



ÖAMTC-SOMMERREIFEN-TEST 2011

SOMMERREIFENTEST 2011: DIMENSION 195/65 R15 V

Kriterien-Gewichtung	Vredestein Sportrac 3	Bridgestone Ecopia EP 150	Nokian V	Maloya Lugano	Continental ContiPremium Contact 2	Dunlop SP Sport Fastresponse	Semperit Speed-Life	Michelin Energy Saver	Firestone TZ300Q	Pirelli Cinturato P1	Hankook Kinergy Eco K425	Goodyear EfficientGrip	Falken ZIEX ZE912	Sava intensa hp	Chengshan CSR66 ¹⁾	
Trocken 20%	1,8	1,6	1,7	1,9	1,6	1,6	1,9	1,7	1,5	1,7	1,9	1,8	1,8	2,5	2,0	
Nässe 40%	2,0	2,2	2,0	2,5	2,3	2,4	2,5	3,1	2,7	2,9	3,1	3,1	3,2	3,6	5,5	
Geräusch 10%	3,5	2,8	3,1	3,6	3,4	3,6	3,3	3,1	3,3	3,1	3,0	3,3	3,1	3,1	3,4	
Kraftstoffverbrauch 10%	2,4	1,9	2,3	2,5	1,7	1,8	1,9	2,0	2,3	1,5	1,6	1,8	2,2	2,4	2,2	
Verschleiß 20%	1,5	2,5	2,5	1,0	2,5	2,5	2,5	0,8	1,8	1,8	1,5	2,3	2,8	2,3	0,6	
Gesamtnote 100%	2,1	2,2	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,2	2,3	2,3	2,4	2,6	2,7	2,9	5,0	
ÖAMTC-Empfehlung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★	★★	★
	gut auf trockener Fahrbahn, bester bei Nässe, sehr gut beim Verschleiß	gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn, bester bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe, sehr gut beim Verschleiß	gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn, Verschleiß Schwächen bei Nässe	bester auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn, geringster Kraftstoffverbrauch, leichte Schwächen bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn, sehr gut beim Verschleiß Schwächen bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn, Schwächen bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen beim Verschleiß	gut auf trockener Fahrbahn, schwach bei Nässe	gut auf trockener Fahrbahn, geringster Verschleiß schlechter bei Nässe, Schnellläuft nicht trotz Sommerreifenbeständen	gut auf trockener Fahrbahn, geringster Verschleiß schlechter bei Nässe, Schnellläuft nicht trotz Sommerreifenbeständen

1) Schnellläuft nicht bestanden! M+S-Kennzeichnung trotz Sommerreifen

Neue Empfehlungskategorie und neue Notengrenzen ab 2011:

Um besonders gute Reifeneigenschaften hervorzuheben, wurde die 5-Sterne-Kategorie „hervorragend“ eingeführt. Einige Modelle erreichen bereits in einzelnen Prüfkriterien dieses Prädikat. Neu sind auch die gleichen und nun fixen Notengrenzen für alle Prüfkriterien und der Gesamtnote. Sie sorgen für bessere Verständlichkeit bei der Einstufung. Auf Grund der dadurch notwendigen Maßstabsanpassung sind die Notenwerte zum Vorjahr nicht mehr unbedingt vergleichbar.

Die Notengrenzen

Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★	★
	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5	nicht bestanden	nicht bestanden
Schnell-Lauf	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★	★
	0,6-1,5	1,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5	nicht bestanden	nicht bestanden

Die ÖAMTC-Empfehlung

- ★★★★★ = hervorragend
- ★★★★ = sehr empfehlenswert
- ★★★ = empfehlenswert
- ★★ = bedingt empfehlenswert
- ★ = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde.

Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den folgenden Einzelprüfungen schlechter abschneidet: Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf.

Ein Beispiel: Auch mit einer guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur „empfehlenswert“ lauten, wenn der Reifen z. B. bei Nässe mit Note 2,7 nicht mehr „sehr empfehlenswert“ ist.

Schnellläuftest

Ein Reifen mit Geschwindigkeitsindex V muss auf einer Prüfrinne als letzte von mehreren Geschwindigkeitsstufen 20 Minuten bei 240 km/h unbeschadet überstehen.

Beim Chengshan haben sich schon früher Blasen gebildet, die eine Zerstörung des Unterbaus zeigen.

Die Kriteriengewichtung

Trocken 20%, Fahrstabilität 35%, Handling 35%, Bremsen mit ABS 30%, Nässe 40% (Bremsen mit ABS 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung/Kreis 10%), Geräusch 10% (Außen-geräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%.

Geschwindigkeitsindizes

T: bis 190 km/h; V: bis 240 km/h

