



Dittmar &
Stachowiak
GmbH

...alles was SIE bewegt!

Seit 1991

Michael Dittmar

Thomas Stachowiak



Ein kaputtes Auto ist ein gutes Auto!

EGAL welcher Antrieb

Was ist anders?

- Kein Motorölwechsel
- Keine Abgasuntersuchung
- Mehr Verschleiß
- Kein Auspuff, Kupplung, Luftansaugung, Turbo, Anlasser, Lichtmaschine, Tank, Kraftstoffsystem

Was ist NEU?

- Mehr Software
- Mehr Verschleiß
- Elektromotoren
- Inverter, Onboard-Ladegerät, DC/DC- Wandler
- Ladeanschluss
- Batterieheizung -> Thermomanagement
- **!! KLIMAANLAGE !!**
- HV-Batterie

Was braucht man?

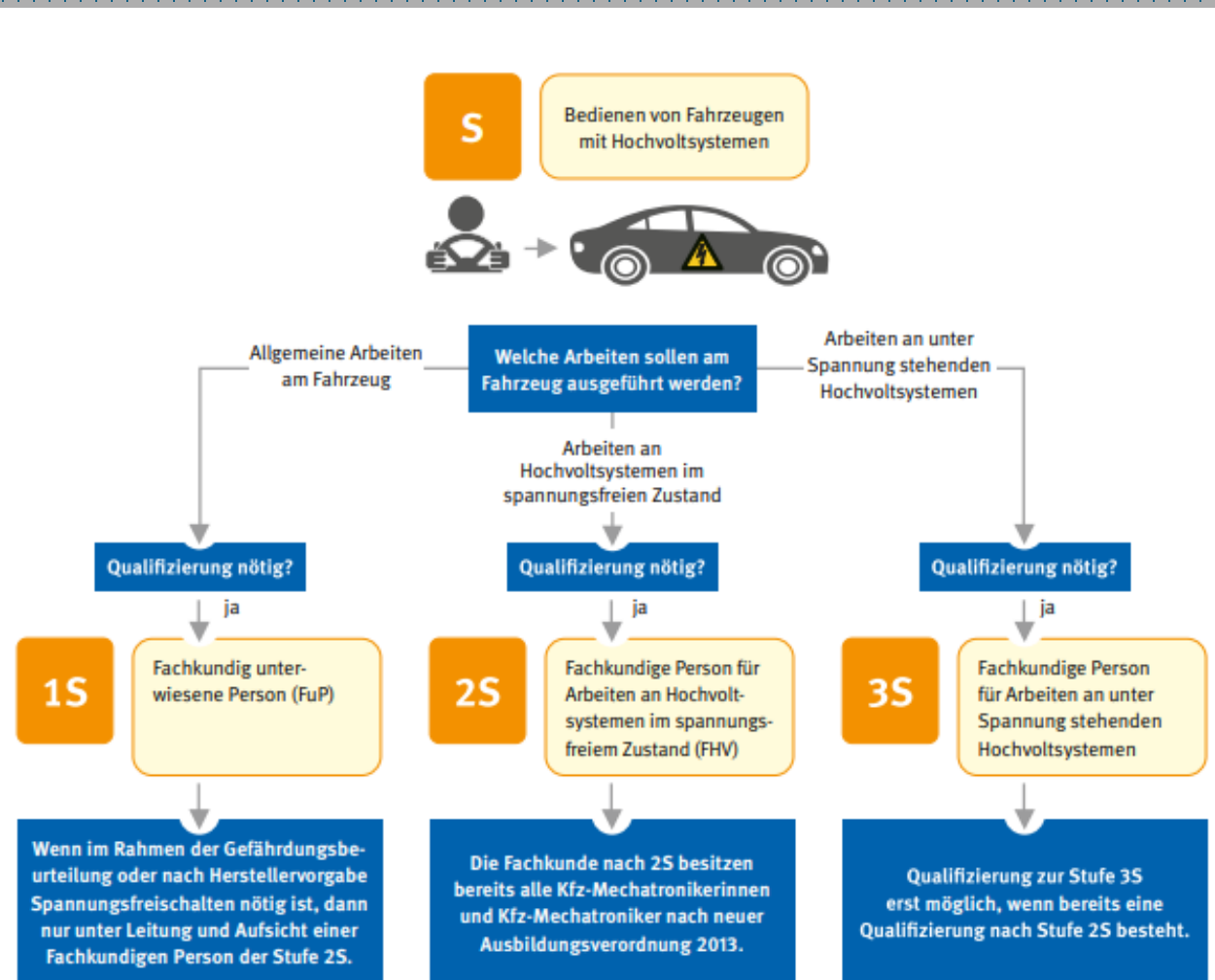
- mentale Bereitschaft
- HV-Schulung
- Grundausstattung
- Anleitungen
- Menschenverstand

Notwendige Ausrüstung und Sicherheitsvorkehrungen:

- PSA (Handschuhe, Schutzbrille)
- „Elektriker-Werkzeug“
- Spannungsprüfer
- Multimeter (mit ISO-Prüfer!?)
- Abdeckmatten
- Lade- /Entladegerät
- Batteriehebebühne
- Dichtigkeitsprüfer (evtl.)
- **KLIMAGERÄT!! (R1234yf -> R744)**



Schulungen und Qualifikationen für Mitarbeiter (BGHM 209-093)



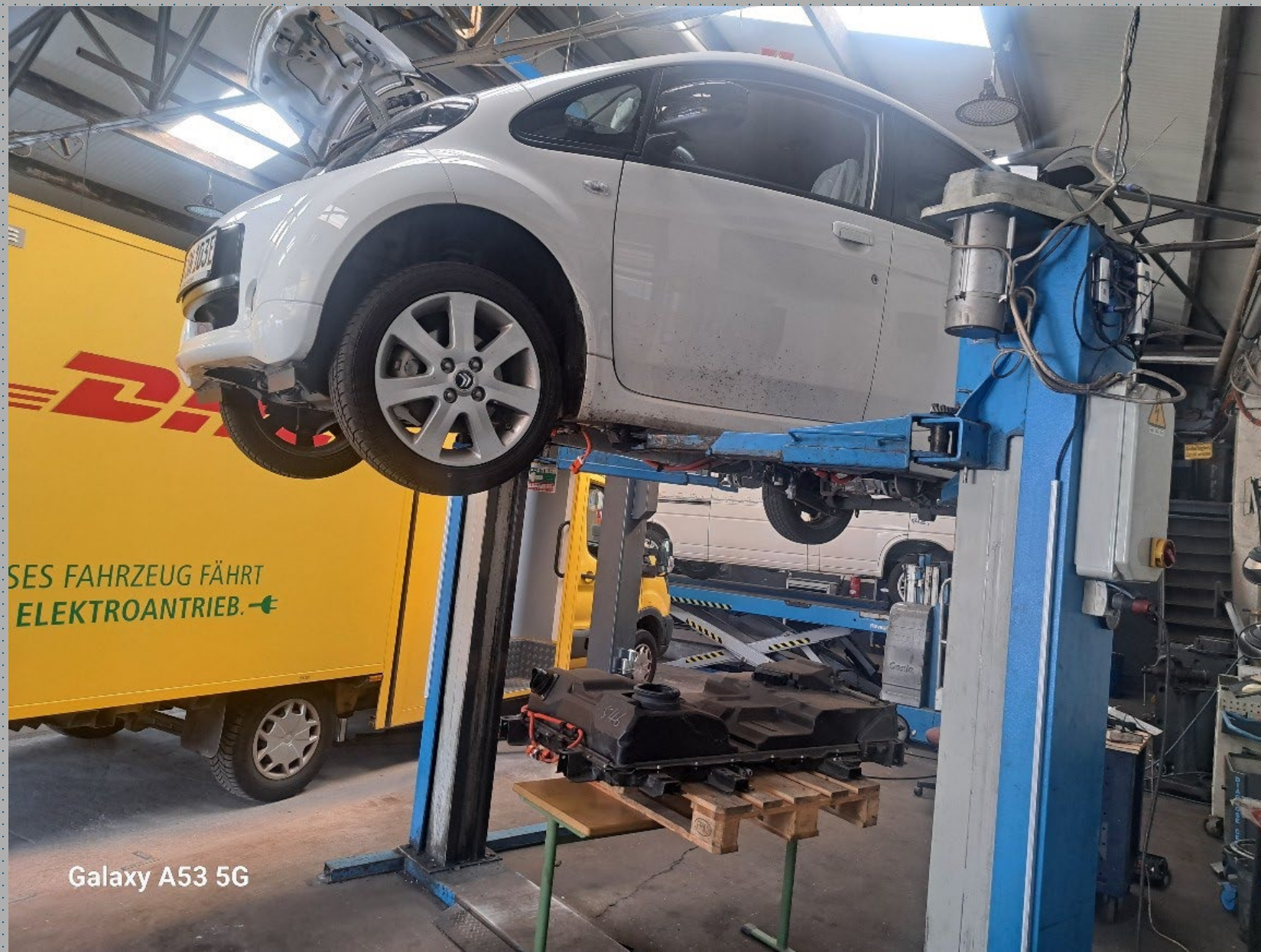
Citroen C-ZERO

Plötzlicher Reichweiten und
Kapazitätsverlust

nach 8 Jahren und 4 Monaten!

KVA OE: ca. 20.000 Euro,

Neupreis Fahrzeug: ca. 18.000 Euro



Galaxy A53 5G

Folgerung: CSC7 Die Delta Zellspannung des Batteriemoduls ist zu groß und die Zellspannung des Batteriemoduls ist außerhalb des normalen Bereichs.

Seriennummer von CSC	Zellspannung der Batterie							
	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
CSC1	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V
CSC2	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.050V	4.050V	4.050V	4.050V	4.045V	4.045V	4.050V	4.050V
CSC3	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.045V	4.045V	4.050V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V
CSC4	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.050V	4.050V	4.050V	4.050V	4.050V	4.050V	4.050V	4.050V
CSC5	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V
CSC6	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.045V	4.045V	4.045V	4.050V	4.045V	4.045V	4.045V	4.050V
CSC7	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.050V	4.050V	2.110V ⚠	4.050V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V
CSC8	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V
CSC9	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.050V	4.050V	4.050V	4.045V	4.050V	4.045V	4.050V	4.050V
CSC10	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	4.045V	4.050V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V	4.045V

● Schwarz: in Ordnung ● Orange: Warnung ⚠ ● Rot: nicht in Ordnung ⚡

Citroën VF71NZKYZFU901866 - C-

Original Ersatzteile

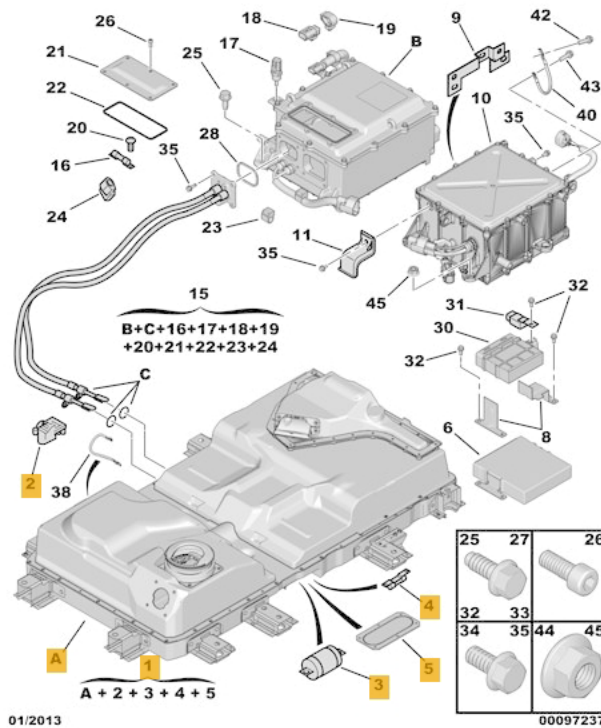
DIREKTEINSTIEG

VF71NZKYZFU901866

GO

[Suche](#) | [Warenkorb](#) | [Warenkorbauswahl](#) | [Hilfe](#) | [Portal](#) | [Abmelden](#)MODELLAUSWAHL | [VF71NZKYZFU901866](#) | [FUNKTIONEN](#) | [ELEKTRISCHE...](#) | [◀ RÜCKWÄRTS](#) [ANTRIEBSBATT...](#) [VORWÄRTS ▶](#)

OTS GmbH & Co. KG ...



01/2013

00097237

	POS.	TEILENUMMER	BENENNUNG	BEMERKUNG	EINSCHRÄNKUNG
	01	16 098 578 80	ANTRIEB BATTERIE		01 ☒ ELEKTROMOTOR 49 KW 196 N/M, ☒ LINKSLENKER, ☒ AUTOMATISCHE KLIMA-ANLAGE, ☐ BEI BESTELUNG FAHRGESTELL NR ANGEBEN MIT SCHNELLLADUNG
	01	16 098 580 80	ANTRIEB BATTERIE		01 ☒ ELEKTROMOTOR 49 KW 196 N/M, ☒ LINKSLENKER, ☒ AUTOMATISCHE KLIMA-ANLAGE, ☐ BEI BESTELUNG FAHRGESTELL NR ANGEBEN OHNE SCHNELLLADUNG
	02	6500 JV	SICHERUNG		01
	03	6500 JS			
	04	16 104 770 80			
	05	6500 JW			
	06	16 192 674 80			
	08	16 104 771 80			
	09	16 104 776 80			
	10	16 132 415 80			
	15	16 132 396 80			
	16	16 104 775 80			
	17	1338 G4			
	18	6439 F3			
	19	6823 81			
	20	5703 F4			
	21	16 104 777 80			
	22	5706 Q7	DICHTUNG		01
	23	5603 G9	KABELBUENDELKLAMMER		01
	24	5603 H0	KABELBUENDELKLAMMER		01
	25	5703 F5	SCHRAUBE	8X25	04

partslink24 - Teileinformation

Teileinformation

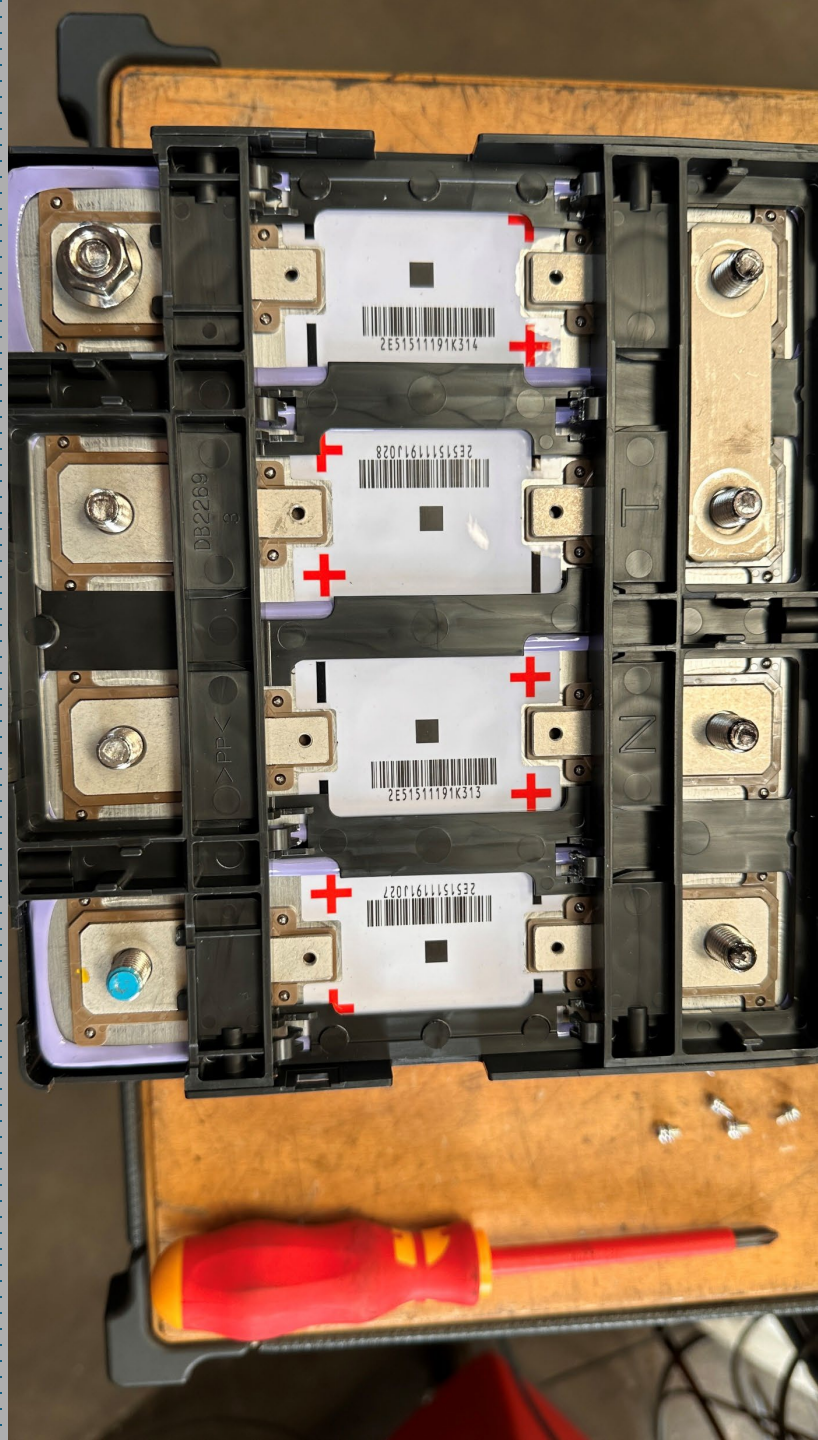
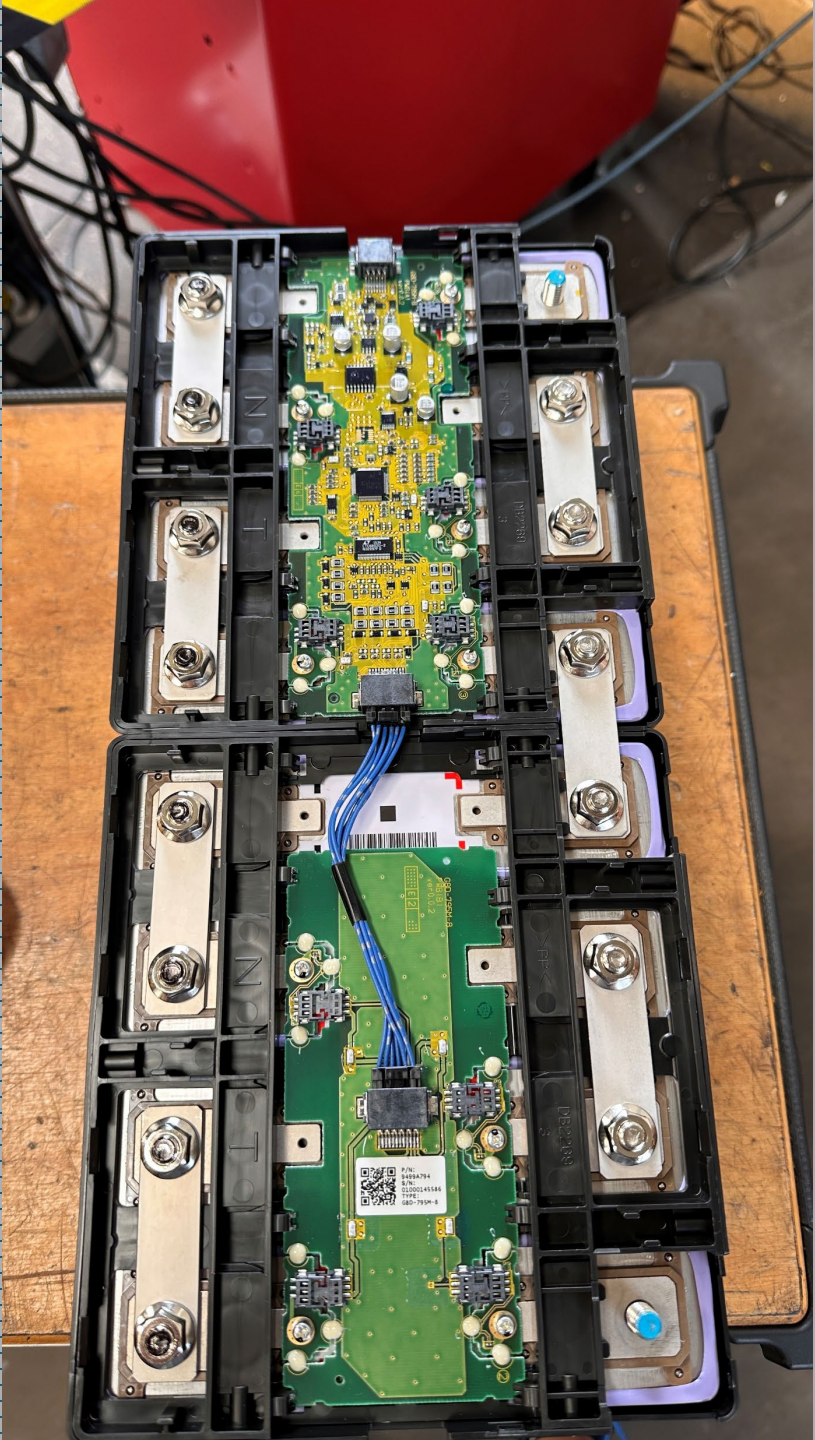
[Drucken](#)[Fenster schließen](#)

TEILENUMMER	BENENNUNG	UPE	TG	MENGE
16 098 578 80	ANTRIEB BATTERIE	14.056,24 €	D	1 ☒

Übernehmen









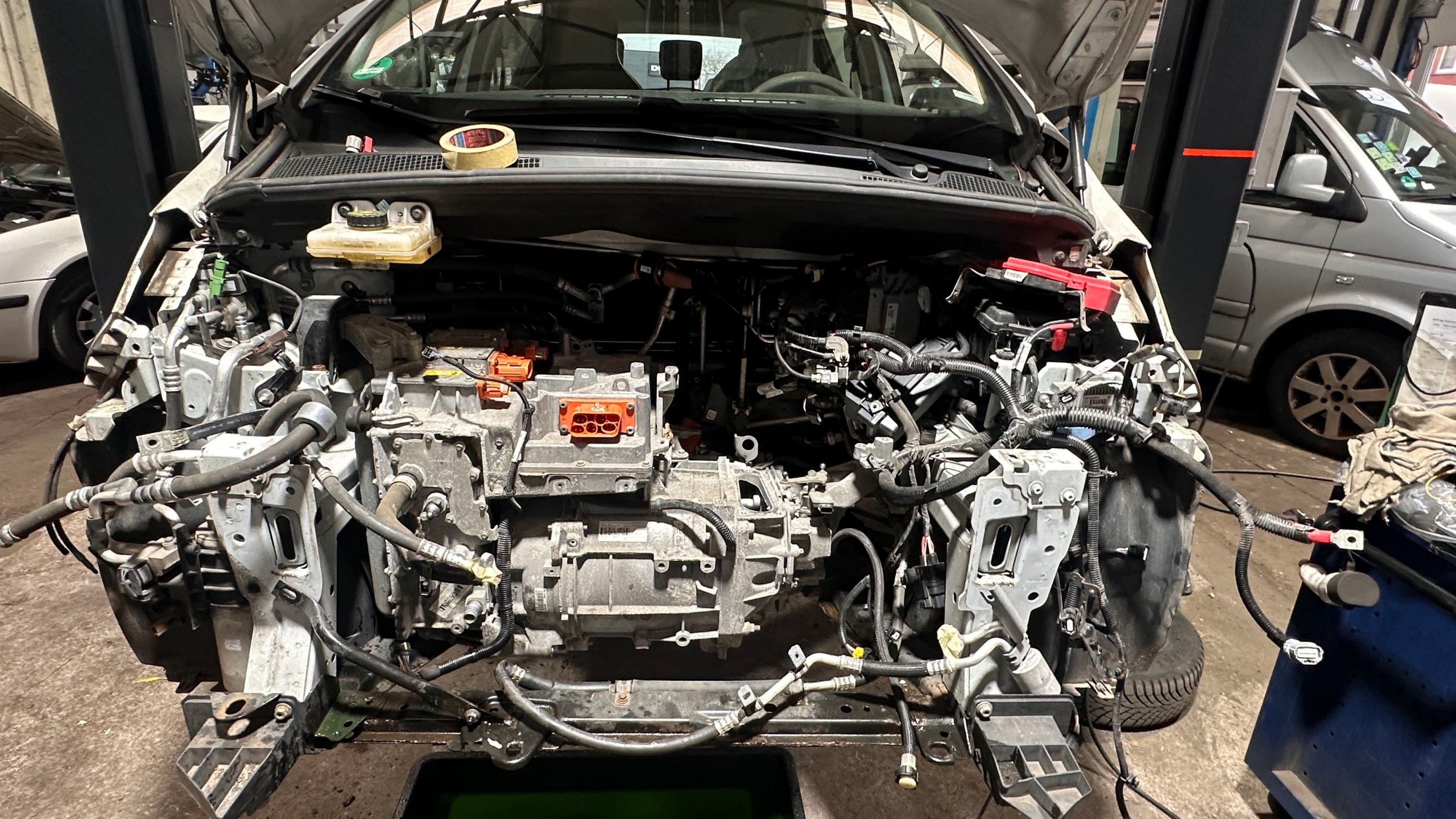
defekt



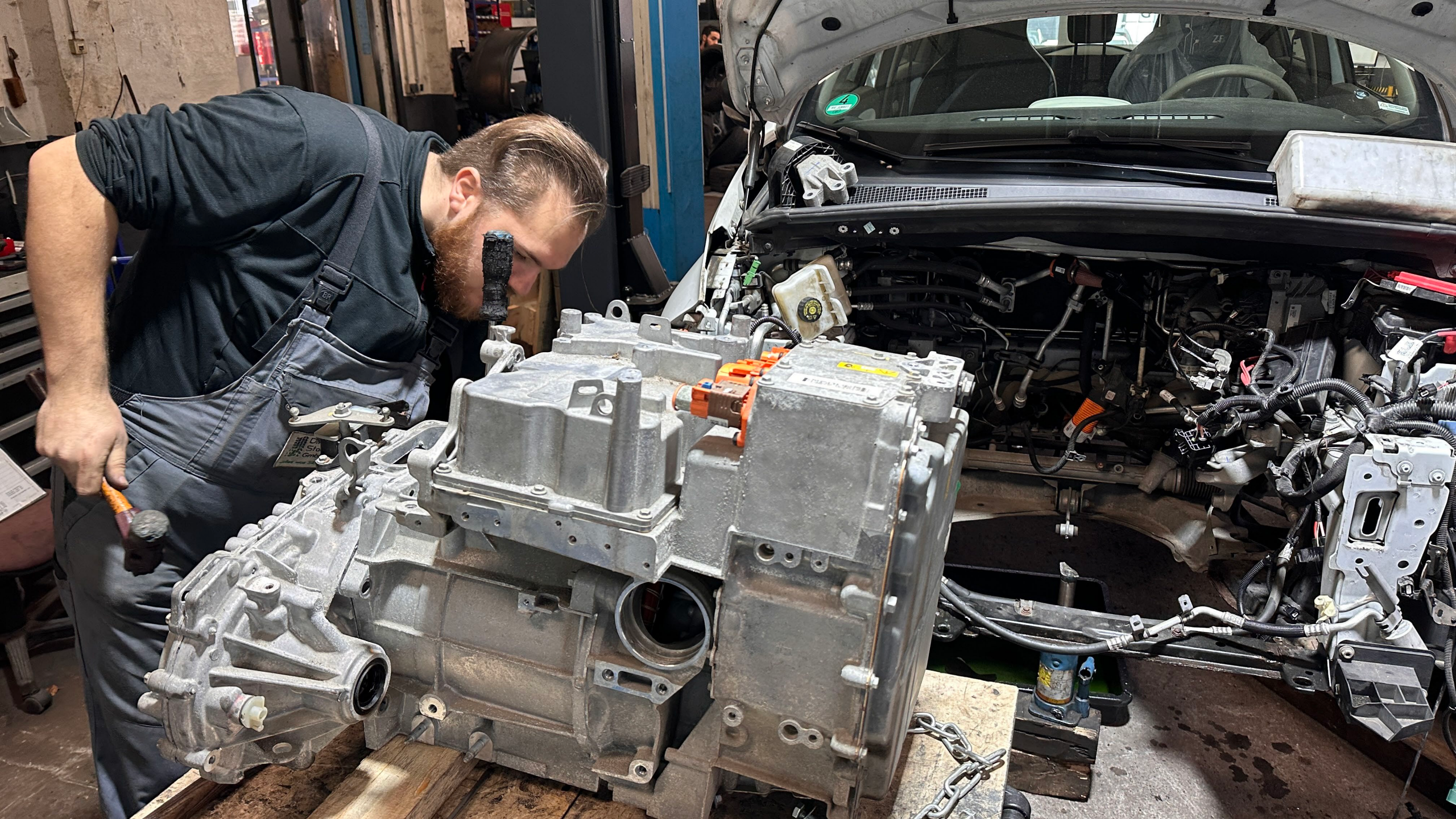
RENAULT ZOE

Geräusche beim Beschleunigen

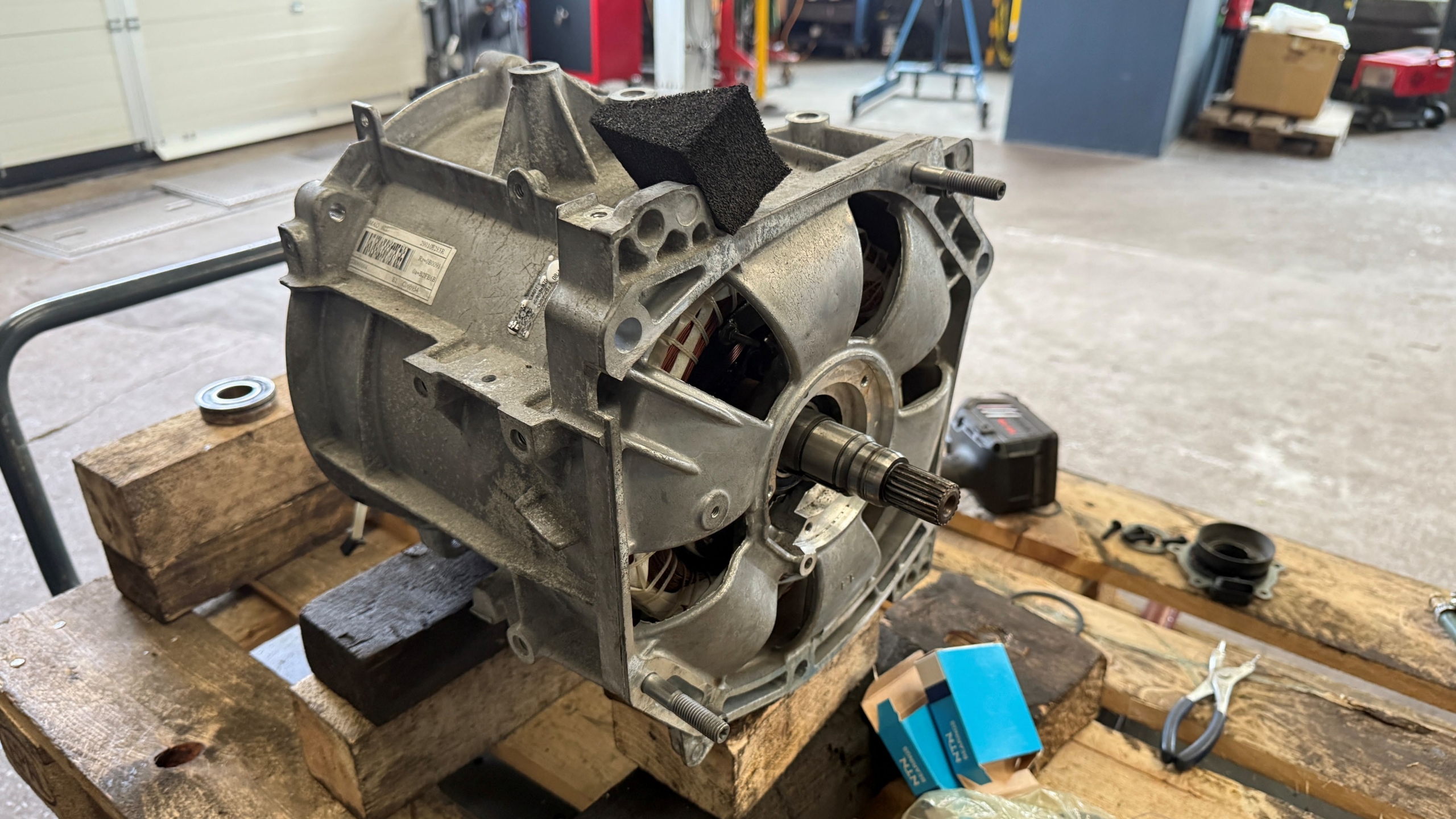


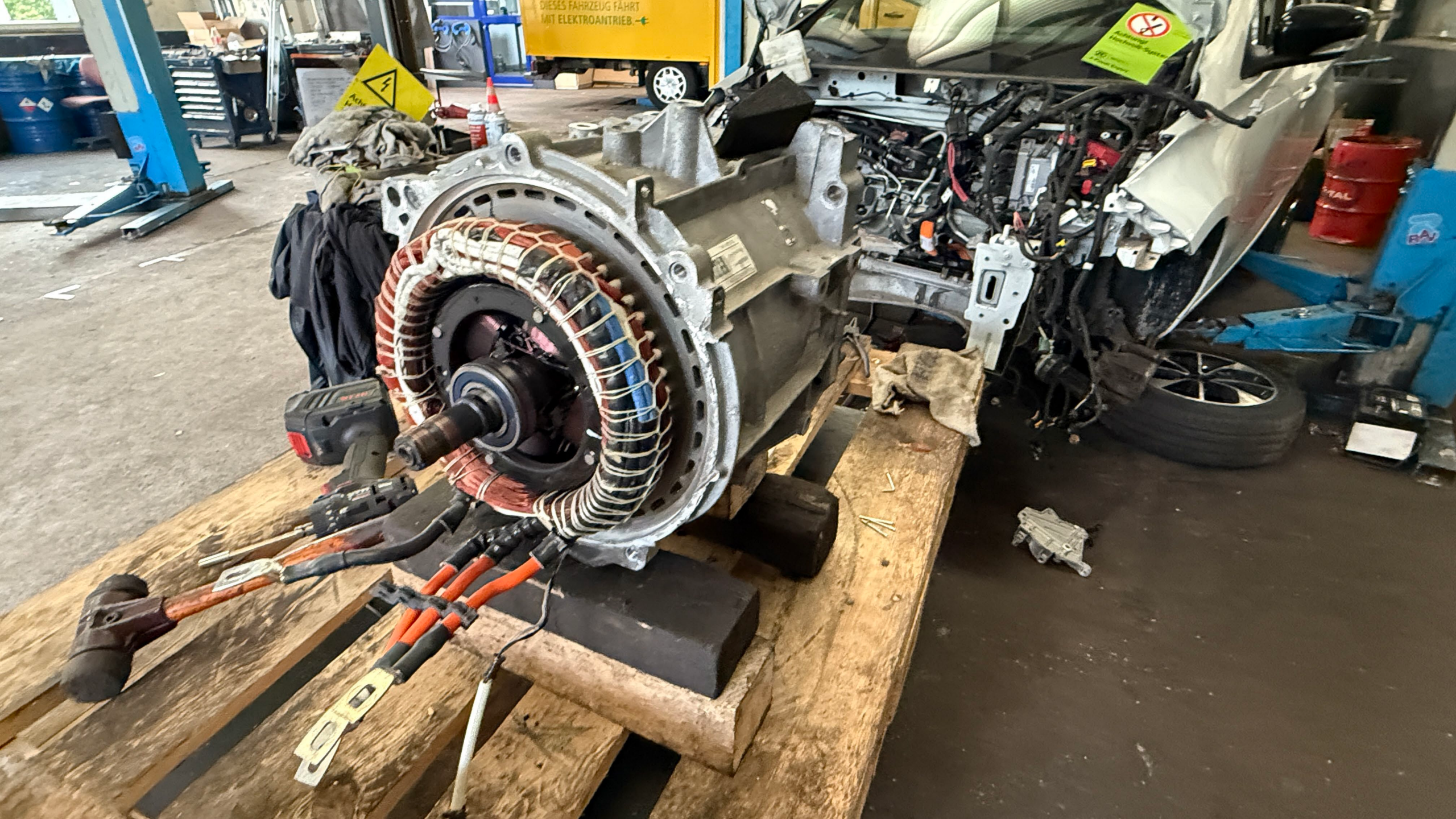












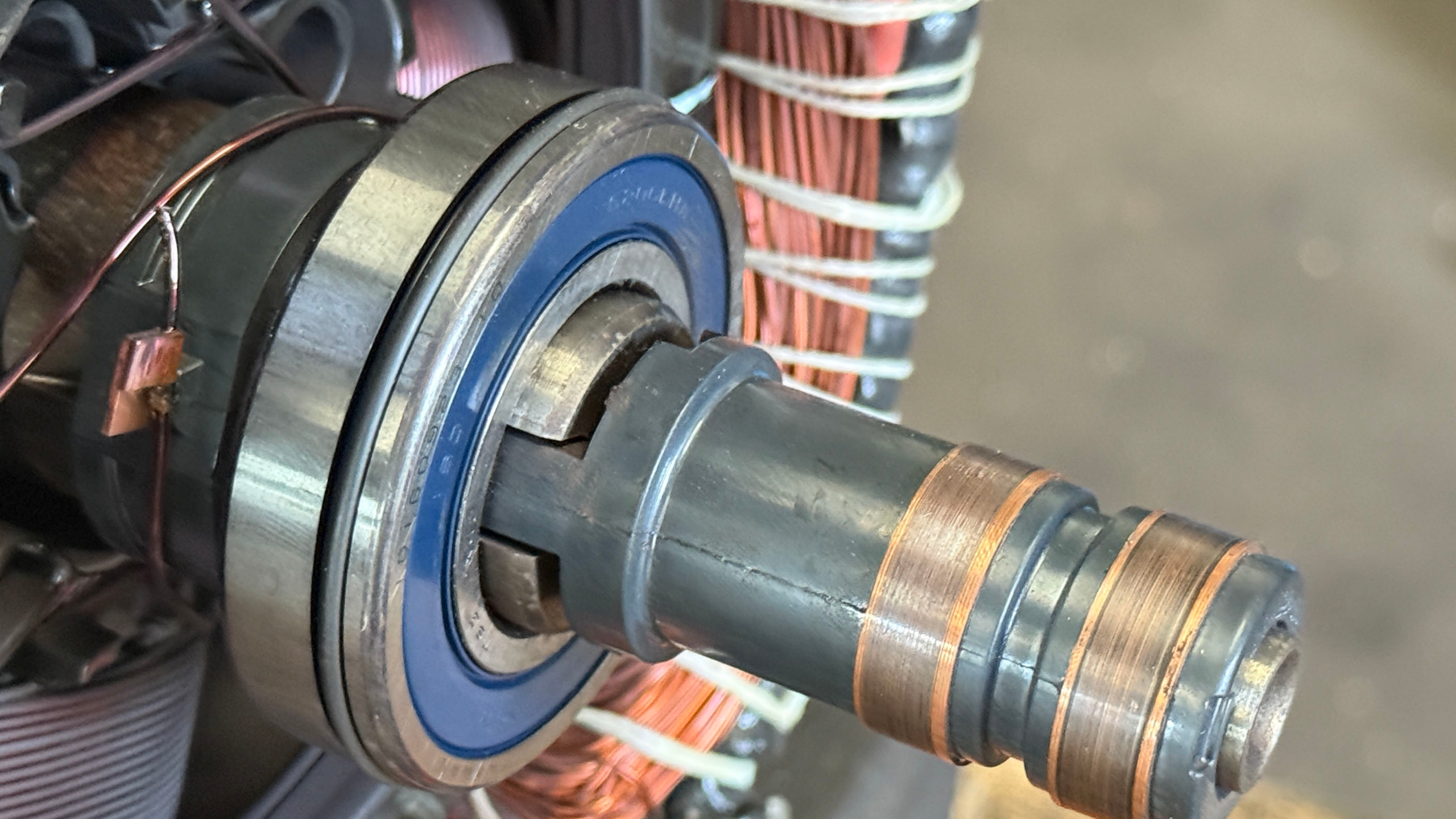
DIESES FAHRZEUG FÄHRT
MIT ELEKTROANTRIEB. →

Autobatterie
Handwerk-Symbol
Sicherheits-Symbol
Sicherheits-Symbol

RAV







NTN[®]

BEARINGS

NTN corporation

NTN

QTY 1
2583

EVB355.01



EAC



NTN[®]
BEARINGS

NTN[®]

BEARINGS

NTN corporation

NTN

QTY 1
2583

EVB355.00



EAC



Ein kaputtes Auto ist ein gutes Auto!

EGAL welcher Antrieb



Michael Dittmar
[michael@dittmar-
bochum.de](mailto:michael@dittmar-bochum.de)

0175-2021229

