

DIMENSION - 225/45 R17 W/Y								
Kriterien-Gewichtung								
Geschw.kategorie	W	Y	Y	Y	Y	Y	Y	W
Trocken 20%	1,8	1,6	1,4	1,5	1,5	1,7	1,7	1,7
Nässe 40%	2,2	2,0	2,1	2,2	2,4	1,9	2,7	2,9
Geräusch 10%	2,9	3,3	3,5	3,7	3,3	3,6	3,2	3,1
Kraftstoffverbr. 10%	1,9	2,6	2,3	2,2	2,9	3,2	2,1	2,4
Verschleiß 20%	1,6	2,4	3,0	2,8	2,7	1,9	2,6	2,3
Gesamtnote 100%	2,0	2,2	2,3	2,3	2,4	2,2	2,5	2,5
ÖAMTC-Empfehlung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★
	➔ sehr gut auf nasser & trockener Fahrbahn, geringer Verschleiß und Kraftstoffverbrauch	➔ sehr gut auf nasser und trockener Fahrbahn	➔ Bester auf trockener Fahrbahn, sehr gut bei Nässe	➔ sehr gut auf nasser und trockener Fahrbahn	➔ sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	➔ sehr gut auf trockener Fahrbahn, sehr gut auf trockener Fahrbahn, höchster Kraftstoffverbrauch	➔ sehr gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	➔ sehr gut auf trockener Fahrbahn, Schwächen bei Nässe

DIMENSION - 225/45 R17 W/Y									
Kriterien-Gewichtung									
Geschw.kategorie	Y	W	Y	W	W	W	W	W	W
Trocken 20%	1,7	1,9	1,8	2,1	2,2	3,2	3,2	2,9	3,5
Nässe 40%	2,4	2,5	2,6	2,9	3,8	4,3	4,5	5,0	4,8
Geräusch 10%	3,1	3,5	3,6	3,9	3,5	3,5	4,1	3,2	3,8
Kraftstoffverbr. 10%	2,5	2,7	3,1	2,5	3,0	1,5	2,5	2,2	2,4
Verschleiß 20%	3,5	2,9	2,9	3,0	2,1	1,1	1,2	1,8	1,9
Gesamtnote 100%	2,6	2,6	2,7	2,8	3,0	3,1	3,3	3,5	3,6
ÖAMTC-Empfehlung	★★★	★★★	★★★	★★★	★	★	★	★	★
	➔ sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe, höchster Verschleiß	➔ sehr gut auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	➔ sehr gut auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe, höherer Kraftstoffverbrauch	➔ gut auf trockener Fahrbahn, Schwächen bei Nässe	➔ gut auf trockener Fahrbahn, schlecht bei Nässe	➔ geringster Verschleiß, niedrigster Kraftstoffverbr., schlecht bei Nässe, Schwächen auf trock. Fahrbahn	➔ wenig Verschleiß, schlecht bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn	➔ Schlechtestes bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn	➔ schlecht bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn

1) M+S-Kennzeichnung trotz Sommerreifen 2) ÖAMTC-Schnelllaufest nicht bestanden, DIN-Schnelllaufest bestanden

DIE NOTENGRENZEN

Empfehlung	★★★★	★★★	★★	★
Trocken	bis 2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
Nässe	bis 2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
Schnell-Lauf	bestanden	ECE/DIN bestanden	mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Kraftstoffverbr.	bis 3,0	3,1-3,5	3,6-4,0	4,1-5,5
Verschleiß	bis 3,0	3,1-4,0	4,1-5,0	5,1-5,5
Gesamtnote	bis 2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5

★★★★ = sehr empfehlenswert ★★★ = empfehlenswert
★★ = bedingt empfehlenswert ★ = nicht empfehlenswert

DIE KRITERIENGEWICHTUNG

TROCKEN 20% (Fahrstabilität 35%, Handling 35%, Bremsen mit ABS 30%), NÄSSE 40% (Bremsen mit ABS 30%, Aquaplaning-längs/Gerade 20%, Aquaplaning-quer/Kurve 10%, Handling 30%, Seitenführung/Kreis 10%), GERÄUSCH 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), KRAFTSTOFFVERBRAUCH 10%, VERSCHLEISS 20%.

DIE ÖAMTC-EMPFEHLUNG

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wird. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den folgenden Einzelprüfungen schlechter abschneidet: TROCKEN, NÄSSE, KRAFTSTOFFVERBRAUCH, VERSCHLEISS und SCHNELL-LAUF.
Ein Beispiel: Auch mit einer sehr guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur „empfehlenswert“ lauten, wenn der Reifen z. B. bei Nässe mit Note 2,8 nicht mehr „sehr empfehlenswert“ ist.

DER SCHNELL-LAUFTEST

In der Dimension 225/45 R17 W schafften die Modelle von Wanli und Sunny die strengen ÖAMTC-Kriterien nicht, bestanden aber den ECE/DIN-Test. Sie wurden daher im Kriterium Schnell-Lauf um 1 Stufe abgewertet. Dies hat auf die ÖAMTC-Gesamtempfehlung allerdings keinen Einfluss. Alle anderen Modelle in beiden Dimensionen bestanden den ÖAMTC-Schnell-Lauf-Test.

DIMENSION - 185/65 R15H										
Kriterien-Gewichtung										
Trocken 20%	2,5	1,8	2,0	2,0	2,3	2,0	2,1	2,9	2,5	
Nässe 40%	2,0	2,3	2,2	2,2	2,3	2,8	2,6	2,1	2,8	
Geräusch 10%	3,1	3,4	3,1	3,4	3,0	3,1	3,3	2,6	3,7	
Kraftstoffverbr. 10%	2,9	2,6	2,6	2,6	2,6	2,1	2,8	2,5	2,1	
Verschleiß 20%	2,1	2,7	2,9	3,0	2,9	0,5	2,4	3,1	2,0	
Gesamtnote 100%	2,3	2,4	2,4	2,5	2,5	2,1	2,6	2,6	2,6	
ÖAMTC-Empfehlung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	
	⊕ Bester bei Nässe, gut auf trockener Fahrbahn	⊕ Bester auf trockener Fahrbahn, gut bei Nässe	⊕ sehr gut auf nasser und trockener Fahrbahn	⊕ sehr gut auf nasser und trockener Fahrbahn	⊕ gut auf nasser und trockener Fahrbahn	⊕ geringster Verschleiß, s. gut auf tr. Fahrbahn, Kraftstoffverbrauch ⊖ Schwächen bei Nässe	⊕ sehr gut auf trockener Fahrbahn ⊖ leichte Schwächen bei Nässe	⊕ sehr gut bei Nässe ⊖ Schwächen auf trockener Fahrbahn, höherer Verschleiß	⊕ gut auf trockener Fahrbahn, niedriger Kraftstoffverbrauch ⊖ Schwächen bei Nässe	

DIMENSION - 185/65 R15H										
Kriterien-Gewichtung										
Trocken 20%	2,7	2,1	2,1	2,6	2,3	2,2	2,7	3,1	3,0	3,7
Nässe 40%	2,7	2,6	2,8	2,7	2,9	3,2	3,1	3,1	5,3	5,3
Geräusch 10%	3,7	3,2	3,1	2,9	3,3	3,2	3,5	3,1	2,8	3,8
Kraftstoffverbr. 10%	2,1	3,0	2,5	2,3	2,6	2,5	2,6	2,1	2,0	2,4
Verschleiß 20%	2,4	3,1	3,0	3,8	3,7	1,6	1,8	2,9	0,7	0,5
Gesamtnote 100%	2,7	2,7	2,7	2,9	3,0	2,6	2,8	3,0	3,3	3,6
ÖAMTC-Empfehlung	★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★	★★	★★	★	★
	⊕ niedriger Kraftstoffverbrauch ⊖ leichte Schwächen auf nasser und trockener Fahrbahn	⊕ sehr gut auf trockener Fahrbahn ⊖ leichte Schwächen bei Nässe, Verschleiß, höchster Kraftstoffverbrauch	⊕ sehr gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe	⊖ leichte Schwächen auf nasser und trockener Fahrbahn, höchster Verschleiß	⊕ gut auf trockener Fahrbahn ⊖ Schwächen bei Nässe, hoher Verschleiß	⊕ sehr gut auf trockener Fahrbahn, wenig Verschleiß ⊖ schwach bei Nässe	⊖ schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	⊕ niedr. Kraftstoffverbrauch ⊖ schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn	⊕ geringster Verschleiß ⊖ schlechtestes bei Nässe, Schwächen auf tr. Fahrbahn	⊕ geringster Verschleiß ⊖ schlechtestes auf nasser und trockener Fahrbahn

1) M+S-Kennzeichnung trotz Sommerreifen

DIE NOTENGRENZEN

Empfehlung	★★★★	★★★	★★	★
Trocken	bis 2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
Nässe	bis 2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
Schnell-Lauf	bestanden	ECE/DIN bestanden	mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Kraftstoffverbr.	bis 3,0	3,1-3,5	3,6-4,0	4,1-5,5
Verschleiß	bis 3,0	3,1-4,0	4,1-5,0	5,1-5,5
Gesamtnote	bis 2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5

★★★★ = sehr empfehlenswert ★★★ = empfehlenswert
★★ = bedingt empfehlenswert ★ = nicht empfehlenswert

DIE KRITERIENGEWICHTUNG

TROCKEN 20% (Fahrstabilität 35%, Handling 35%, Bremsen mit ABS 30%), NÄSSE 40% (Bremsen mit ABS 30%, Aquaplaning-längs/Gerade 20%, Aquaplaning-quer/Kurve 10%, Handling 30%, Seitenführung/Kreis 10%), GERÄUSCH 10% (Außen-geräusch 50%, Innen-geräusch 50%), KRAFTSTOFFVERBRAUCH 10%, VERSCHLEISS 20%.

DIE ÖAMTC-EMPFEHLUNG

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wird. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den folgenden Einzelprüfungen schlechter abscheidet: TROCKEN, NÄSSE, KRAFTSTOFFVERBRAUCH, VERSCHLEISS und SCHNELL-LAUF.

Ein Beispiel: Auch mit einer sehr guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur „empfehlenswert“ lauten, wenn der Reifen z. B. bei Nässe mit Note 2,8 nicht mehr „sehr empfehlenswert“ ist.

DER SCHNELL-LAUFTEST

In der Dimension 225/45 R17 W schafften die Modelle von Wanli und Sunny die strengen ÖAMTC-Kriterien nicht, bestanden aber den ECE/DIN-Test. Sie wurden daher im Kriterium Schnell-Lauf um 1 Stufe abgewertet. Dies hat auf die ÖAMTC-Gesamtempfehlung allerdings keinen Einfluss. Alle anderen Modelle in beiden Dimensionen bestanden den ÖAMTC-Schnell-Lauf-Test.