

WINTERREIFENTEST 2009 – DIMENSION 185/60 R14 T

Kriterien-Gewichtung	Vredestein Snowtrac 3	Fulda Montero 3	Continental WinterContact TS 800	Bridgestone Blizzak LM30	Goodyear UltraGrip 7+	Dunlop SP Winter Response	Kleber Krisalp HP2	Semperit Master-Grip	Uniroyal MS plus 6	Kumho I'Zen KW23	Lassa Snowways Era	Firestone Winterhawk 2	Pneumant PN150 Wintec	Marangoni 4 Winter ¹⁾	Sava Eskimo S3	Federal Himalaya WS-1
Trocken 15%	2,8	2,4	2,7	2,5	2,6	2,9	2,3	2,6	2,4	2,5	2,7	2,4	2,4	2,8	4,2	5,0
Nässe 30%	2,2	2,1	2,2	2,1	2,2	1,9	2,4	2,3	2,7	2,2	3,3	2,3	3,2	4,9	5,5	6,5
Schnee 20%	1,8	2,0	2,1	2,4	2,3	2,4	2,8	2,4	2,4	3,1	2,5	3,6	3,6	2,1	2,0	2,8
Eis 10%	2,8	3,0	3,3	2,9	3,0	3,1	3,4	3,6	3,7	3,1	3,0	3,3	3,2	3,1	2,9	3,9
Geräusch 5%	3,7	4,0	3,8	3,4	3,2	3,4	4,1	3,6	3,2	3,9	3,8	3,6	3,8	4,0	3,9	4,2
Kraftstoffverbr. 10%	2,3	1,9	2,6	2,3	2,6	2,6	2,1	2,6	2,7	2,4	3,0	2,4	2,3	2,4	2,3	2,5
Verschleiß 10%	1,0	2,1	0,8	2,0	2,2	3,0	1,5	2,1	2,5	2,8	2,2	2,4	3,3	2,6	2,5	1,8
Gesamtnote 100%	2,2	2,3	2,3	2,4	2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,7	2,9	2,8	3,1	3,3	3,6	4,0
ÖAMTC-Empfehlung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★	★	★	★	★
	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien, bester auf Schnee und Eis	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien, geringster Kraftstoffverbrauch	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien, geringster Verschleiß	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien, bester bei Nässe	⊕ sehr gut bei Nässe, bester auf trockener Fahrbahn und leichte Schwächen auf Schnee und Eis	⊕ sehr gut bei Nässe, trockener Fahrbahn und Schnee	⊕ sehr gut auf trockener Fahrbahn und Schnee	⊕ gut bei Nässe, trockener Fahrbahn und Eis	⊕ gut auf trockener Fahrbahn, Schnee und Eis	⊕ gut bei Nässe, trockener Fahrbahn und Eis	⊕ gut auf trockener Fahrbahn und Eis	⊕ gut auf trockener Fahrbahn, Schnee und Eis	⊕ gut auf Schnee und Eis	⊖ sehr schwach auf nasser & trockener Fahrbahn, schwach auf Eis

1) Mischung lt. Hersteller geändert ab DOT 1609 (Produktionsdatum des Reifens, ersichtlich auf der Reifenflanke – 1609 heißt 16 Kalenderwoche des Jahres 2009)

WINTERREIFENTEST 2009 – DIMENSION 205/55 R16 H

Kriterien-Gewichtung	Continental WinterContact TS 830	Goodyear UltraGrip 7+	ESA-Tecar Super Grip 7	Dunlop SP Winter Sport 3D	Hankook Icebear W440	Michelin Primacy Alpin PA3	Maloya Davos	Vredestein Snowtrac 3	Yokohama W.drive	Semperit Speed-Grip	Uniroyal MS plus 66	Nokian WR G2	Kumho I'Zen KW23	Pirelli Winter 210 Sottozero 2	Avon Ice-Touring ST	Firestone Winterhawk 2	Goodride SW602	Kenda Polar Trax (KR19)
Trocken 15%	2,7	2,7	2,7	3,0	2,8	2,5	2,7	2,7	2,4	2,7	2,5	2,6	2,6	3,3	3,5	2,6	4,6	3,4
Nässe 30%	2,3	1,9	2,2	2,1	2,1	2,5	2,3	2,6	2,7	2,7	2,5	3,0	2,8	3,0	2,2	3,0	4,9	5,5
Schnee 20%	1,9	2,2	2,3	2,3	2,4	2,8	2,0	2,1	2,7	2,2	2,4	2,4	3,0	2,4	3,4	3,7	2,3	3,0
Eis 10%	3,2	3,3	3,2	2,8	3,2	3,4	3,2	3,1	3,2	3,2	3,6	3,1	3,1	3,6	3,2	3,6	3,2	3,4
Geräusch 5%	2,5	2,8	2,9	2,9	2,6	2,9	3,4	3,6	3,3	2,6	3,1	3,3	3,4	3,4	2,3	2,9	2,5	3,9
Kraftstoffverbr. 10%	2,3	2,5	2,4	2,8	3,0	2,2	2,3	2,4	2,1	2,8	2,7	2,6	2,3	2,6	2,9	2,8	2,0	2,4
Verschleiß 10%	0,9	2,5	1,7	1,6	2,9	0,5	3,1	2,6	2,0	2,4	2,4	1,7	3,5	2,4	3,8	1,5	3,1	2,2
Gesamtnote 100%	2,2	2,4	2,4	2,4	2,6	2,4	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,9	2,9	3,0	3,0	3,6	3,8
ÖAMTC-Empfehlung	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★	★	★
	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien, bester auf Schnee	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien, bester bei Nässe	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien, bester auf Eis	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien	⊕ sehr gut auf trockener und nasser Fahrbahn, geringster Verschleiß	⊕ sehr gut in allen Sicherheitskriterien	⊕ sehr gut auf trockener Fahrbahn, Schnee und Eis	⊕ bester auf trockener Fahrbahn und Schnee	⊕ sehr gut auf trockener Fahrbahn, Schnee und Eis	⊕ sehr gut bei Nässe, Schnee und trockener Fahrbahn	⊕ sehr gut auf trockener Fahrbahn, Schnee und Eis	⊕ sehr gut auf trockener Fahrbahn und Eis	⊕ sehr gut auf Schnee	⊕ gut bei Nässe und Eis	⊕ gut auf trockener Fahrbahn	⊕ gut bei Schnee und Eis	⊖ sehr schwach auf nasser und trockener Fahrbahn

Die Notengrenzen

Empfehlung	★★★★	★★★	★★	★
Trocken	bis 3,0	3,1–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
Nässe	bis 2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
Schnee	bis 2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
Eis	bis 3,3	3,4–3,8	3,9–4,5	4,6–5,5
Schnell-Lauf	bestanden	bestanden	mit Einschränkung bestanden	nicht bestanden
Verbrauch	bis 3,0	3,1–3,5	3,6–4,0	4,1–5,5
Verschleiß	bis 3,0	3,1–4,0	4,1–5,0	5,1–5,5
Gesamtnote	bis 3,0	3,1–3,5	3,6–4,0	4,1–5,5

Hinweis: Schnell-Lauf wurde von allen Reifen beider Dimensionen bestanden.