



# ÖAMTC-SOMMERREIFEN-TEST 2011

SOMMERREIFENTEST 2011: DIMENSION 175/65 R14 T



Kriterien- Gewichtung	Continental ContiPremium Contact 2	Uniroval RainExpert	Michelin Energy Saver	Hankook Optimo K715	Semperit Comfort-Life 2	Apollo Amazer 3G Maxx	Pirelli Cinturato P1	Firestone Multihawk	Kumho Solus KH17	Barum Brilliantis 2	Fulda EcoControl	Goodyear DuraGrip	Dunlop SP Street Response	Sava perfecta	Kleber Dynaser HP3	Debica Passio 2	Dayton D110
Trocken 20%	1,5	2,0	1,8	1,9	2,1	1,5	1,6	1,5	1,7	1,8	1,8	1,8	1,6	1,9	2,1	2,6	2,2
Nässe 40%	2,0	2,1	2,5	2,4	2,5	2,1	2,7	2,7	2,9	2,6	2,9	3,0	3,0	3,8	3,8	3,9	5,5
Geräusch 10%	3,0	3,2	3,3	3,3	3,3	3,4	2,7	3,5	2,7	3,5	3,1	2,9	3,3	3,7	3,3	3,7	3,5
Kraftstoffverbrauch 10%	1,9	2,2	1,9	1,9	2,3	2,4	1,5	2,3	2,0	1,9	2,2	1,9	2,2	2,3	1,9	2,1	2,1
Verschleiß 20%	2,5	1,8	1,5	1,8	2,3	2,8	2,3	1,8	2,0	2,3	2,0	2,0	2,0	1,5	1,8	1,5	1,3
Gesamtnote 100%	2,1	2,1	2,2	2,2	2,4	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,8	2,8	3,0	3,5
ÖAMTC-Empfehlung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
	sehr gut auf trockener Fahr- bahn, bester bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe sehr gut beim Verschleiß	gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe leichte Schwä- chen beim Verschleiß	gut auf trockener Fahrbahn, geringer Verbrauch leichte Schwä- chen bei Nässe	sehr gut auf trockener Fahrbahn leichte Schwä- chen bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn leichte Schwä- chen bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn leichte Schwä- chen bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn leichte Schwä- chen bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn leichte Schwä- chen bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn leichte Schwä- chen bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn sehr gut beim Verschleiß schwach bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn schwach bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn schwach bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn, geringer Verschleiß schlechter bei Nässe

## Neue Empfehlungskategorie und neue Notengrenzen ab 2011:

Um besonders gute Reifeneigenschaften hervorzuheben, wurde die 5-Sterne-Kategorie „hervorragend“ eingeführt. Einige Modelle erreichen bereits in einzelnen Prüfkriterien dieses Prädikat. Neu sind auch die gleichen und nun fixen Notengrenzen für alle Prüfkriterien und der Gesamtnote. Sie sorgen für bessere Verständlichkeit bei der Einstufung. Auf Grund der dadurch notwendigen Maßstabsanpassung sind die Notenwerte zum Vorjahr nicht mehr unbedingt vergleichbar.

## Die Notengrenzen

Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Schnell-Lauf	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5												
Gesamtnote	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5												

## Die ÖAMTC-Empfehlung

- ★★★★★ = hervorragend
- ★★★★ = sehr empfehlenswert
- ★★★ = empfehlenswert
- ★★ = bedingt empfehlenswert
- ★ = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde.

Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den folgenden Einzelprüfungen schlechter abschneidet: Trocken-, Nässe-, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf.

Ein Beispiel: Auch mit einer guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur „empfehlenswert“ lauten, wenn der Reifen z. B. bei Nässe mit Note 2,7 nicht mehr „sehr empfehlenswert“ ist.

## Schnellauffest

In der Dimension 175/65 R14 T haben alle Modelle den Schnellauffest bestanden.

## Die Kriteriengewichtung

Trocken 20% (Fahrstabilität 35%, Handling 35%),  
Bremsen mit ABS 30%, Nässe 40% (Bremsen mit ABS 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung/Kreis 10%), Geräusch 10% (Außen-  
geräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%.

## Geschwindigkeitsindizes

T: bis 190 km/h; V: bis 240 km/h



www.oeamtc.at