

|                      |      | DIMENSION 185/60 R14 H |                       |                               |                           |                  |                      |                       |                   |                   |                               |
|----------------------|------|------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------|
| Kriterien-Gewichtung |      |                        |                       |                               |                           |                  |                      |                       |                   |                   |                               |
|                      |      | Fulda Carat Progresso  | Michelin Energy Saver | Continental Premium Contact 2 | Bridgestone Turanza ER300 | Kumho Solus KH17 | Uniroyal Rain Expert | Semperit Comfort-Life | Goodyear DuraGrip | Firestone TZ300 a | Dunlop SP Sport Fast Response |
| Trocken              | 20%  | 2,0                    | 2,1                   | 1,3                           | 1,3                       | 1,8              | 1,9                  | 2,2                   | 2,0               | 1,8               | 1,4                           |
| Nässe                | 40%  | 1,8                    | 2,5                   | 2,0                           | 2,2                       | 2,2              | 1,9                  | 2,3                   | 2,8               | 2,3               | 2,8                           |
| Geräusch             | 10%  | 3,0                    | 3,0                   | 3,5                           | 2,9                       | 3,0              | 3,7                  | 3,3                   | 3,0               | 3,3               | 3,1                           |
| Kraftstoffverbr.     | 10%  | 2,2                    | 2,0                   | 2,1                           | 2,4                       | 2,3              | 2,4                  | 2,5                   | 2,1               | 2,6               | 2,1                           |
| Verschleiß           | 20%  | 1,6                    | 0,6                   | 2,7                           | 2,7                       | 2,3              | 2,4                  | 2,6                   | 0,8               | 3,2               | 3,0                           |
| Gesamtnote           | 100% | 2,0                    | 2,0                   | 2,2                           | 2,2                       | 2,2              | 2,2                  | 2,5                   | 2,2               | 2,5               | 2,5                           |
| ÖAMTC-Empfehlung     |      | ★★★★                   | ★★★★                  | ★★★★                          | ★★★★                      | ★★★★             | ★★★★                 | ★★★★                  | ★★★               | ★★★               | ★★★                           |

| Kriterien-Gewichtung |      | Vredestein Hi-Trac 11 | Hankook Optimo K415 | Pneumant PN550 | Yokohama C.Drive | Maxxis MA-V1 SURPASA | Maloya Futura Primato 11 | Kenda Komet SPT-1 | Wanli S1032 M+S 21 |
|----------------------|------|-----------------------|---------------------|----------------|------------------|----------------------|--------------------------|-------------------|--------------------|
| Trocken              | 20%  | 4,1                   | 2,1                 | 2,4            | 1,6              | 2,5                  | 5,0                      | 3,3               | 3,5                |
| Nässe                | 40%  | 2,1                   | 3,2                 | 3,2            | 3,2              | 3,4                  | 2,1                      | 4,1               | 5,5                |
| Geräusch             | 10%  | 4,2                   | 3,2                 | 3,6            | 3,1              | 3,4                  | 3,8                      | 3,2               | 3,5                |
| Kraftstoffverbr.     | 10%  | 2,3                   | 2,0                 | 2,1            | 2,2              | 2,5                  | 2,6                      | 2,3               | 2,2                |
| Verschleiß           | 20%  | 0,7                   | 2,2                 | 2,2            | 3,2              | 2,0                  | 1,3                      | 1,8               | 2,2                |
| Gesamtnote           | 100% | 2,5                   | 2,7                 | 2,8            | 2,8              | 2,9                  | 2,7                      | 3,2               | 3,9                |
| ÖAMTC-Empfehlung     |      | ★★                    | ★★                  | ★★             | ★★               | ★★                   | ★                        | ★                 | ★                  |

Geschwindigkeits-Index: H = bis 210 km/h; 1) Laufflächenmischung lt. Hersteller geändert ab DOT 1808 für besseres Verhalten auf trockener Fahrbahn; 2) Eindeutiger Sommerreifen mit M+S-Markierung ohne nachgewiesener Wintertauglichkeit

## DIE NOTENGRENZEN

| Empfehlung       | ★★★★      | ★★★               | ★★                          | ★               |
|------------------|-----------|-------------------|-----------------------------|-----------------|
| Trocken          | bis 2,5   | 2,6–3,5           | 3,6–4,5                     | 4,6–5,5         |
| Nässe            | bis 2,5   | 2,6–3,0           | 3,1–3,5                     | 3,6–5,5         |
| Schnell-Lauf     | bestanden | ECE/DIN bestanden | mit Einschränkung bestanden | nicht bestanden |
| Kraftstoffverbr. | bis 3,0   | 3,1–3,5           | 3,6–4,0                     | 4,1–5,5         |
| Verschleiß       | bis 3,0   | 3,1–4,0           | 4,1–5,0                     | 5,1–5,5         |
| Gesamtnote       | bis 2,5   | 2,6–3,0           | 3,1–3,5                     | 3,6–5,5         |

★★★★ = sehr empfehlenswert  
 ★★★ = empfehlenswert  
 ★★ = bedingt empfehlenswert  
 ★ = nicht empfehlenswert

## DIE KRITERIEN-GEWICHTUNG

TROCKEN 20% (Fahrstabilität 35%, Handling 35%, Bremsen mit ABS 30%), NÄSSE 40% (Bremsen mit ABS 30%, Aquaplaning-längs/Gerade 20%, Aquaplaning-quer/Kurve 10%, Handling 30%, Seitenführung/Kreis 10%), GERÄUSCH 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), KRAFTSTOFFVERBRAUCH 10%, VERSCHLEISS 20%.

## DIE ÖAMTC-EMPFEHLUNG

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wird. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den sicherheitsrelevanten Einzelprüfungen (TROCKEN, NÄSSE, VERSCHLEISS, SCHNELL-LAUF) oder beim KRAFTSTOFFVERBRAUCH schlechter abschneidet.  
 Ein Beispiel: Auch mit einer sehr guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur „empfehlenswert“ lauten, wenn der Reifen z. B. bei Nässe mit Note 2,8 nicht mehr „sehr empfehlenswert“ ist.

## DER SCHNELL-LAUF-TEST

In der Dimension 205/55 R16 W schafften die Modelle von Kumho und Avon die strengen ÖAMTC-Kriterien nicht, bestanden aber den ECE/DIN-Test. Sie wurden daher im Kriterium Schnell-Lauf um 1 Stufe abgewertet. Dies hat auf die ÖAMTC-Gesamtempfehlung allerdings keinen Einfluss. Alle anderen Modelle in beiden Dimensionen bestanden den ÖAMTC-Schnell-Lauf-Test.

DOT-Zahl: Produktionsdatum des Reifens, ersichtlich auf der Reifen-flanke (z. B. 0409 ist Kalenderwoche 4 des Jahres 2009).

| DIMENSION 205/55 R16 W |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| Kriterien-Gewichtung   |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
| Trocken                | 20%  | 1,6  | 1,4  | 1,7  | 1,4  | 2,0  | 1,7 | 2,8 | 1,7 | 2,3 |
| Nässe                  | 40%  | 2,5  | 2,2  | 2,2  | 2,5  | 2,2  | 2,8 | 1,7 | 2,2 | 1,9 |
| Geräusch               | 10%  | 2,8  | 3,2  | 3,0  | 3,0  | 2,9  | 3,0 | 3,5 | 3,0 | 3,1 |
| Kraftstoffverbrauch    | 10%  | 2,3  | 2,9  | 2,9  | 2,6  | 2,8  | 2,6 | 2,3 | 2,5 | 3,2 |
| Verschleiß             | 20%  | 0,9  | 2,4  | 2,5  | 2,4  | 2,9  | 1,7 | 2,9 | 3,2 | 3,0 |
| Gesamtnote             | 100% | 2,0  | 2,3  | 2,3  | 2,3  | 2,4  | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 2,5 |
| ÖAMTC-Empfehlung       |      | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ | ★★★ |

| Kriterien-Gewichtung |      |     |     |     |     |     |     |     |      |
|----------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Trocken              | 20%  | 2,3 | 2,5 | 1,9 | 2,0 | 2,3 | 2,7 | 2,6 | 2,2  |
| Nässe                | 40%  | 2,6 | 2,3 | 3,4 | 3,2 | 3,4 | 3,6 | 3,7 | 1,6  |
| Geräusch             | 10%  | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 2,9 | 3,3 | 2,5 | 3,0 | 3,1  |
| Kraftstoffverbrauch  | 10%  | 2,7 | 2,7 | 2,3 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,2  |
| Verschleiß           | 20%  | 2,4 | 3,4 | 2,1 | 3,9 | 3,3 | 3,2 | 3,0 | 1,2  |
| Gesamtnote           | 100% | 2,5 | 2,7 | 2,7 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 1,9  |
| ÖAMTC-Empfehlung     |      | ★★★ | ★★★ | ★★  | ★★  | ★★  | ★   | ★   | ★★★★ |

Geschwindigkeits-Index: W = bis 270 km/h; 1) Schnell-Lauf-Test nur mit Einschränkung bestanden; 2) Schnell-Lauf-Test nur mit Einschränkung bestanden, Konstruktion lt. Hersteller geändert ab DOT 0409 für besseren Schnelllauf; 3) Laufflächenmischung lt. Hersteller geändert ab DOT 0809 für besseres Verhalten auf nasser Fahrbahn; 4) Geschwindigkeits-Index V (bis 240 km/h)

## DIE NOTENGRENZEN

| Empfehlung       | ★★★★      | ★★★               | ★★                          | ★               |
|------------------|-----------|-------------------|-----------------------------|-----------------|
| Trocken          | bis 2,5   | 2,6–3,5           | 3,6–4,5                     | 4,6–5,5         |
| Nässe            | bis 2,5   | 2,6–3,0           | 3,1–3,5                     | 3,6–5,5         |
| Schnell-Lauf     | bestanden | ECE/DIN bestanden | mit Einschränkung bestanden | nicht bestanden |
| Kraftstoffverbr. | bis 3,0   | 3,1–3,5           | 3,6–4,0                     | 4,1–5,5         |
| Verschleiß       | bis 3,0   | 3,1–4,0           | 4,1–5,0                     | 5,1–5,5         |
| Gesamtnote       | bis 2,5   | 2,6–3,0           | 3,1–3,5                     | 3,6–5,5         |

★★★★ = sehr empfehlenswert    ★★★ = empfehlenswert  
★★ = bedingt empfehlenswert    ★ = nicht empfehlenswert

## DIE KRITERIEN-GEWICHTUNG

TROCKEN 20% (Fahrstabilität 35%, Handling 35%, Bremsen mit ABS 30%), NÄSSE 40% (Bremsen mit ABS 30%, Aquaplaning-längs/Gerade 20%, Aquaplaning-quer/Kurve 10%, Handling 30%, Seitenführung/Kreis 10%), GERÄUSCH 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), KRAFTSTOFFVERBRAUCH 10%, VERSCHLEISS 20%.

## DIE ÖAMTC-EMPFEHLUNG

Die ÖAMTC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wird. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen bei der ÖAMTC-Empfehlung abgewertet, wenn er in den sicherheitsrelevanten Einzelprüfungen (TROCKEN, NÄSSE, VERSCHLEISS, SCHNELL-LAUF) oder beim KRAFTSTOFFVERBRAUCH schlechter abschneidet. Ein Beispiel: Auch mit einer sehr guten Gesamtnote kann das ÖAMTC-Testurteil nur „empfehlenswert“ lauten, wenn der Reifen z. B. bei Nässe mit Note 2.8 nicht mehr „sehr empfehlenswert“ ist.

## DER SCHNELL-LAUF-TEST

In der Dimension 205/55 R16 W schafften die Modelle von Kumho und Avon die strengen ÖAMTC-Kriterien nicht, bestanden aber den ECE/DIN-Test. Sie wurden daher im Kriterium Schnell-Lauf um 1 Stufe abgewertet. Dies hat auf die ÖAMTC-Gesamtempfehlung allerdings keinen Einfluss. Alle anderen Modelle in beiden Dimensionen bestanden den ÖAMTC-Schnell-Lauf-Test.

DOT-Zahl: Produktionsdatum des Reifens, ersichtlich auf der Reifen-flanke (z. B. 0409 ist Kalenderwoche 4 des Jahres 2009).