

Industriellenvereinigung  
Arbeitskreis der Automobilimporteure  
Herrn Dr. Christian Pesau, MBL  
Schwarzenbergplatz 4  
1031 Wien

Schwertberg, 24.03.2009

**Information zum Transport von Altfahrzeugen im Zuge des mit 1. April 2009 in Kraft tretenden Ökoprämiengesetzes BGB1. I Nr. xxx/2009**

Sehr geehrter Herr Dr. Pesau,

als Unterstützung für die Abwicklung der Transportlogistik zu o.a. Thema haben wir uns folgendes überlegt.

Aufgrund der nicht vorhandenen Detailinformationen betreffend Volumen, Verladestellen, etc. ist es natürlich außerordentlich schwierig, eine genaue Aussage zu treffen. Wir denken jedoch, Ihnen mit der nachfolgenden Abwicklung ein gangbares Konzept für diese Transporte anbieten zu können.

Wir freuen uns, Ihnen hiermit die Rahmenbedingungen für die Abwicklung der bundesweiten Transporte von den österreichischen Verladestellen zu den definierten Shredder-Betrieben in Götzis, Hall in Tirol, Lambach, Amstetten, Laxenburg und Knittelfeld bekanntgeben zu können:

- Systemanbindung an [www.altauto.at](http://www.altauto.at) zwecks automatischer Auftragsverarbeitung
- Die Transportdienstleister definieren (elektronisch hinterlegt), von welchem Händler zu welchem Shredder transportiert wird
- Erweitertes Zeitfenster für die Abholung beim Händler: 8 Werkzeuge
- Fertigstellung aller erforderlichen Dokumente bis zur Abholung
- Zufahrtsmöglichkeit für LKW muss gegeben sein
- Zwingende Vorabinformation über nicht fahrbereite Fahrzeuge (Preis-Aufschlag: 100%) und Unterstützung bei Lade- und Entladetätigkeit durch den jeweiligen Händler bzw. Shredder
- Keine Fahrzeugkontrolle bei Übernahme; nachdem die betroffenen Fahrzeuge für die Verschrottung bestimmt sind, kann keinerlei Haftung für eventuelle Schäden und/oder Fehlteile übernommen werden
- Die Transportdienstleister sind berechtigt, jederzeit Dritte zur Durchführung der definierten Transporte heranzuziehen
- Monatliche Abrechnung direkt mit dem Händler mit Ausfallhaftung des jeweiligen Importeurs

Unter den o.a. Rahmenbedingungen können wir Ihnen einen bundesweiten Poolsatz von Euro 45,- / Fahrzeug (PKW inkl. VAN) für den Transport von jeder österreichischen Verladestelle zum jeweils von uns definierten Shredder-Betrieb anbieten. Dieser Poolsatz gilt nicht für Nutzfahrzeuge (Preis-Aufschlag 100%) und nur für Fahrzeuge, die aus eigener Kraft bewegt werden können.

Dieser Preis beinhaltet das österreichische Roadpricing, ist jedoch exkl. MWSt und ausschließlich für Transporte im Zuge des Ökoprämiengesetzes zwischen 1. April und 31. Dezember 2009 gültig. Für Fahrzeuge, die zur Verschrottung bestimmt, aber nicht in diese Regelung fallen hat dieser Poolsatz keine Gültigkeit.

Sämtliche mit Importeuren oder Händlern bereits getroffene und/oder existierende Tarifvereinbarungen haben für Transporte aus dem o.a. Titel heraus keine Gültigkeit, nachdem es sich um ein Exklusivangebot handelt.

Wir sind sicher, dass wir den österreichischen Importeuren und Händlern für die Abwicklung dieses komplexen Transportaufkommens ein verlässlicher Partner sein werden.

Selbstverständlich stehen wir Ihnen für weitere Fragen oder auch ein persönliches Gespräch zu unserem Angebot jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

HÖDLMAYR LOGISTICS GMBH

LAGERMAX Autotransport GmbH

Andreas Sundl eh.  
Geschäftsführung

Dorian Deisenhammer eh.  
Geschäftsführung