelle, die nicht in dieser Liste aufgeführt sind, können nicht mit E10 Kraftstoff betankt werden. Berücksichtigen Sie bitte auch die Abhängigkeit von Modell und Modelljahr.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>	Modell	Motorisierung	Arosa 6H1	alle Benzinmotoren 1997 - 2004	Ibiza 6L1	alle Benzinmotoren 2002 - heute	Ibiza 6J1, 6J5	alle Benzinmotoren 2008 - heute	Ibiza ST Kombi 6J8	alle Benzinmotoren 2011 - heute	Cordoba 6L2	alle Benzinmotoren 2003 - heute	Leon 1M1	alle Benzinmotoren 1999 - 2006	Leon 1P1	alle Benzinmotoren 2006 - heute	Toledo 1M2	alle Benzinmotoren 1999 - 2004	Toledo 5P2	alle Benzinmotoren 2005 - heute	Altea XL Kombi 5P5	alle Benzinmotoren 2006 - heute	Altea Freerack 5P5	alle Benzinmotoren 2007 - heute	Exeo 3R2	alle Benzinmotoren 2009 - heute	Exeo ST Kombi 3R5	alle Benzinmotoren 2009 - heute	Alhambra 7V9	alle Benzinmotoren 2001 - 2011	Alhambra neu 710	alle Benzinmotoren 2011 - heute	Altea 5P1	alle Benzinmotoren 2004 - heute
Modell	Motorisierung																																		
Arosa 6H1	alle Benzinmotoren 1997 - 2004																																		
Ibiza 6L1	alle Benzinmotoren 2002 - heute																																		
Ibiza 6J1, 6J5	alle Benzinmotoren 2008 - heute																																		
Ibiza ST Kombi 6J8	alle Benzinmotoren 2011 - heute																																		
Cordoba 6L2	alle Benzinmotoren 2003 - heute																																		
Leon 1M1	alle Benzinmotoren 1999 - 2006																																		
Leon 1P1	alle Benzinmotoren 2006 - heute																																		
Toledo 1M2	alle Benzinmotoren 1999 - 2004																																		
Toledo 5P2	alle Benzinmotoren 2005 - heute																																		
Altea XL Kombi 5P5	alle Benzinmotoren 2006 - heute																																		
Altea Freerack 5P5	alle Benzinmotoren 2007 - heute																																		
Exeo 3R2	alle Benzinmotoren 2009 - heute																																		
Exeo ST Kombi 3R5	alle Benzinmotoren 2009 - heute																																		
Alhambra 7V9	alle Benzinmotoren 2001 - 2011																																		
Alhambra neu 710	alle Benzinmotoren 2011 - heute																																		
Altea 5P1	alle Benzinmotoren 2004 - heute																																		
	<p>Alle aktuellen Benzin-Modelle der Marke Škoda können mit dem neuen Kraftstoff E10 betrieben werden. Škoda trägt damit dazu bei, die Umwelt zu entlasten und die CO₂-Emissionen weiter zu reduzieren.</p> <p>Die E10-Betriebsfähigkeit (gemäß der deutschen Norm DIN 51626-1 und der europäischen Norm EN 228) gilt für alle in Škoda-Fahrzeugen eingesetzten Benzinmotoren MPI, FSI, TSI und TFSI.</p> <p>Einzige Ausnahme bilden die Škoda-Motoren 1,3l-OHV (40 und 50 kW), die im Modell Felicia der Baujahre 1994 bis 2001 und älteren Fahrzeugen zum Einsatz kommen. Bei Bedarf können diese Motoren umgerüstet werden.</p> <p>Sämtliche Modelle der Marke Škoda können ohne Probleme mit Kraftstoff mit einem Bioanteil von fünf Prozent (E5) betankt werden. Die Ölwechselintervalle müssen unbedingt eingehalten werden.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																																		

	<p>Alle smart-Fahrzeuge mit Ottomotoren können den bisherigen Erfahrungen nach grundsätzlich mit E10-Kraftstoff betrieben werden.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																																																																																									
	<p>Die SsangYong-Modelle sind in Österreich ausschließlich mit Dieselmotor erhältlich.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																																																																																									
	<p>Das Herstellerwerk Fuji Heavy Industries Ltd. hat bestätigt, dass für alle Subaru-Fahrzeuge europäischer Spezifikation ab dem Modelljahr 1991 eine Beimischung von 10% Bioethanol bedenkenlos möglich ist.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																																																																																									
	<p>Folgende Suzuki-Modelle sind E10-verträglich bzw. E10-nicht-verträglich:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Modell</th> <th>Beginn (1-5) der Fahrgestellnummer</th> <th>E10-Verträglichkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">Alto</td> <td>JSA0S</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>JSAEC</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>MA3EC</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>MA3EF</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>MA3FF</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>MA3GF</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Baleno</td> <td>JSAEG</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Carry</td> <td>JSA0S</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>JSAED</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Grand Vitara</td> <td>JSAFD</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>JSAFT</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>2S2GT</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>JSAJT</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>JS3TD</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">XL-7</td> <td>JS3TE</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>JSAHT</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>2S3DA</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>2S3DB</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Ignis</td> <td>JSAFH</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>TSMMH</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Jimny</td> <td>JSAFJ</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>VSEFJ</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>Kizashi</td> <td>JSAFR</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>Liana</td> <td>JSAER</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>LJ80</td> <td>JSA0L</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>SJ410</td> <td>JSA0S</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">SJ413</td> <td>JSA0S</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">SJ Samurai</td> <td>JSA0S</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td></td> <td>VSESJ</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>Splash</td> <td>TSMEJ</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Swift</td> <td>JSA0A</td> <td>Nein</td> </tr> <tr> <td>JSAEA</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>JSAEZ</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>JSAFZ</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>TSMMA</td> <td>Ja</td> </tr> </tbody> </table>	Modell	Beginn (1-5) der Fahrgestellnummer	E10-Verträglichkeit	Alto	JSA0S	Nein	JSAEC	Nein	MA3EC	Nein	MA3EF	Ja	MA3FF	Ja	MA3GF	Ja	Baleno	JSAEG	Ja	Carry	JSA0S	Nein	JSAED	Nein	Grand Vitara	JSAFD	Ja	JSAFT	Ja	2S2GT	Ja	JSAJT	Ja	JS3TD	Ja	XL-7	JS3TE	Ja	JSAHT	Ja	2S3DA	Ja	2S3DB	Ja	Ignis	JSAFH	Ja	TSMMH	Ja	Jimny	JSAFJ	Ja	VSEFJ	Ja	Kizashi	JSAFR	Ja	Liana	JSAER	Ja	LJ80	JSA0L	Nein	SJ410	JSA0S	Nein	SJ413	JSA0S	Nein	SJ Samurai	JSA0S	Nein		VSESJ	Ja	Splash	TSMEJ	Ja	Swift	JSA0A	Nein	JSAEA	Ja	JSAEZ	Ja	JSAFZ	Ja	TSMMA	Ja
Modell	Beginn (1-5) der Fahrgestellnummer	E10-Verträglichkeit																																																																																								
Alto	JSA0S	Nein																																																																																								
	JSAEC	Nein																																																																																								
	MA3EC	Nein																																																																																								
	MA3EF	Ja																																																																																								
	MA3FF	Ja																																																																																								
	MA3GF	Ja																																																																																								
Baleno	JSAEG	Ja																																																																																								
	Carry	JSA0S	Nein																																																																																							
		JSAED	Nein																																																																																							
Grand Vitara	JSAFD	Ja																																																																																								
	JSAFT	Ja																																																																																								
	2S2GT	Ja																																																																																								
	JSAJT	Ja																																																																																								
	JS3TD	Ja																																																																																								
XL-7	JS3TE	Ja																																																																																								
	JSAHT	Ja																																																																																								
	2S3DA	Ja																																																																																								
	2S3DB	Ja																																																																																								
Ignis	JSAFH	Ja																																																																																								
	TSMMH	Ja																																																																																								
Jimny	JSAFJ	Ja																																																																																								
	VSEFJ	Ja																																																																																								
Kizashi	JSAFR	Ja																																																																																								
Liana	JSAER	Ja																																																																																								
LJ80	JSA0L	Nein																																																																																								
SJ410	JSA0S	Nein																																																																																								
SJ413	JSA0S	Nein																																																																																								
	SJ Samurai	JSA0S	Nein																																																																																							
		VSESJ	Ja																																																																																							
Splash	TSMEJ	Ja																																																																																								
Swift	JSA0A	Nein																																																																																								
	JSAEA	Ja																																																																																								
	JSAEZ	Ja																																																																																								
	JSAFZ	Ja																																																																																								
	TSMMA	Ja																																																																																								

	<table border="0"> <thead> <tr> <th>Modell</th> <th>Beginn (1-5) der Fahrgestellnummer</th> <th>E10-Verträglichkeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">SX4</td> <td>TSMMZ</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>TSMNZ</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>TSMEY</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>JSAGY</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>JSAET</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Vitara</td> <td>VSEOS</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>VSEET</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>JSAET</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>JSAEL</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>2S3TA</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Wagon R+</td> <td>TSMMM</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>JSAEM</td> <td>Ja</td> </tr> </tbody> </table> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>	Modell	Beginn (1-5) der Fahrgestellnummer	E10-Verträglichkeit	SX4	TSMMZ	Ja	TSMNZ	Ja	TSMEY	Ja	JSAGY	Ja	JSAET	Ja	Vitara	VSEOS	Ja	VSEET	Ja	JSAET	Ja	JSAEL	Ja	2S3TA	Ja	Wagon R+	TSMMM	Ja	JSAEM	Ja	
Modell	Beginn (1-5) der Fahrgestellnummer	E10-Verträglichkeit																														
SX4	TSMMZ	Ja																														
	TSMNZ	Ja																														
	TSMEY	Ja																														
	JSAGY	Ja																														
	JSAET	Ja																														
Vitara	VSEOS	Ja																														
	VSEET	Ja																														
	JSAET	Ja																														
	JSAEL	Ja																														
	2S3TA	Ja																														
Wagon R+	TSMMM	Ja																														
	JSAEM	Ja																														
	<p>Alle europäischen Toyota Benzin-Modelle ab Produktion Jänner 1998 können mit E10 (Benzin mit max. 10% Ethanolbeimischung) betrieben werden - mit Ausnahme von:</p> <p>Avensis 2,0 I mit Motor 1AZ-FSE aus Produktion 07/2000 bis 10/2008 Avensis 2,4 I mit Motor 2AZ-FSE aus Produktion 06/2003 bis 10/2008</p> <p>Gleichzeitig möchte der Importeur jedoch festhalten, dass sowohl das Lieferwerk als auch der Importeur sich das Recht vorbehalten, diesbezügliche Angaben ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es kann somit kein Rechtsanspruch aus den Angaben des Importeurs erhoben werden. Druckfehler vorbehalten.</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																															
	<p>Die Verwendung von E10-Ottokraftstoff ist für sämtliche Volvo Cars-Modelle mit Ottomotoren freigegeben, welche ab 1976 am Markt eingeführt wurden, unter Einhaltung der Wartungsvorschriften und Ölqualität laut Herstellervorgaben sowie der Verwendung von relevanten Ersatzteilen, welche den Herstellerspezifikationen entsprechen.</p> <p>Einzigste Ausnahme davon ist eine begrenzte Anzahl von Fahrzeugen des Modells S40/V40, ausgestattet mit 1,8l GDI Motor (Benzin-Direkteinspritzung), welche Mitte der 1990er Jahre produziert wurden. Diese Fahrzeuge wurden offiziell nicht nach Österreich importiert!</p> <p>Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.</p>																															
	<p>Fast alle Modelle von VW-PKW und VW-Nutzfahrzeugen sind für die Verwendung von E10 geeignet.</p> <p>Bitte beachten Sie folgende Hinweise: Kraftstoffe, die an der Zapfsäule als metallhaltig gekennzeichnet sind, dürfen nicht verwendet werden. Tanken Sie bitte nur E10-Kraftstoff, der an der Zapfsäule folgendermaßen gekennzeichnet ist: Super E10 schwefelfrei, ROZ 95, E DIN 51 626-1. Bitte beachten Sie, dass die Bestätigung zur E10-Eignung nur für Volkswagen-Fahrzeuge gilt, die dem Serienstand entsprechen. Zu Teilen von Fremdherstellern, die möglicherweise nachträglich verbaut worden sind, kann VW keine Aussage machen.</p> <p>Informationen zu älteren Volkswagen-PKWs: Ausnahmen bilden einige wenige FSI-Motoren der Fahrzeugmodelle Lupo, Polo, Golf, Bora und Touran aus den Bauzeiträumen 2000 bis 2004, in Einzelfällen bis 2006.</p>																															

Eine Liste der nicht geeigneten Volkswagen FSI-Fahrzeuge erhalten Sie hier:

Modell	Verkaufstyp	Verkaufstyp	Motor			Laufzeit		Modell-jahre	Bemerkung
			Hubraum [cm ³]	Leistung [kW]	Motor-kenn-buchsta-be	von	bis		
Lupo	6E1	0Y0	1390	77	ARR	KW 35/00	KW 45/03	2001-2004	
Polo	9N1 und 9N3	F4	1390	63	AXU	KW 07/02	KW 22/06	2002-2006	
Golf IV	1J1	F4	1598	81	BAD	KW 45/01	KW 18/04	2002-2004	
Golf IV Variant	1J5	F4	1598	81	BAD	KW 44/01	KW 43/06	2002-2006	
Bora Bora Variant	1J2 und 1J6	F4	1598	81	BAD	KW 44/01	KW 36/05	2002-2005	
Golf V	1K1	D1 und C1	1390	66	BKG	KW 48/03	KW 45/04	2004-2005	ab KW 45/04 E10-geeignet (MJ2005)
Golf V	1K1	J2 und J3	1598	85	BAG	KW 32/03	KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ2005)
Golf V	1K1	N2 und N3	1984	110	AXW	KW 05/04	KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ2005)
Touran	1T1	E1 und E3	1598	85	BAG	KW 48/02	KW 22/04	2003-2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ2005)
Touran	1T1	G1 und G3	1984	110	AXW	KW 43/03	KW 22/04	2004	ab KW 23/04 E10-geeignet (MJ2005)

Die E10-Eignung aller Volkswagen-Fahrzeuge (außer den oben genannten FSI-Motoren) gilt auch für EU- und US-Fahrzeuge.

Informationen zu Volkswagen-Nutzfahrzeugen:

Alle Fahrzeuge mit Ottomotor der Marke Volkswagen Nutzfahrzeuge sind für die Betankung mit dem Kraftstoff E10 geeignet, also die folgenden Modelle:

Alle Caddy, alle Transporter, Caravelle, Multivan, California, alle LT / Crafter und Amarok.

Ausnahmen:

Caddy 1	1982-1992
Caddy 2	1995-2004
T1	1949-1967
T2	1967-1979
T3	1979-1982
LT1	1975-1996

Bei den angeführten Ausnahmen soll auch weiterhin der bisher verwendete Kraftstoff gewählt werden. Falls in ein Fahrzeug eine Zusatz- oder Standheizung nachgerüstet wurde, muss die Eignung für E10 mit dem jeweiligen Hersteller gesondert geklärt werden!

Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.

Keine Freigabe zur Veröffentlichung der Daten vom Hersteller erhalten.

Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Importeur Ihrer Marke.





Wer sagt mir was er wert ist?

EurotaxGlass´s analysiert aus unzähligen Verkaufs- und Internetrecherchen einen aktuellen Wert Ihres Fahrzeuges.

Ein Grund für Sie, sich entspannt zurückzulehnen.

Werfen Sie einen Blick auf unsere Online-Fahrzeugbewertung www.eurotax.at. Ihre individuelle Fahrzeugbewertung unter Berücksichtigung aller relevanten Faktoren, wie Erstzulassung und Laufleistung.

Bewährt seit 50 Jahren. Professionell seit Anbeginn.

 **eurotaxGLASS'S**
Automotive Business Intelligence