

Zahlen und Fakten zum österreichischen Flottenmarkt

Die Krise(n) als Katalysator



Welche Krise?

09.02.2022 · 16:45 Uhr

TOYOTA STEIGERT ABSATZ, UMSATZ UND GEWINN

Ergebnisse für die ersten drei Quartale des Geschäftsjahres bekanntgegeben

DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE

TOYOTA

- Absatz klettert um acht Prozent auf knapp 7,79 Millionen Fahrzeuge
- Europa mit den größten regionalen Zuwächsen der Kernmärkte
- Betriebsergebnis und Gewinn deutlich im Plus gegenüber dem Vorjahreszeitraum

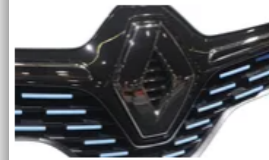
Volkswagen schafft deutliches Umsatz- und Gewinnplus – Aktionäre erhalten höhere Dividende

Der Volkswagen-Konzern hat 2021 trotz Chipmangel ein ordentliches Ergebnis geschafft. Bei der Ausschüttungsquote verpassen die Wolfsburger aber das gesetzte Ziel

PRESEMITTEILUNGEN / UNTERNEHMEN UND WIRTSCHAFT

23 Feb. 2022

Stellantis erzielt im ersten Jahr Rekordergebnisse mit 11,8% Marge und 13,4 Mrd. Euro Nettogewinn auf Proforma-Basis



Autobauer

Renault mit schwarzen Zahlen weiter auf Erholungskurs



Quartalszahlen

Ford hebt Ziele trotz Chipkrise an

Rekordgewinn 2021

Tesla feiert "Jahr des Durchbruchs"

Stand: 27.01.2022 09:26 Uhr

2022, 13:52 Uhr © / Quelle: dpa /

Covid

Halbleitermangel

Hohe Inflation

Steigende Preise

Ukraine Krieg

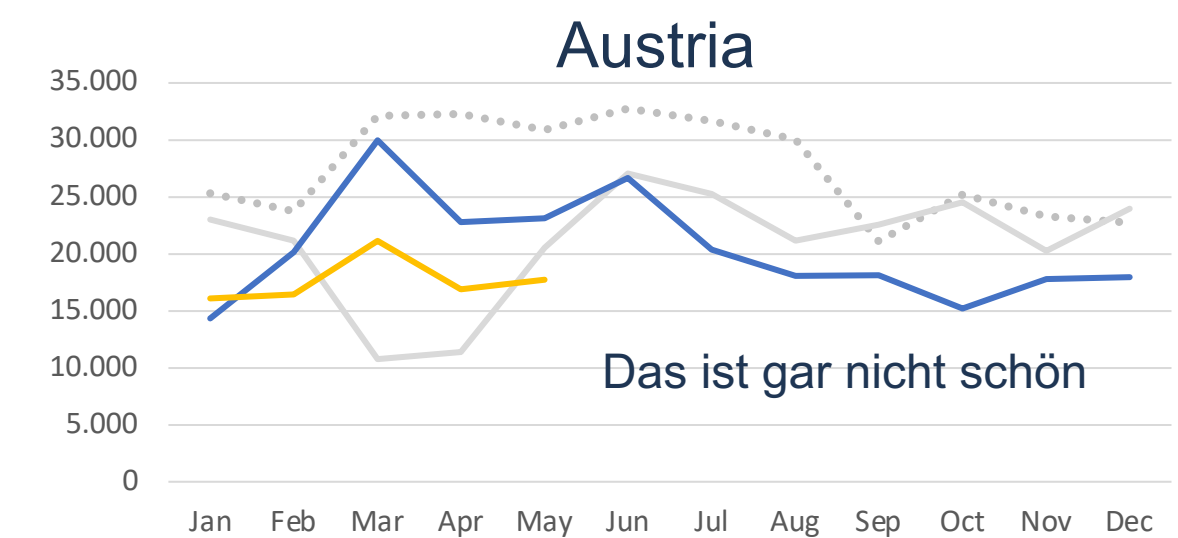
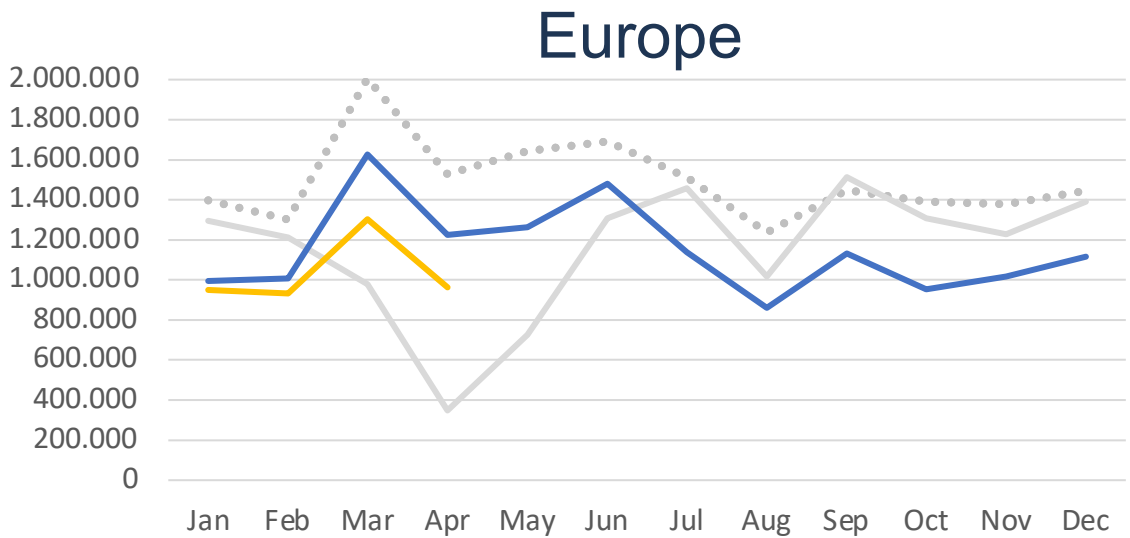
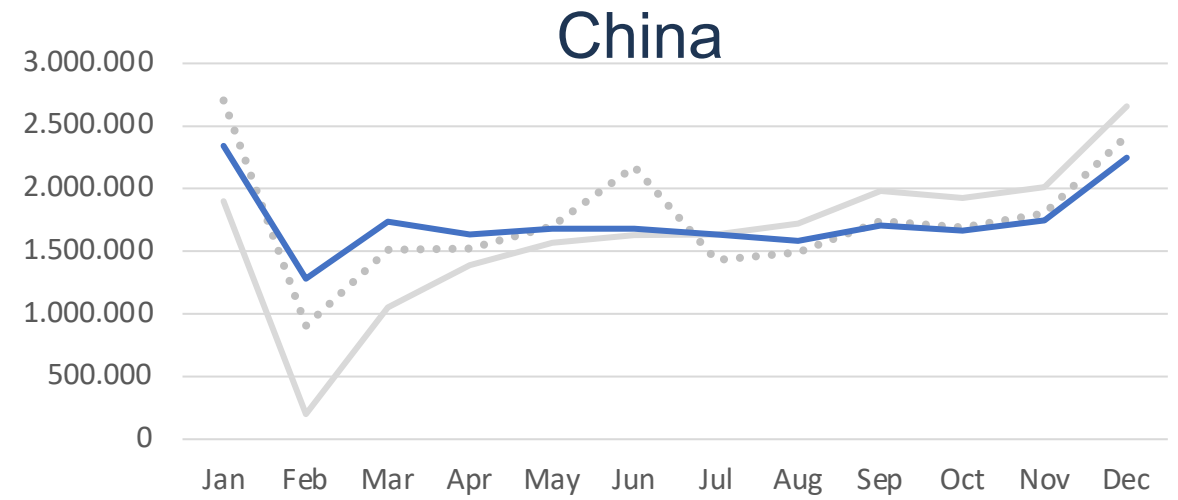
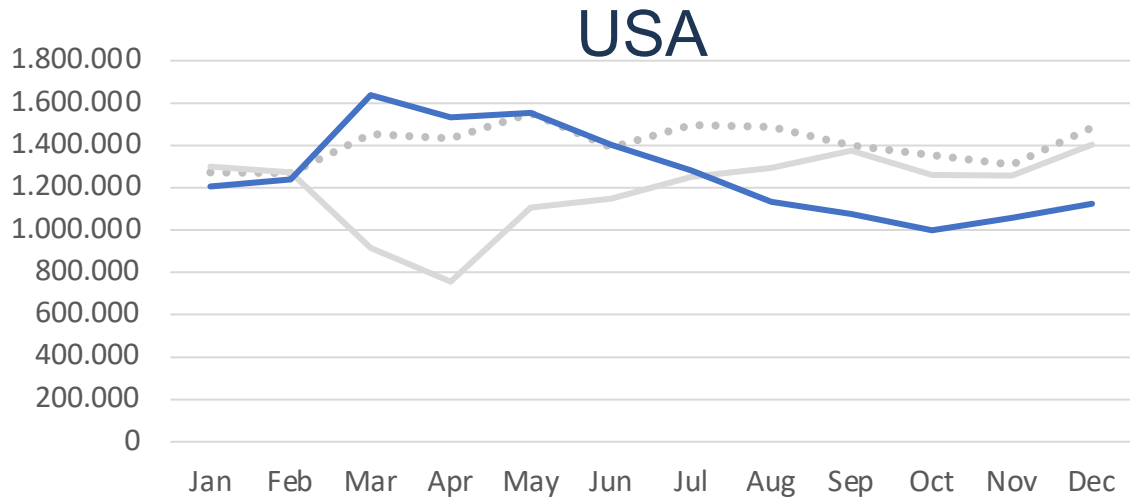
Rezession

China Lockdown

Flüchtlingskrise

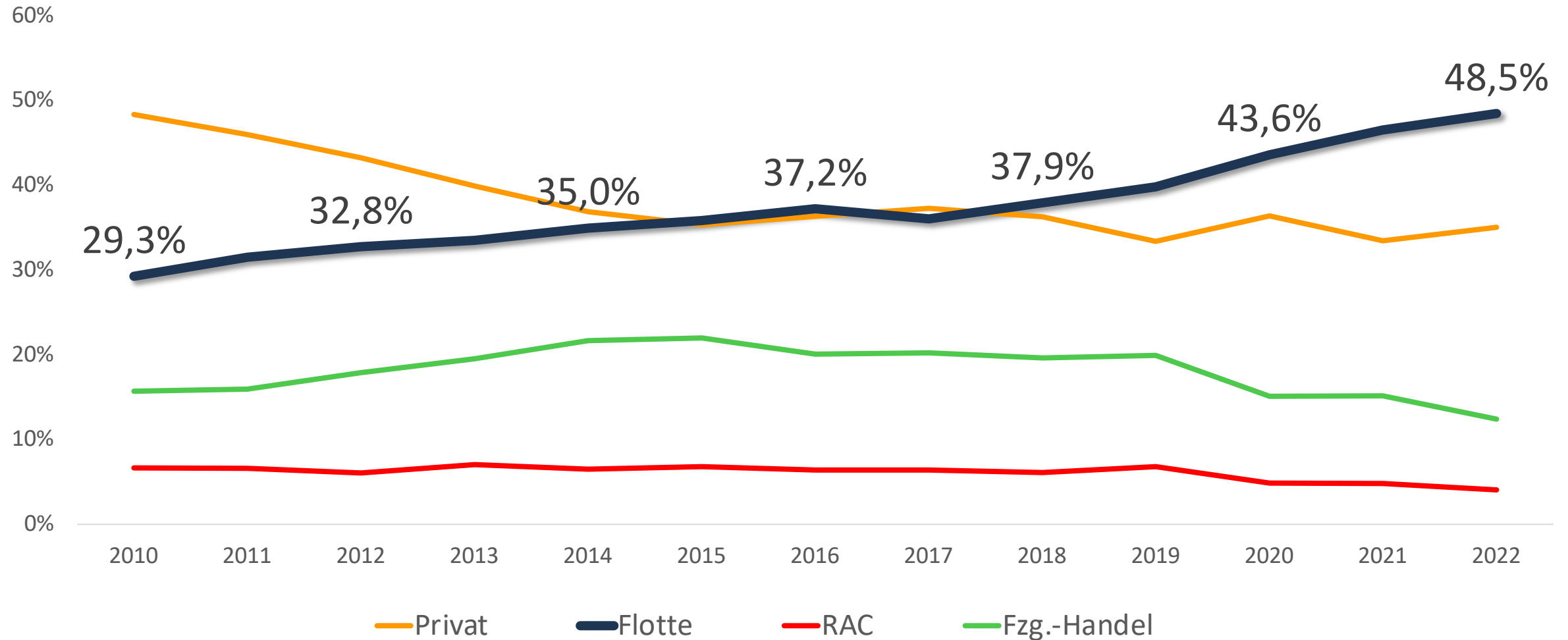
Umweltkrise

Globale Marktentwicklung

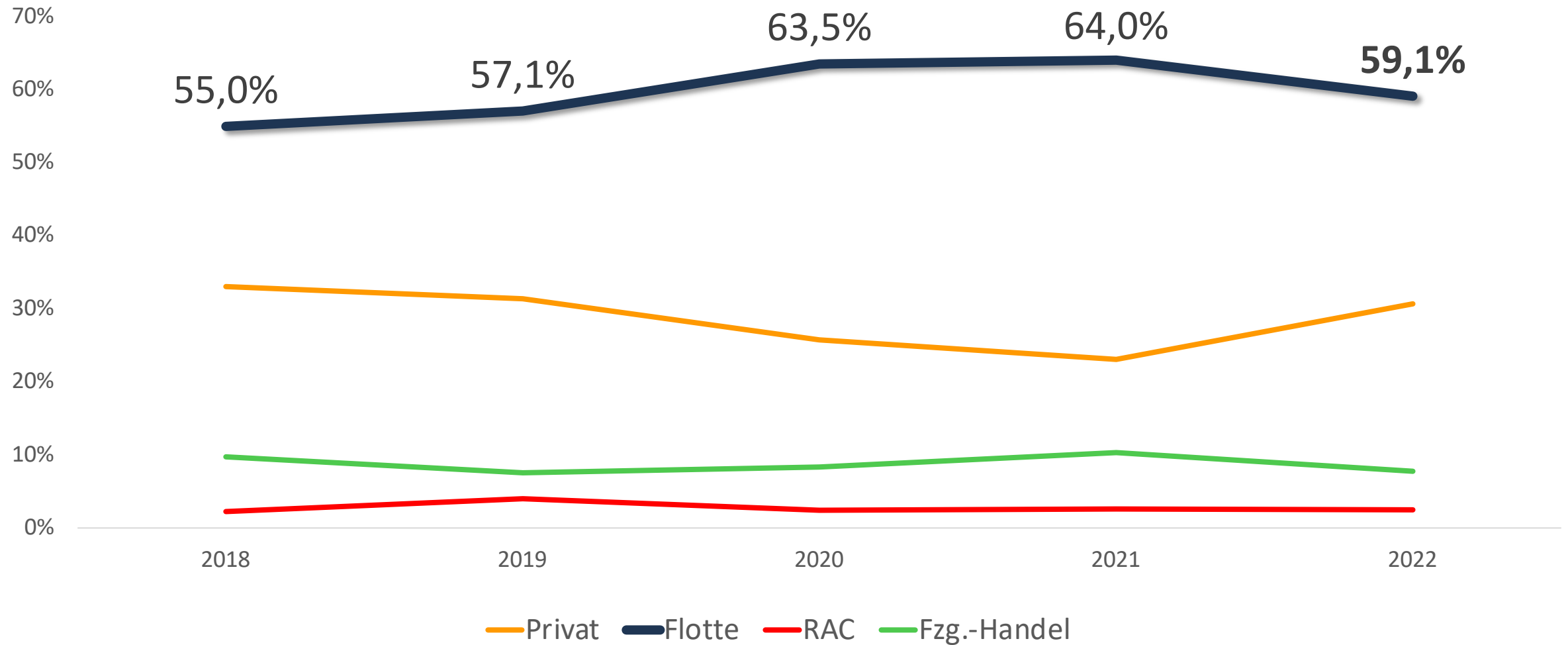


Das ist gar nicht schön

Der Flottenmarkt gewinnt in Österreich kontinuierlich an Bedeutung

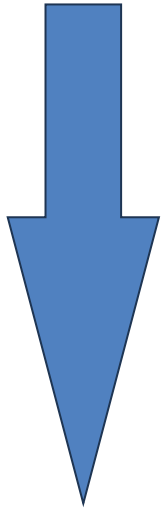


Flottenmarkt für Hybrid, PHEV, EV noch wichtiger



Warum wirken die multiplen Krisen scheinbar positiv auf die OEM

Einflussgrößen



Verfügbarkeit



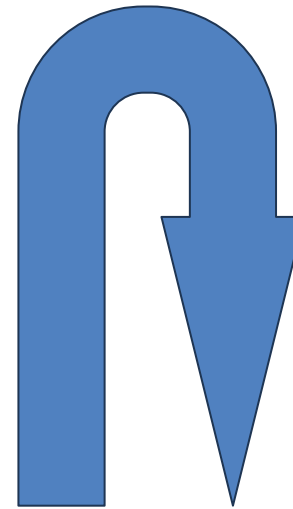
Preise



Kurzzulassungen



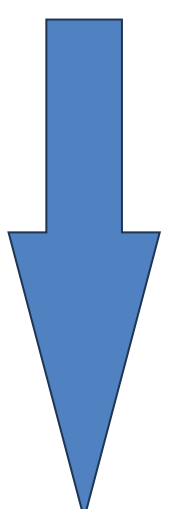
Subventionen



Fzg. Segmente



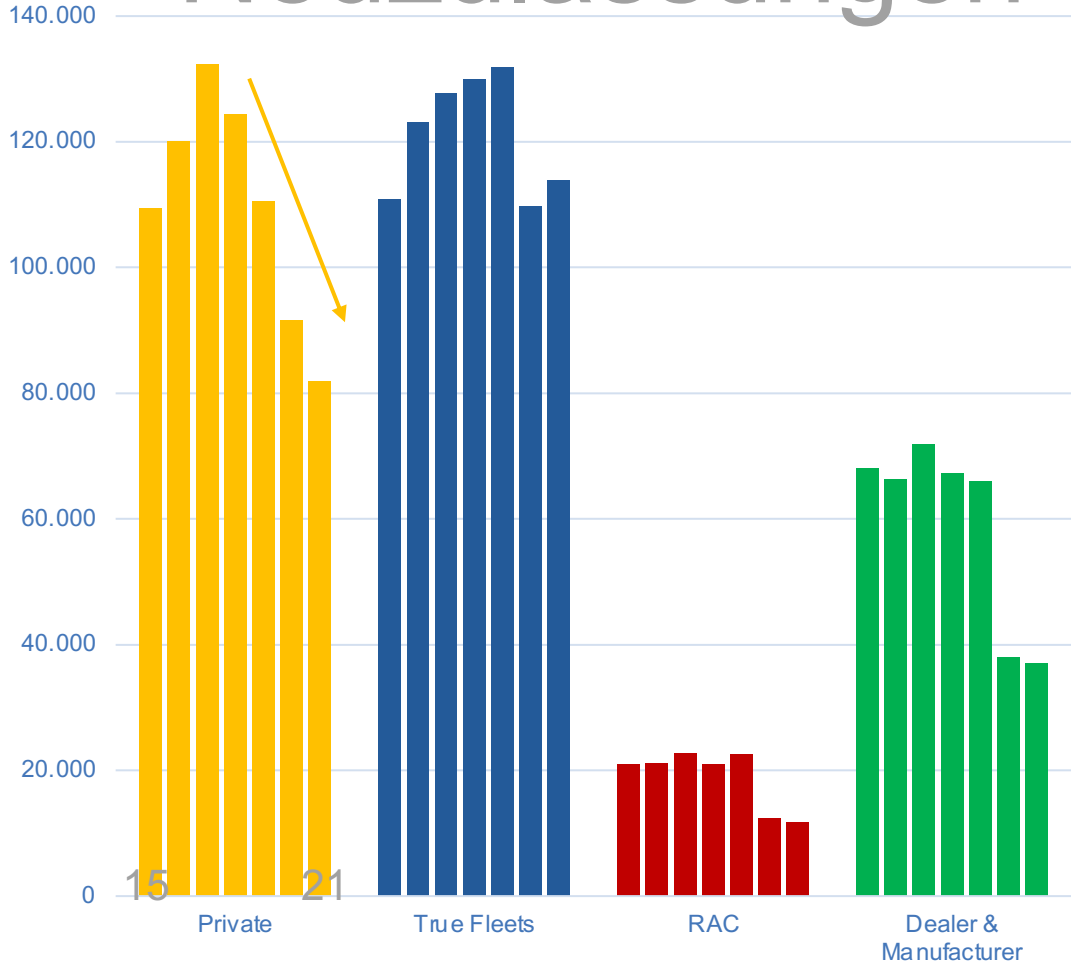
Nachfrage



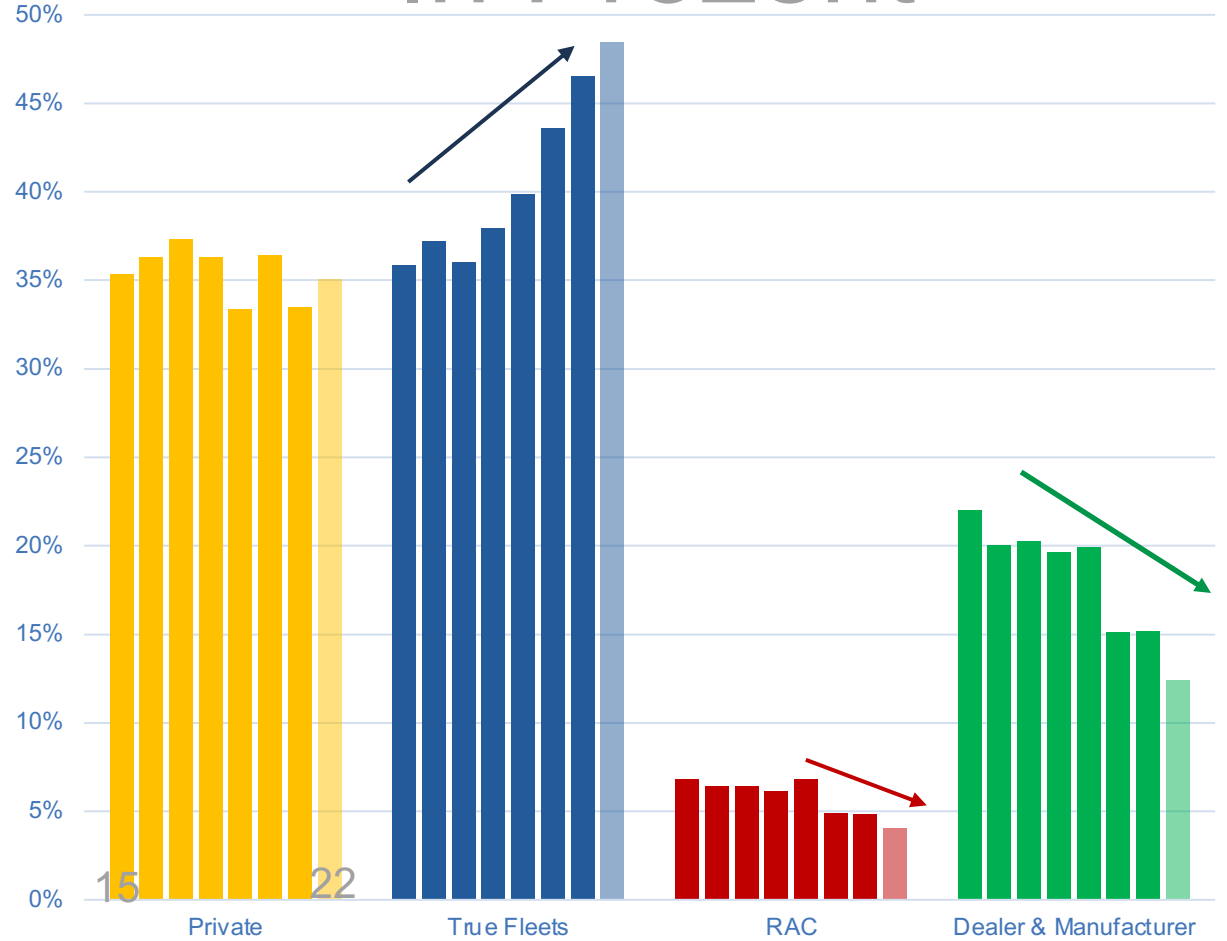
Optionen

Taktische Zulassungen stark reduziert

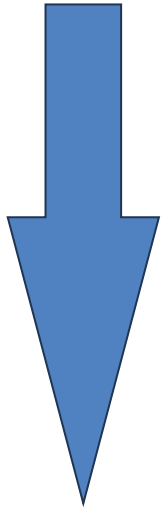
Neuzulassungen



In Prozent



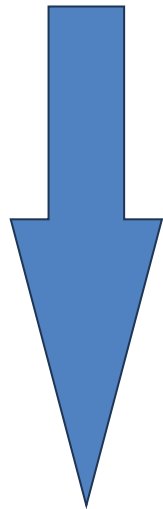
Einflussgrößen



Verfügbarkeit



Preise



Kurzzulassungen



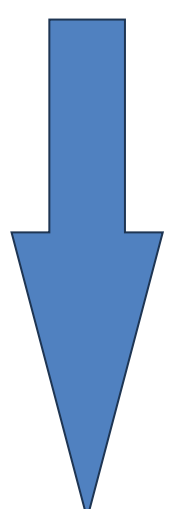
Subventionen



Fzg. Segmente



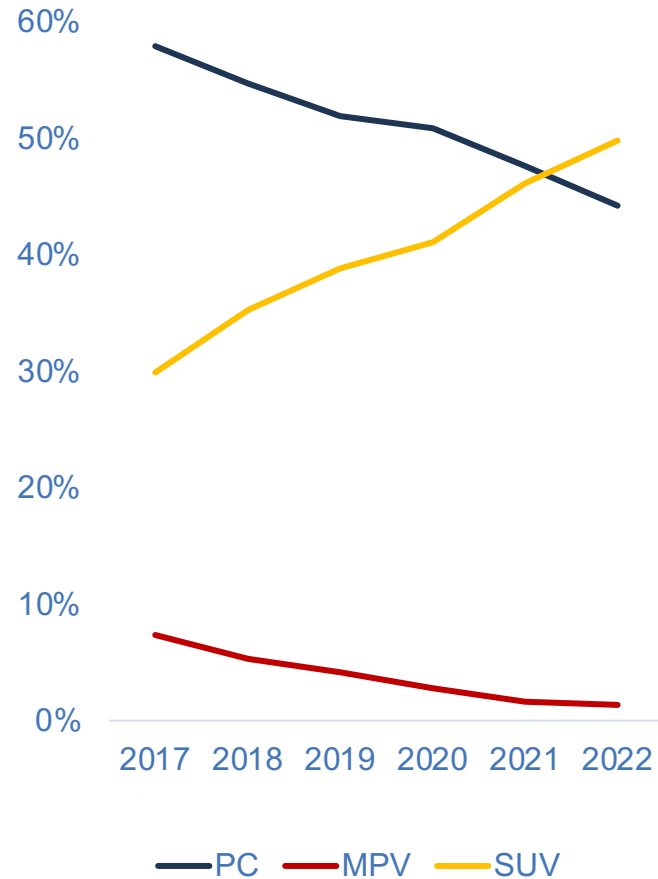
Nachfrage



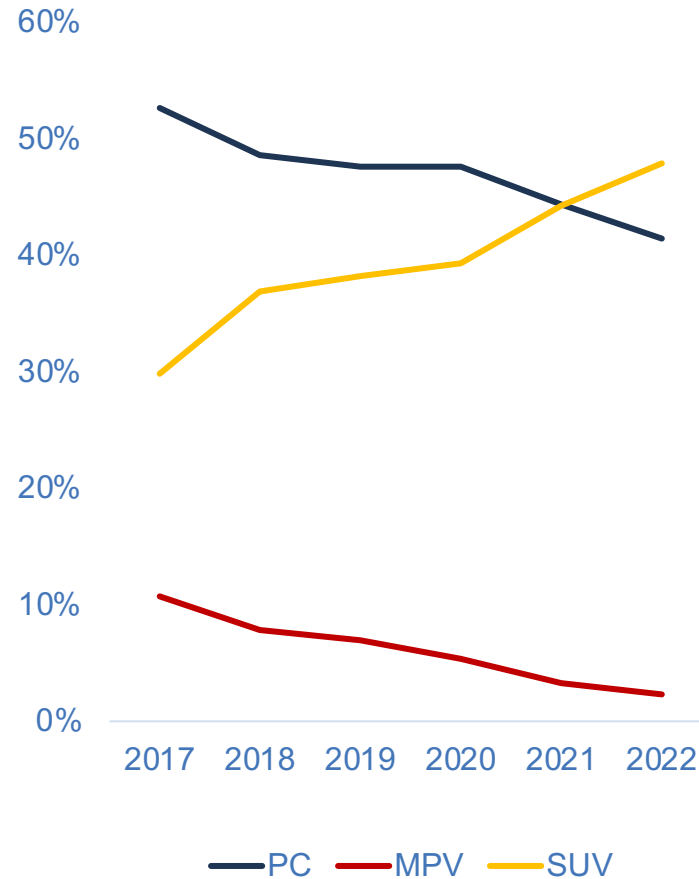
Optionen

Entwicklung der Fahrzeugsegmente

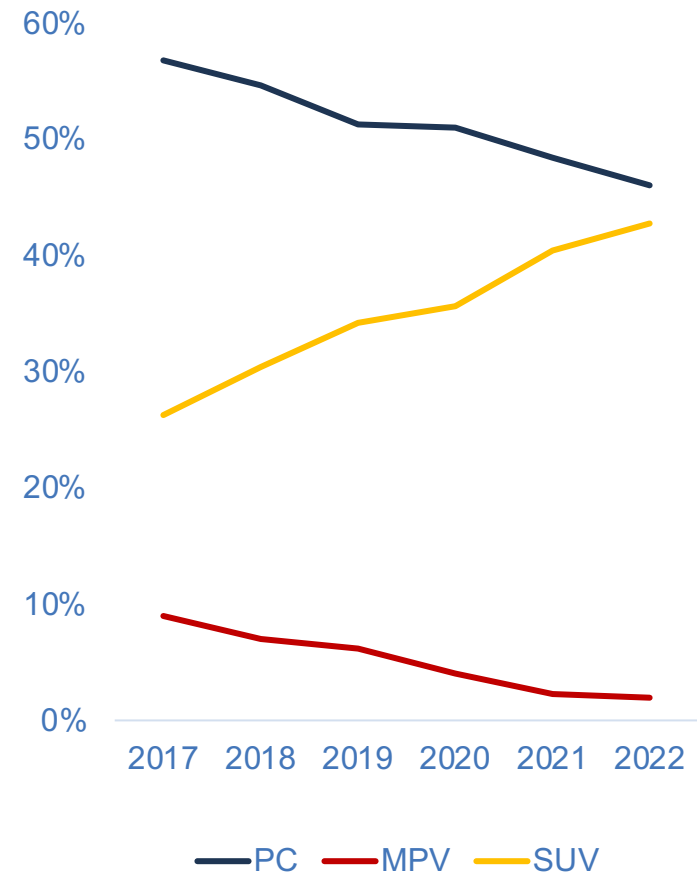
EU-16



Österreich

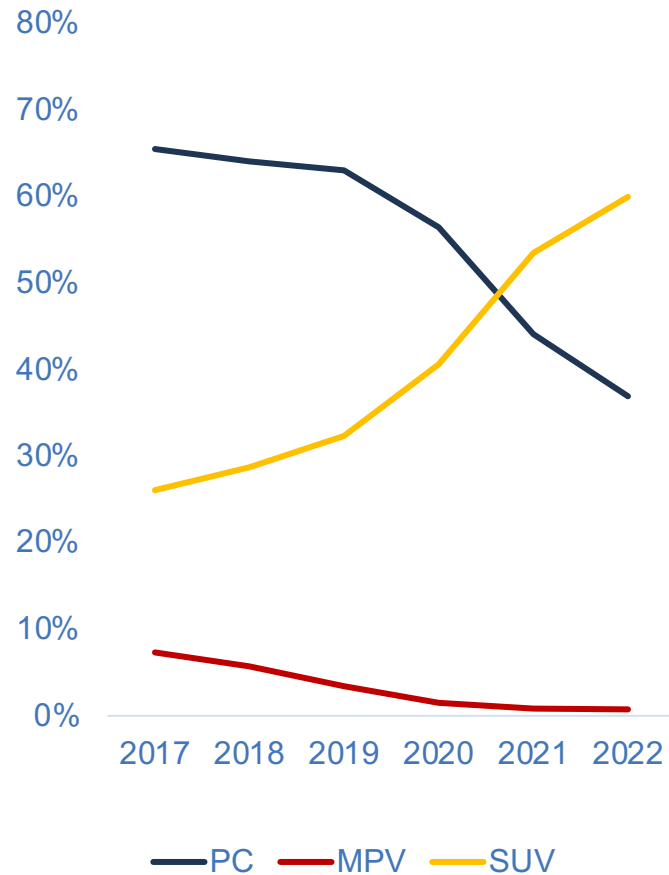


DACH

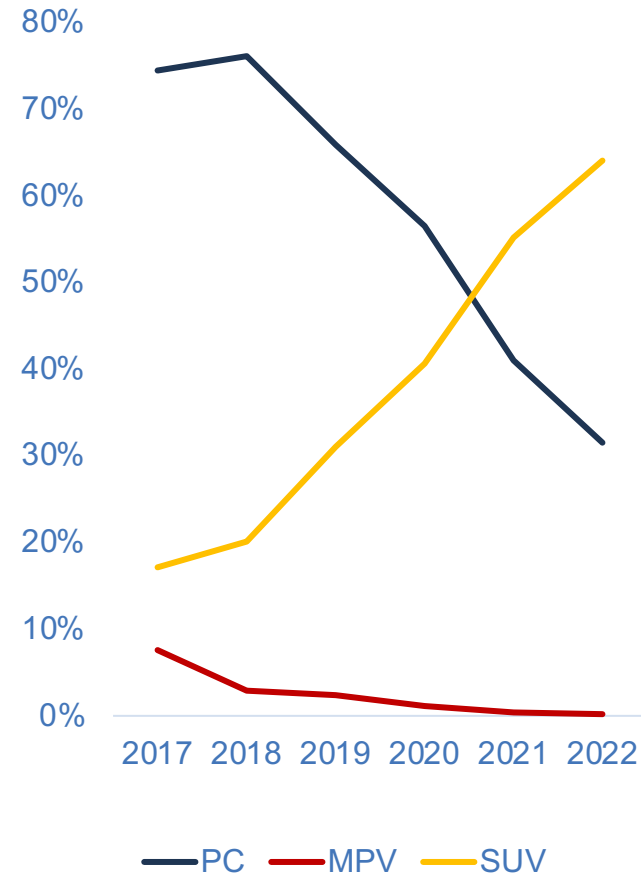


Entwicklung der Fahrzeugsegmente EV & PHEV Modelle

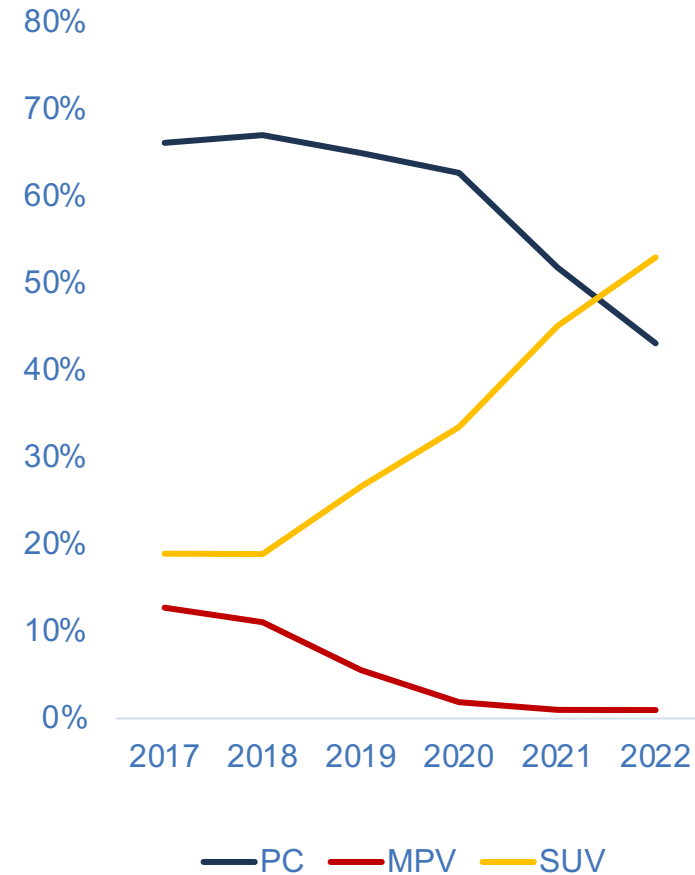
EU-16



Österreich



DACH



EV Entwicklung – Ist der Hype vorbei?

Fuel types

Report Month: April 2022
 Country: Austria+
 Segment: (Alle)
 Channel: Alle
 Brand: Alle

Last Refresh Date: 20.06.2022 10:18:15
DATAFORCE

Top 20 Brands
(ranked by New Regs)



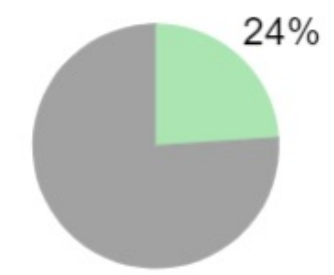
Channel Share
(New Regs)



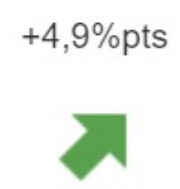
Average CO2 Development per Fuel type

	ØCO2 Current Year	ØCO2 Previous Year	ØCO2 Δ%PY	New Regs Share of Total
Total	120	124	-3%	
Petrol	139	139	0%	46%
Diesel	158	157	1%	30%
Hybrid	118	122	-3%	5%
Plug-In-Hybrid	40	41	-2%	6%
Electric	0	0		13%
Gas	102	110	-7%	0%

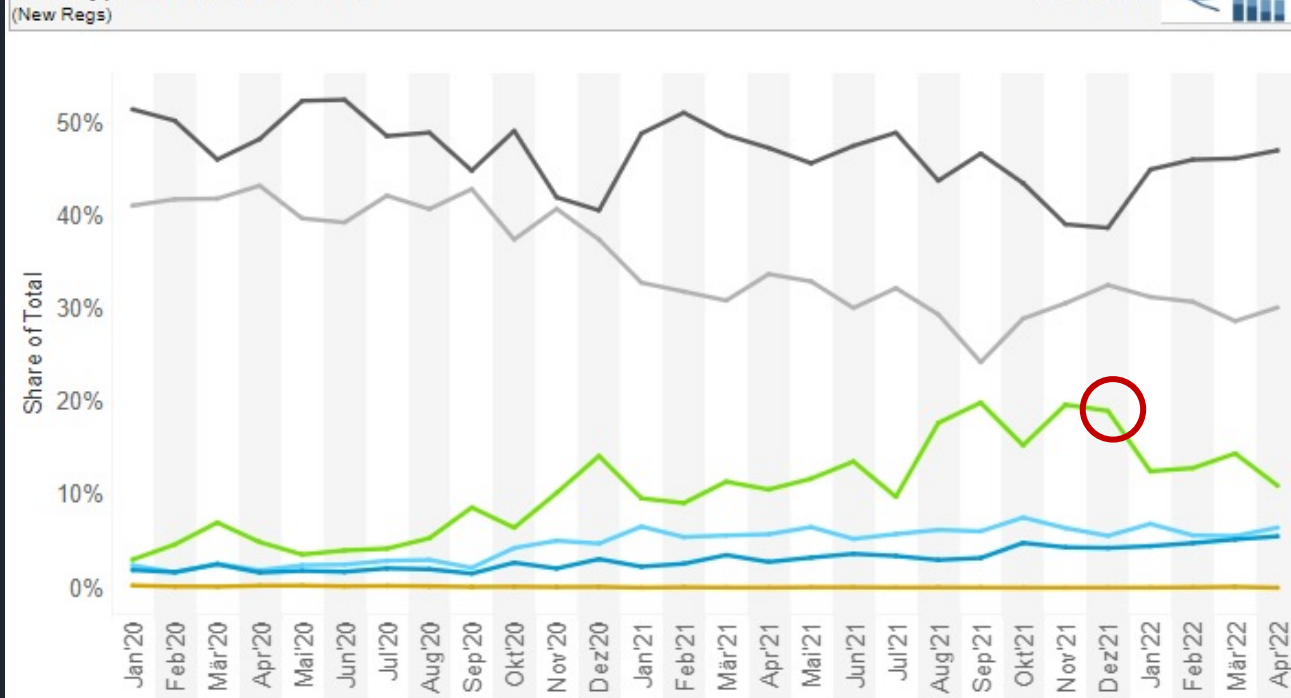
Alternative Drive Share
(New Regs)



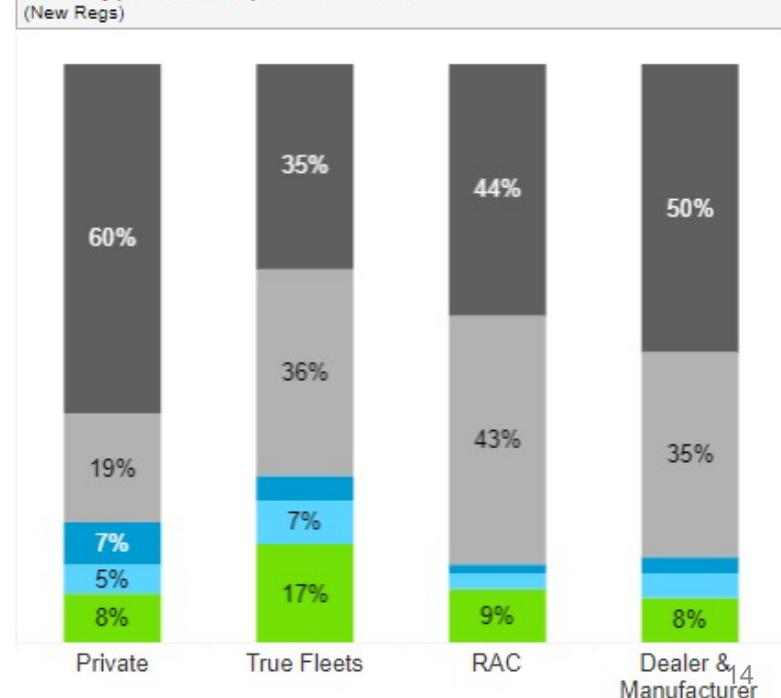
Change Previous Year
(New Regs)



Fuel type Share over Time



Fuel type Share per Channel



Fuel types

Report Month: April 2022
 Country: Austria+
 Segment: (Alle)
 Channel: True Fleets
 Brand: Alle

Last Refresh Date: 20.06.2022 10:18:15
DATAFORCE

Top 20 Brands (ranked by New Regs)



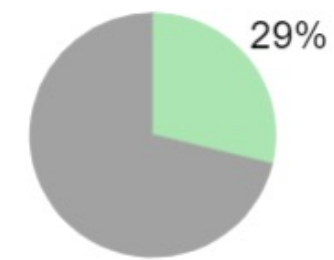
Channel Share (New Regs)



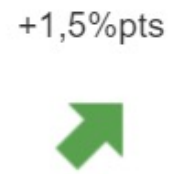
Average CO2 Development per Fuel type

	ØCO2 Current Year	ØCO2 Previous Year	ØCO2 Δ%PY	New Regs Share of Total
Total	113	113	0%	
Petrol	142	143	-1%	35%
Diesel	152	152	0%	36%
Hybrid	121	124	-2%	4%
Plug-In-Hybrid	40	41	-2%	7%
Electric	0	0		17%
Gas	101	109	-7%	0%

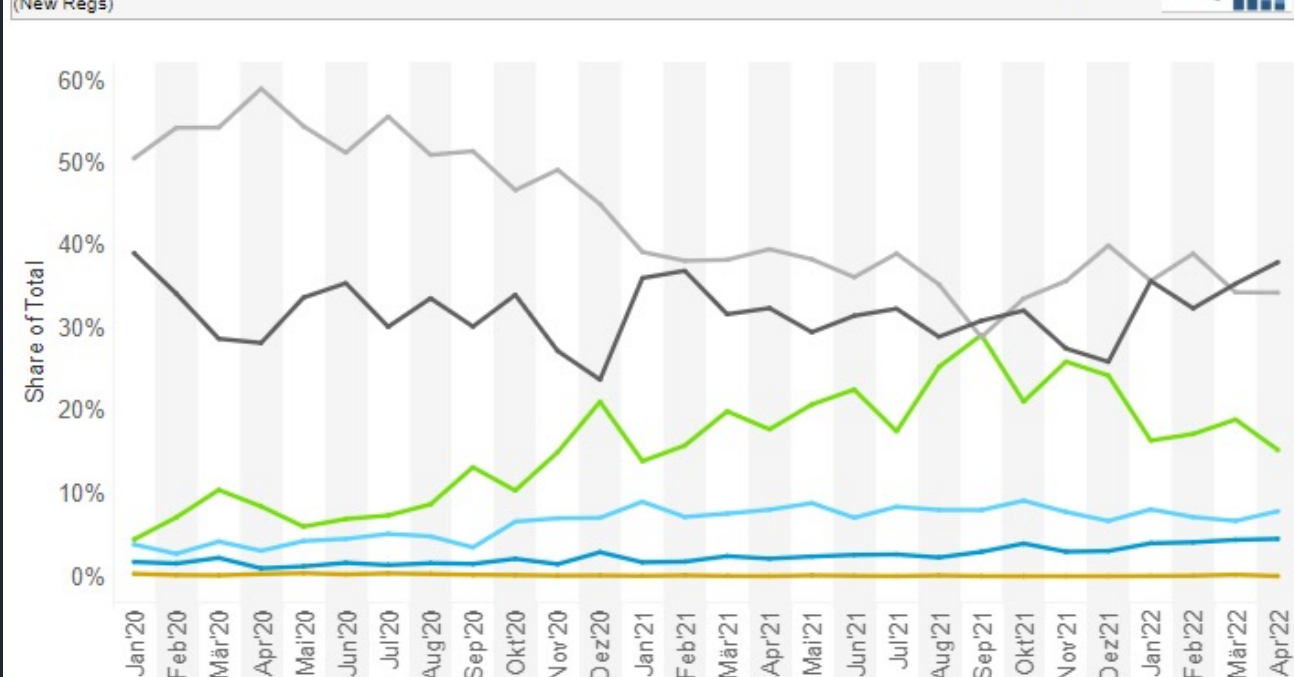
Alternative Drive Share (New Regs)



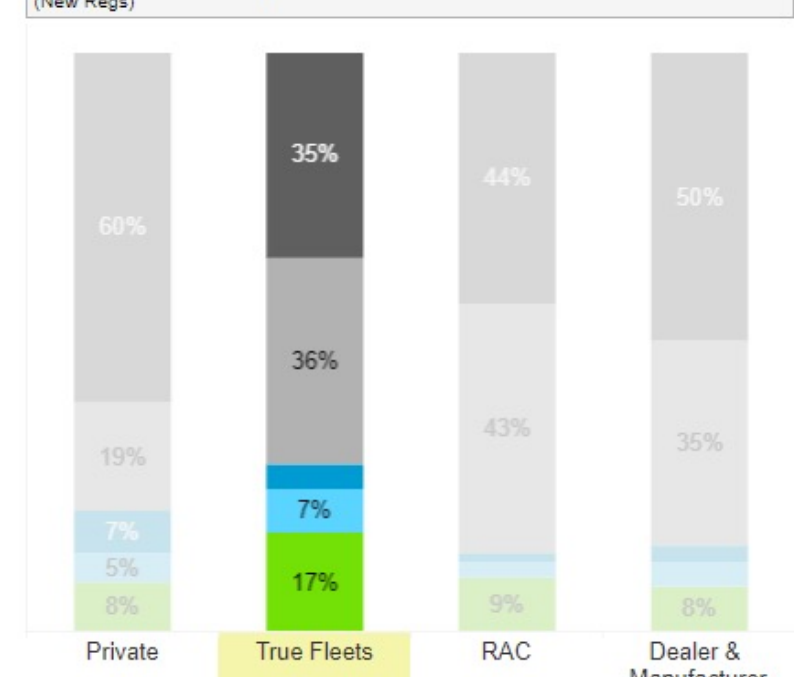
Change Previous Year (New Regs)



Fuel type Share over Time (New Regs)



Fuel type Share per Channel (New Regs)



Fuel types

Report Month

April 2022

Month

YTD

Country

Norway

Segment

(Alle)

Country: Norway

Channel: Alle

Brand: Alle

Last Refresh Date:

20.06.2022 10:18:15

Top 20 Brands
(ranked by New Regs)



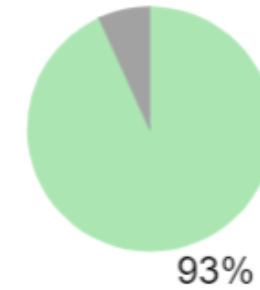
Channel Share
(New Regs)



Average CO2 Development per Fuel type

	ØCO2 Current Year	ØCO2 Previous Year	ØCO2 Δ%PY	New Regs Share of Total
Total	18	37	-51%	
Petrol	152	150	1%	4%
Diesel	171	163	5%	3%
Hybrid	111	116	-4%	4%
Plug-In-Hybrid	31	39	-21%	8%
Electric	0	0		81%

Alternative Drive Share
(New Regs)



Change Previous Year
(New Regs)

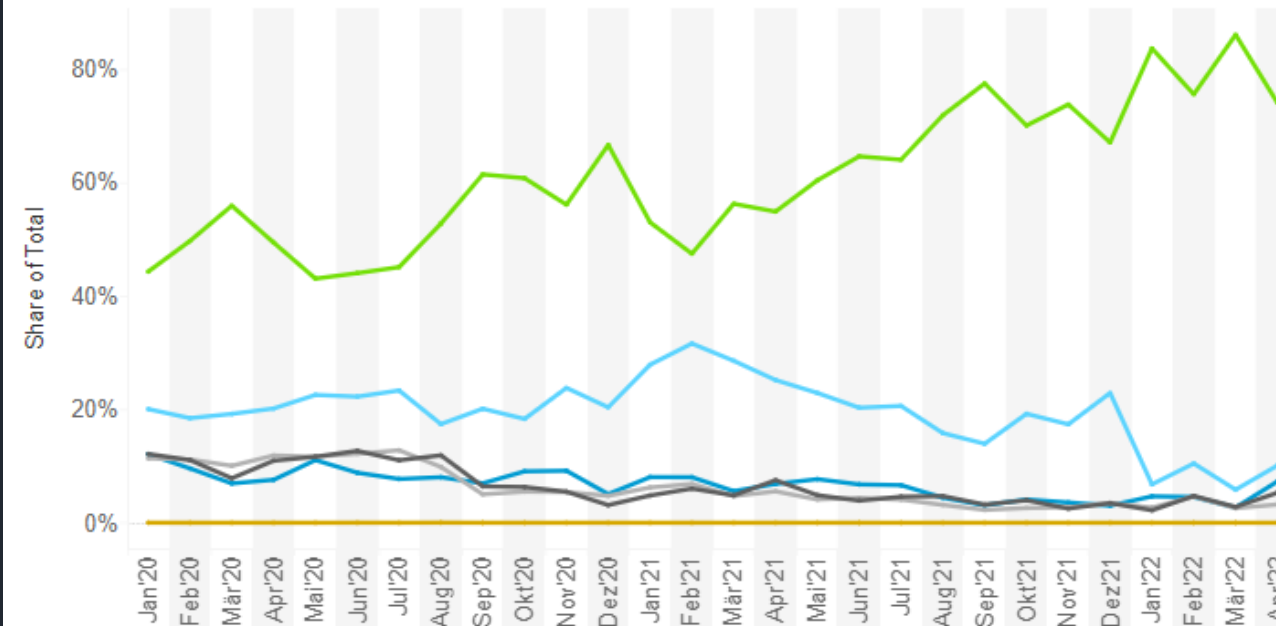
+4,7%pts



Fuel type Share over Time

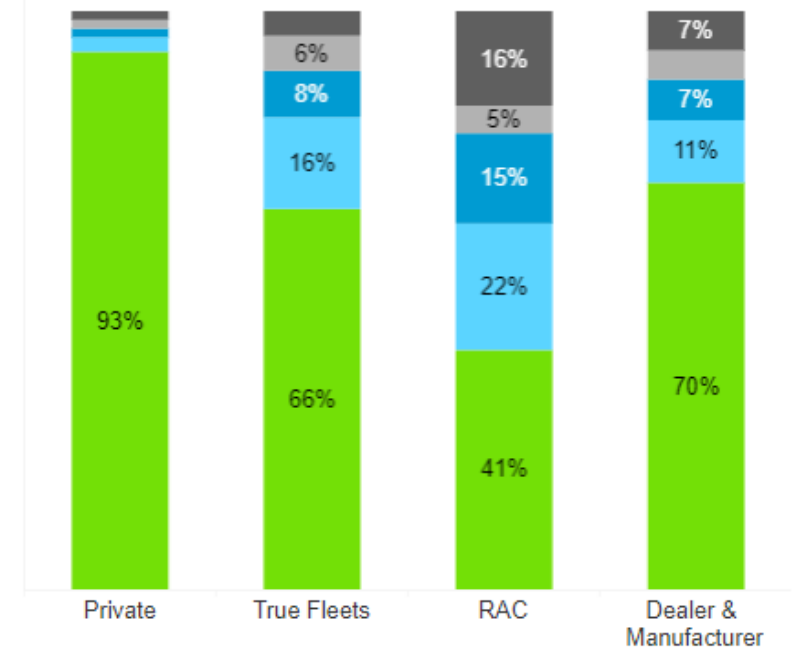
(New Regs)

change chart

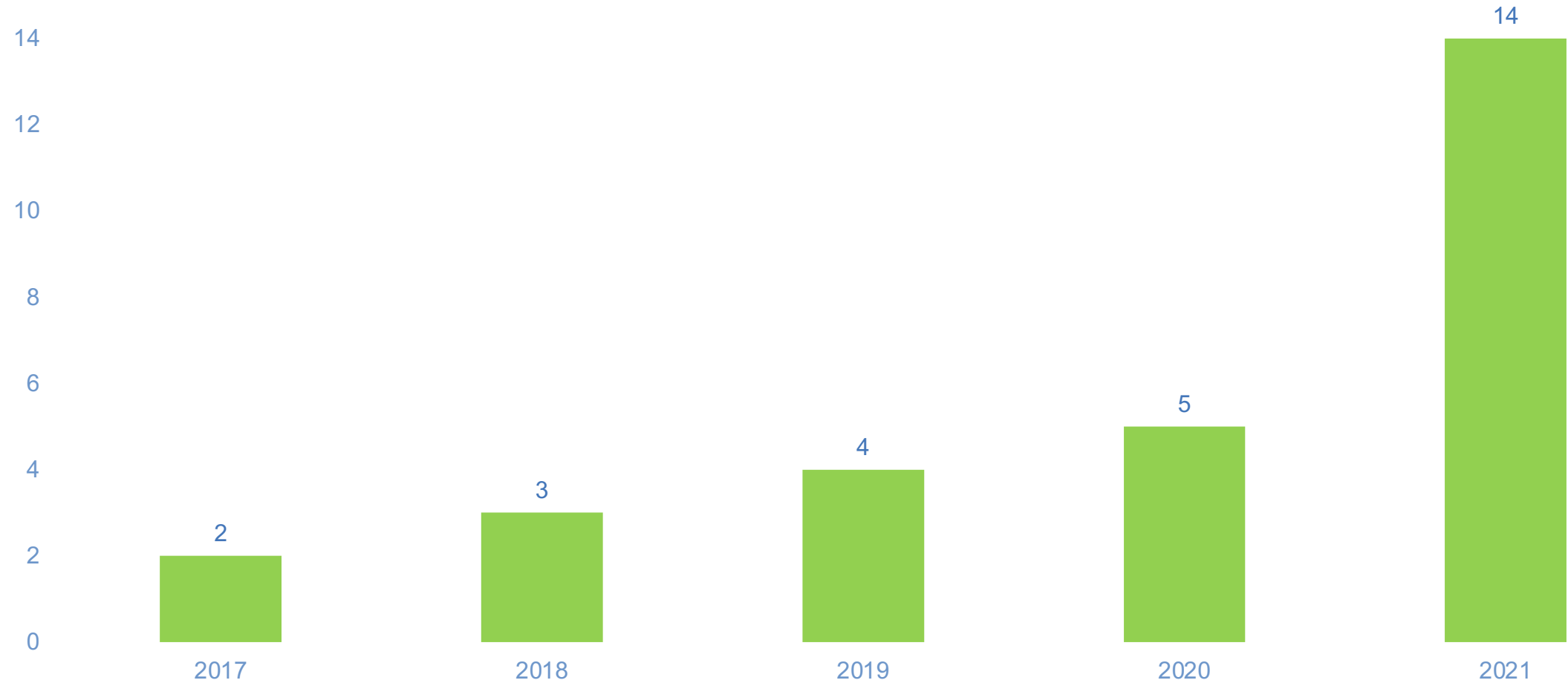


Fuel type Share per Channel

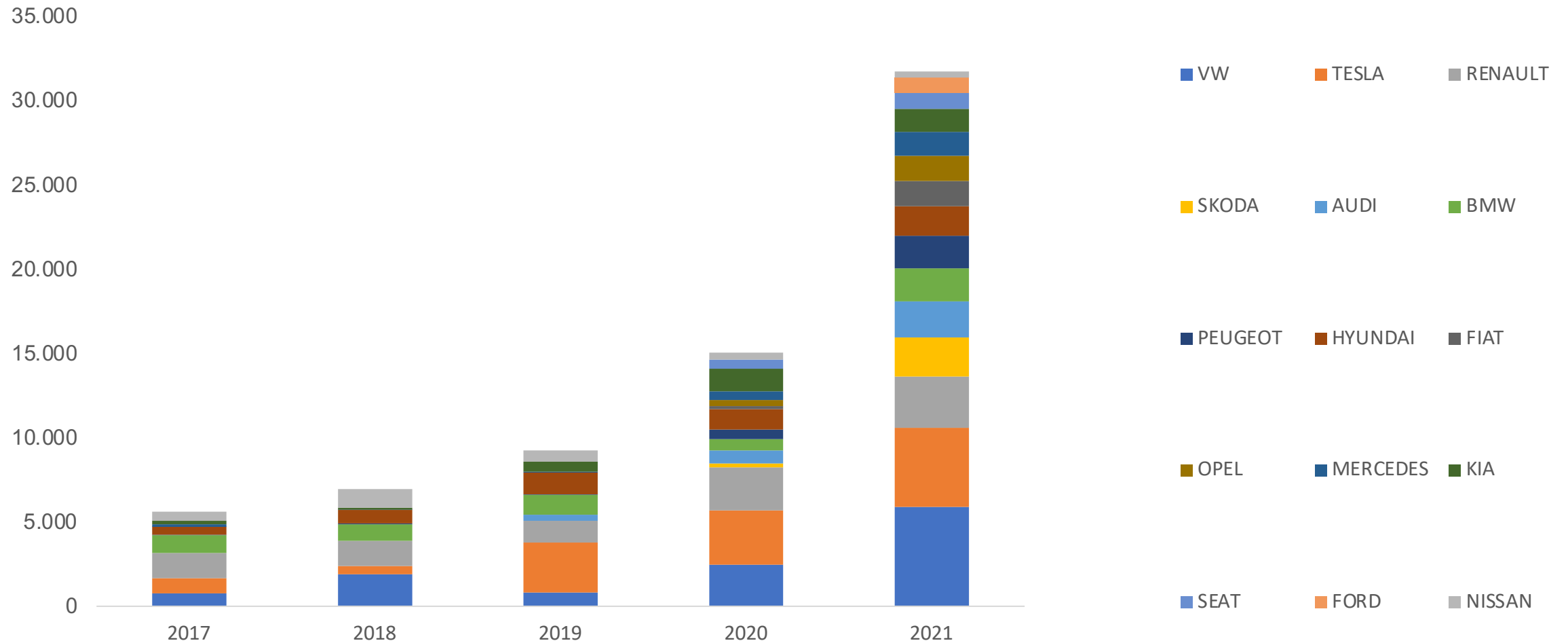
(New Regs)



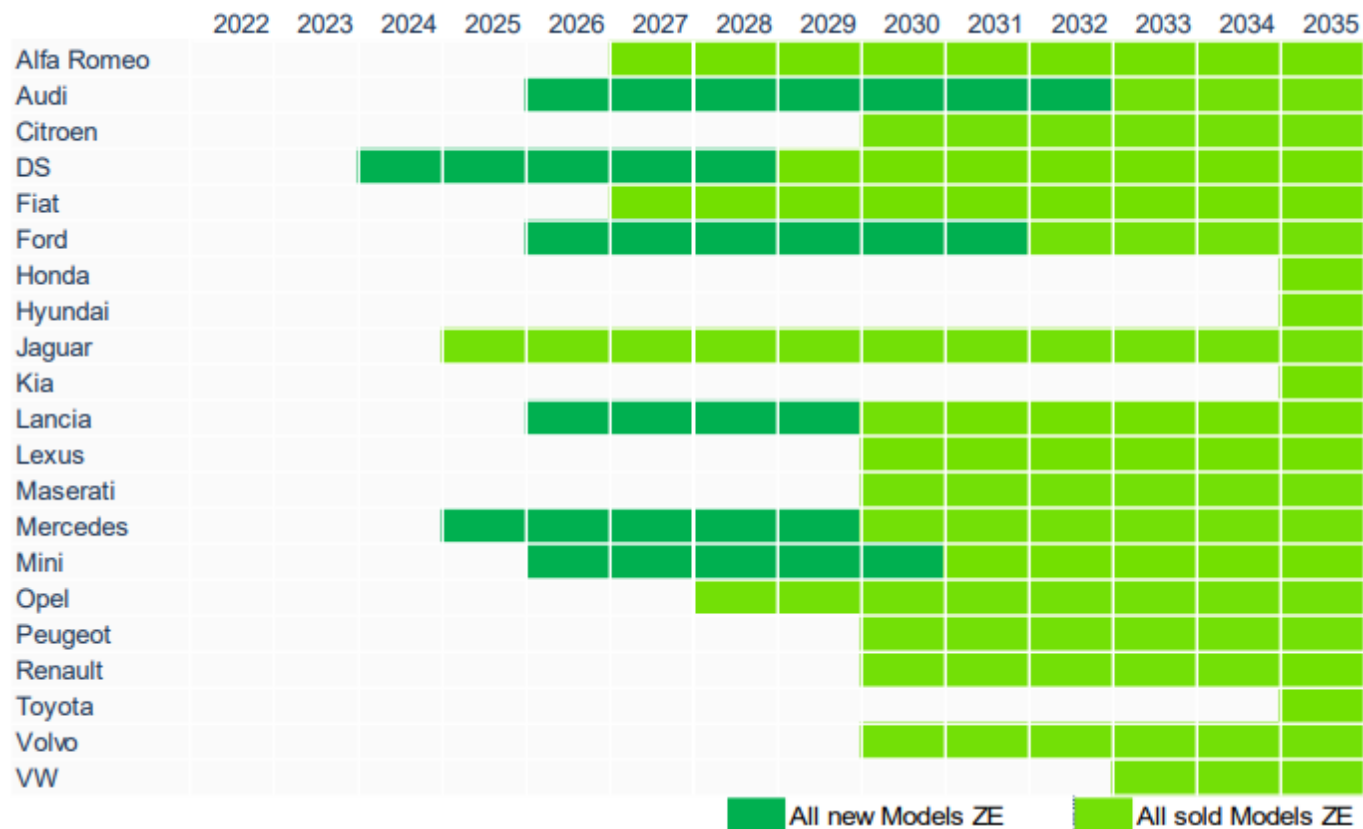
Anzahl EV mit mehr als 900 Zulassungen pro Jahr



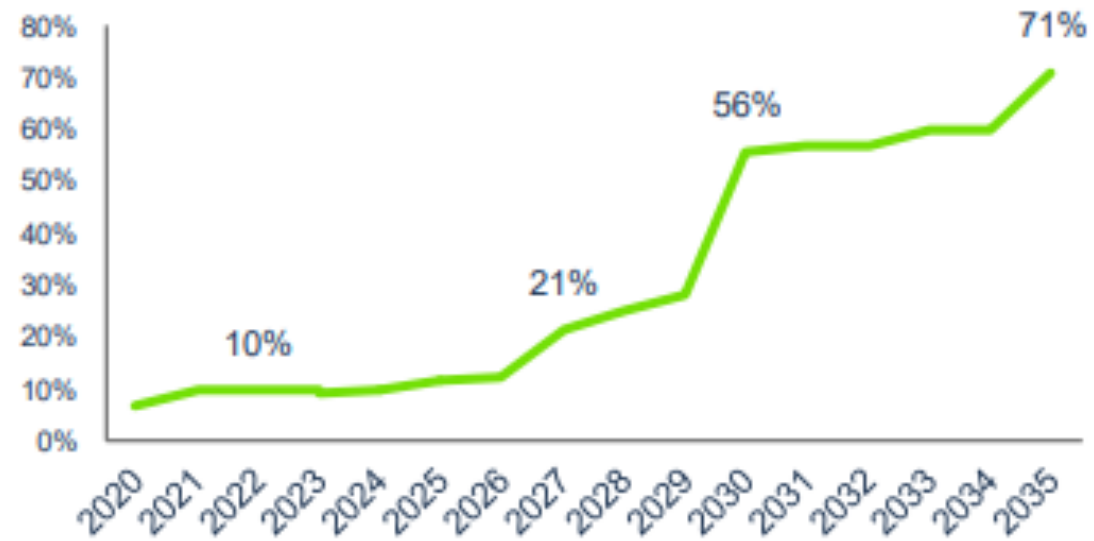
Markenvielfalt EV – und das ist erst der Anfang



Viele Marken werden zwischen 2027-2030 elektrisch



Minimum BEV share



Regionalanalyse

Kennzahl in Karte
Wachstum

ZONEN	REGIONEN	BEZIRKE
-------	----------	---------

ZONE:

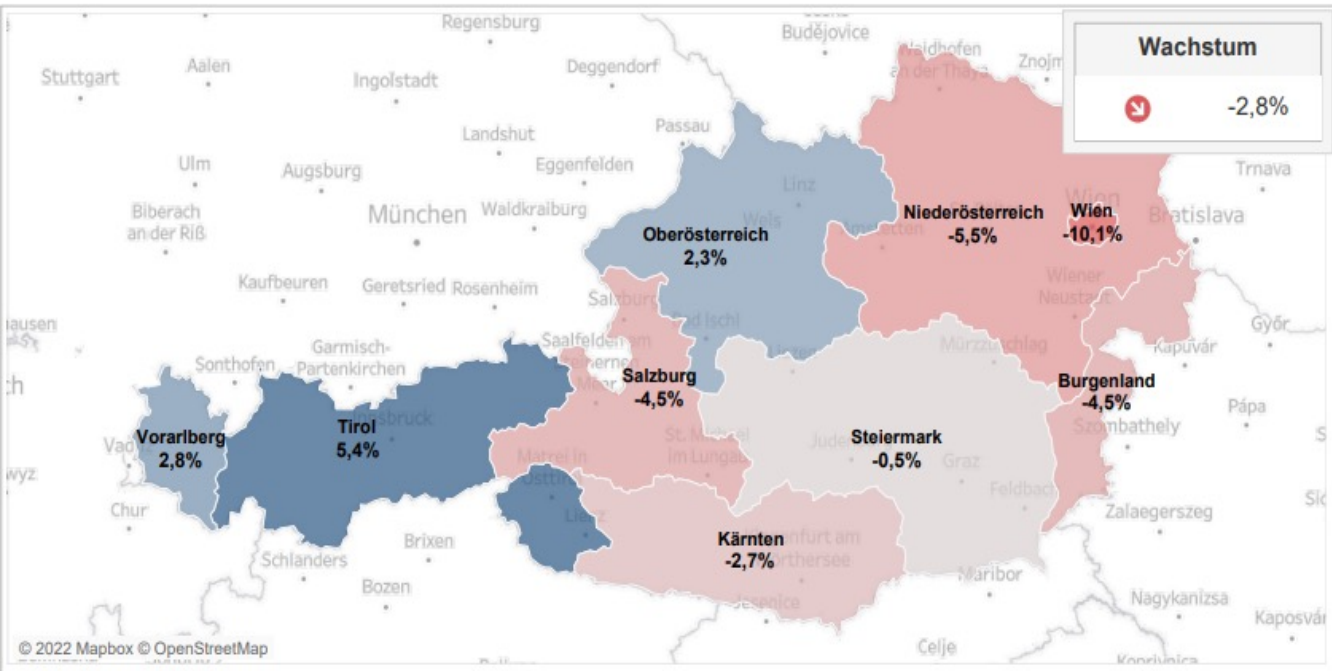
Alle

REGION:

Alle

BEZIRK:

Alle



> Zeitreihen

Marktsegmente im Vergleich zum Gesamtmarkt

	Nzl.	Verteilung	Δ% VJ	MA%	Δ MA vs. VJ [pp]
GESAMT	244.585		-2,8%	100,0%	0,0
Private	81.847	33,5%	-10,7%	100,0%	0,0
True Fleets	113.858	46,6%	+2,7%	100,0%	0,0
RAC	11.780	4,8%	-4,2%	100,0%	0,0
Dealer & Manufacturer	37.100	15,2%	-2,4%	100,0%	0,0

Kraftstoffarten im Vergleich zum Gesamtmarkt

	Nzl.	Verteilung
GESAMT	244.585	
Petrol	112.578	46,0%
Diesel	75.557	30,9%
Hybrid	8.351	3,4%
Plug-In-Hybrid	14.632	6,0%
Electric	33.381	13,6%
Gas	86	0,0%

Top 10 Marken

	Rang Nzl. (Rang Nzl.)	Nzl.	Δ% VJ	MA%
		244.585	-2,8%	100,0%
VW	1	38.344	-2,4%	15,7%
SKODA	2	21.808	-7,6%	8,9%
BMW	3	15.626	-1,2%	6,4%
SEAT	4	15.137	-3,2%	6,2%
MERCEDES	5	12.676	-3,1%	5,2%
AUDI	6	12.424	+3,1%	5,1%
FORD	7	12.283	-12,8%	5,0%
HYUNDAI	8	11.936	-8,6%	4,9%
RENAULT	9	11.246	-16,6%	4,6%
FIAT	10	10.891	+9,3%	4,5%

Top 10 Modelle

	Rang Nzl.	Nzl.	Δ% VJ	MA%
		244.585	-2,8%	100,0%
VW TRANSPORTER	1	6.604	+1,7%	2,7%
SKODA OCTAVIA	2	6.233	-21,8%	2,5%
VW GOLF	3	4.811	-28,8%	2,0%
VW T-ROC	4	4.349	+3,6%	1,8%
SKODA FABIA	5	3.917	-26,9%	1,6%
VW POLO	6	3.890	-24,4%	1,6%
SEAT IBIZA	7	3.667	+22,6%	1,5%
DACIA SANDERO	8	3.649	+10,8%	1,5%
TESLA MODEL 3	9	3.534	+22,2%	1,4%
FIAT 500	10	3.434	+11,2%	1,4%

IRIS VIEWS

Österreich

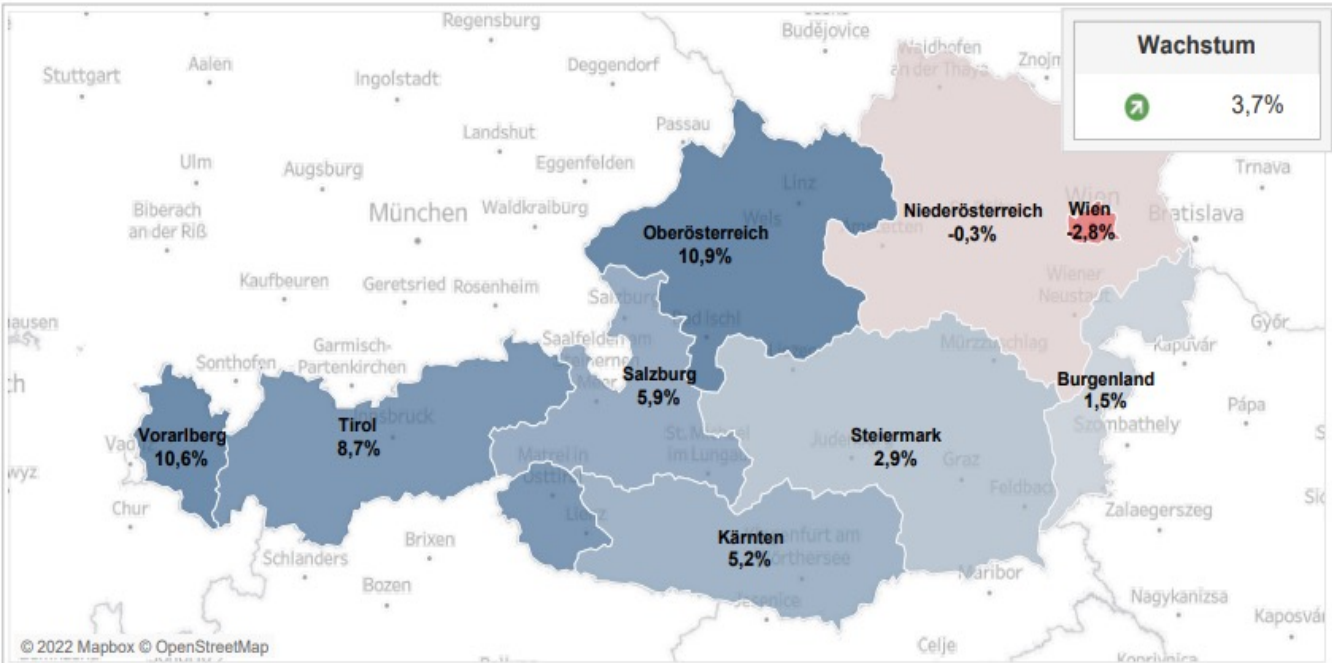
Gesamtmarkt

Regionalanalyse

Kennzahl in Karte
Wachstum

ZONEN REGIONEN BEZIRKE

ZONE: Alle REGION: Alle BEZIRK: Alle



> Zeitreihen

Marktsegmente im Vergleich zum Gesamtmarkt

	Nzl.	Verteilung	Δ% VJ	MA%	Δ MA vs. VJ [pp]
GESAMT	244.585		-2,8%	100,0%	0,0
Private	81.847	33,5%	-10,7%	100,0%	0,0
True Fleets	113.858	46,6%	+3,7%	100,0%	0,0
RAC	11.780	4,8%	-4,2%	100,0%	0,0
Dealer & Manufacturer	37.100	15,2%	-2,4%	100,0%	0,0

Kraftstoffarten im Vergleich zum Gesamtmarkt

	Nzl.	Verteilung
GESAMT	113.858	
Petrol	35.609	31,3%
Diesel	42.117	37,0%
Hybrid	2.906	2,6%
Plug-In-Hybrid	9.021	7,9%
Electric	24.164	21,2%
Gas	41	0,0%

Top 10 Marken

	Rang Nzl. (Rang Nzl.)	Nzl.	Δ% VJ	MA%
		113.858	+3,7%	100,0%
VW	1	19.539	-1,9%	17,2%
SKODA	2	11.505	+5,8%	10,1%
BMW	3	10.619	+3,8%	9,3%
MERCEDES	4	8.041	+7,2%	7,1%
AUDI	5	6.650	+4,1%	5,8%
SEAT	6	5.413	-20,3%	4,8%
FORD	7	5.397	-4,9%	4,7%
FIAT	8	5.087	-56,7%	4,5%
RENAULT	9	4.355	+9,5%	3,8%
PEUGEOT	10	4.316	-8,1%	3,8%

Top 10 Modelle

	Rang Nzl.	Nzl.	Δ% VJ	MA%
		113.858	+3,7%	100,0%
SKODA OCTAVIA	1	4.420	-14,0%	3,9%
VW TRANSPORTER	2	2.508	+23,7%	2,2%
VW GOLF	3	2.393	-40,3%	2,1%
TESLA MODEL 3	4	2.387	+9,8%	2,1%
VW ID.3	5	2.232	+9,2%	2,0%
VW ID.4	6	2.114		1,9%
SKODA ENYAQ IV	7	2.001		1,8%
BMW 3 SERIES	8	1.719	-9,5%	1,5%
VW CADDY	9	1.669	+4,2%	1,5%
VW POLO	10	1.570	-20,8%	1,4%



Österreich

Relevanter Flottenmarkt

Monat
Dezember 2021

Monat
Jahr kum.

Marke
Alle

Modell
Alle

Segment
Alle

Aufbauart
Alle

Top X
10

Sortierung
Nzl.

Zone
Alle

Region
Salzburg

Bezirk
Alle

Anleitung

DATAF

Regionalanalyse

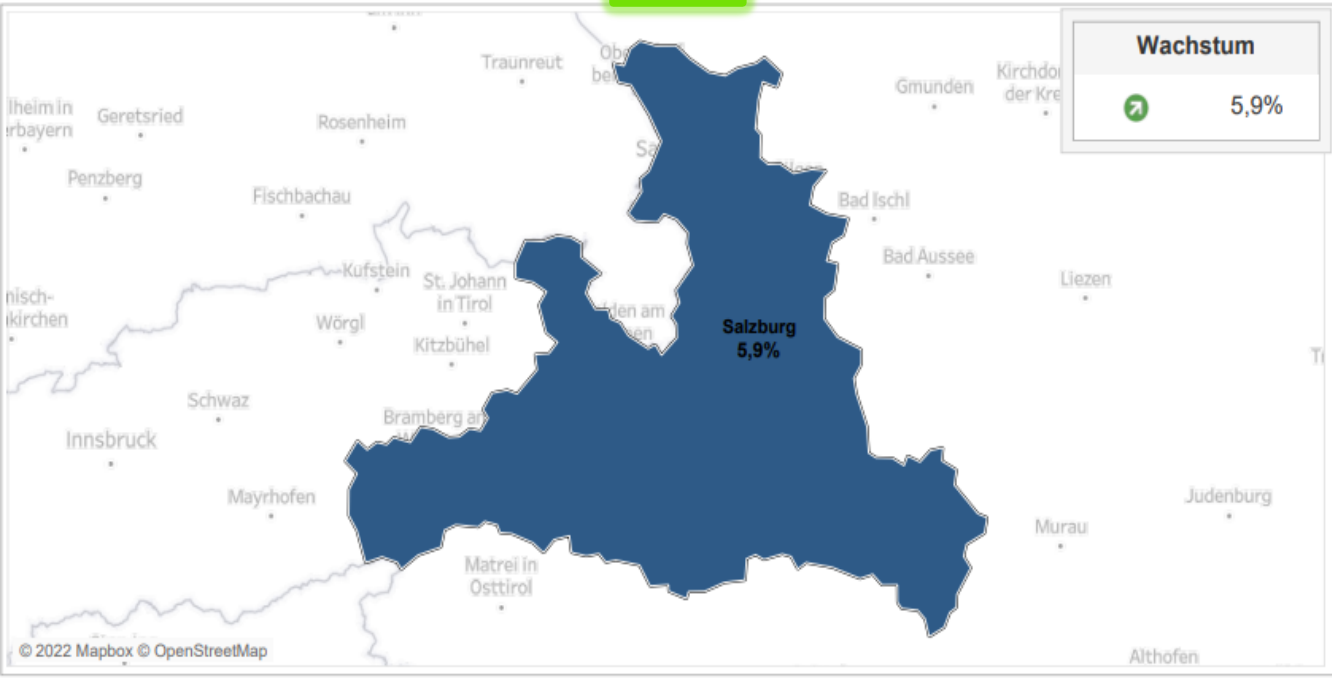
Kennzahl in Karte
Wachstum

ZONEN REGIONEN BEZIRKE

ZONE:
West-Österreich

REGION:
Salzburg

BEZIRK:
Alle



> Zeitreihen

Marktsegmente im Vergleich zum Gesamtmarkt |

	Nzl.	Verteilung	Δ% VJ	MA%	Δ MA vs. VJ [pp]
GESAMT	19.304		-4,5%	100,0%	0,0
Private	5.554	28,8%	-11,2%	100,0%	0,0
True Fleets	11.746	60,8%	+5,9%	100,0%	0,0
RAC	291	1,5%	-4,6%	100,0%	0,0
Dealer & Manufacturer	1.713	8,9%	-32,9%	100,0%	0,0

Kraftstoffarten im Vergleich zum Gesamtmarkt |

	Nzl.	Verteilung
GESAMT	11.746	
Petrol	2.911	24,8%
Diesel	4.776	40,7%
Hybrid	205	1,7%
Plug-In-Hybrid	1.123	9,6%
Electric	2.731	23,3%
Gas	0	0,0%

Top 10 Marken

	Rang Nzl. (Rang Nzl.)	Nzl.	Δ% VJ	MA%
		11.746	+5,9%	100,0%
VW	1	2.235	+1,5%	19,0%
MERCEDES	2	1.609	-14,3%	13,7%
BMW	3	1.323	-15,9%	11,3%
SKODA	4	1.146	+4,4%	9,8%
AUDI	5	968	+24,3%	8,2%
FORD	6	504	-4,2%	4,3%
SEAT	7	486	-19,9%	4,1%
MINI	8	290	-36,2%	2,5%
PEUGEOT	9	289	+13,8%	2,5%
SUZUKI	10	277	-15,3%	2,4%

Top 10 Modelle

	Rang Nzl.	Nzl.	Δ% VJ	MA%
		11.746	+5,9%	100,0%
SKODA OCTAVIA	1	397	-14,3%	3,4%
VW TRANSPORTER	2	340	+20,1%	2,9%
VW ID.3	3	286	+121,7%	2,4%
VW GOLF	4	265	-20,4%	2,3%
BMW 3 SERIES	5	255	-15,3%	2,2%
VW ID.4	6	246		2,1%
MINI ONE/COOPER	7	232	+93,3%	2,0%
MERCEDES EQV	8	225	+101,8%	1,9%
TESLA MODEL 3	9	194	-11,0%	1,7%
SKODA ENYAQ IV	10	181		1,5%

IRIS VIEWS

Österreich

Relevanter Flottenmarkt

Zone: Westösterreich

Region: Salzburg

Monat
Dezember 2021

Monat
Jahr kum.

Marke
Alle

Modell
Alle

Segment
Alle

Aufbauart
Alle

Top X
10

Sortierung
Nzl.

Zone
Alle

Region
Salzburg

Bezirk
Alle

Anleitung DATAF

Regionalanalyse

Kennzahl in Karte
Wachstum

ZONEN REGIONEN BEZIRKE

ZONE:

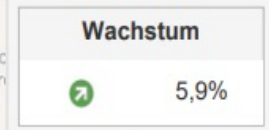
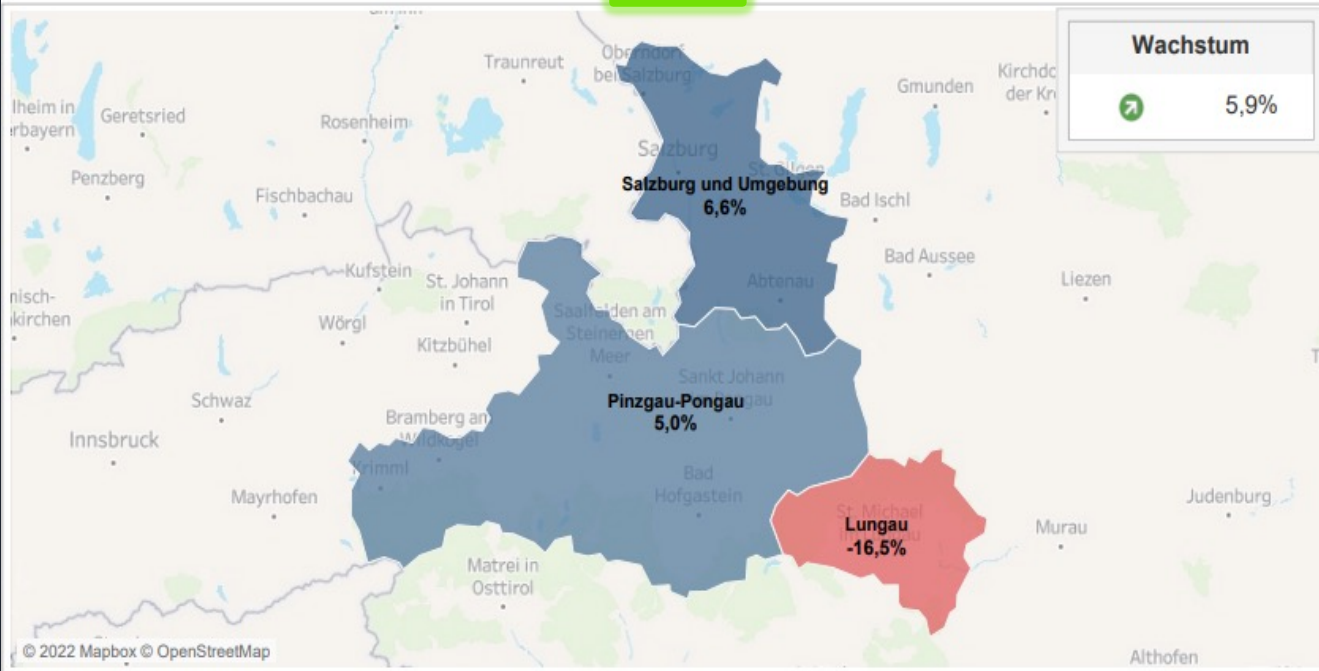
West-Österreich

REGION:

Salzburg

BEZIRK:

Alle



> Zeitreihen

Marktsegmente im Vergleich zum Gesamtmarkt |

	Nzl.	Verteilung	Δ% VJ	MA%	Δ MA vs. VJ [pp]
GESAMT	19.304		-4,5%	100,0%	0,0
Private	5.554	28,8%	-11,2%	100,0%	0,0
True Fleets	11.746	60,8%	+5,9%	100,0%	0,0
RAC	291	1,5%	-4,6%	100,0%	0,0
Dealer & Manufacturer	1.713	8,9%	-32,9%	100,0%	0,0

Kraftstoffarten im Vergleich zum Gesamtmarkt |

	Nzl.	Verteilung
GESAMT	11.746	
Petrol	2.911	24,8%
Diesel	4.776	40,7%
Hybrid	205	1,7%
Plug-In-Hybrid	1.123	9,6%
Electric	2.731	23,3%
Gas	0	0,0%

Top 10 Marken

	Rang Nzl. (Rang Nzl.)	Nzl.	Δ% VJ	MA%
		11.746	+5,9%	100,0%
VW	1	2.235	+1,5%	19,0%
MERCEDES	2	1.609	-14,3%	13,7%
BMW	3	1.323	-15,9%	11,3%
SKODA	4	1.146	+4,4%	9,8%
AUDI	5	968	+24,3%	8,2%
FORD	6	504	-4,2%	4,3%
SEAT	7	486	-19,9%	4,1%
MINI	8	290	-36,2%	2,5%
PEUGEOT	9	289	+13,8%	2,5%
SUZUKI	10	277	-15,3%	2,4%

Top 10 Modelle

	Rang Nzl.	Nzl.	Δ% VJ	MA%
		11.746	+5,9%	100,0%
SKODA OCTAVIA	1	397	-14,3%	3,4%
VW TRANSPORTER	2	340	+20,1%	2,9%
VW ID.3	3	286	+121,7%	2,4%
VW GOLF	4	265	-20,4%	2,3%
BMW 3 SERIES	5	255	-15,3%	2,2%
VW ID.4	6	246		2,1%
MINI ONE/COOPER	7	232	+93,3%	2,0%
MERCEDES EQV	8	225	+101,8%	1,9%
TESLA MODEL 3	9	194	-11,0%	1,7%
SKODA ENYAQ IV	10	181		1,5%

IRIS VIEWS
 Österreich
 Relevanter Flottenmarkt
 Zone: Westösterreich
 Region: Salzburg
 Bezirksansicht

Monat
Dezember 2021

Monat
Jahr kum.

Marke
Alle

Modell
Alle

Segment
Alle

Aufbauart
Alle

Top X
10

Sortierung
Nzl.

Zone
Alle

Region
Salzburg

Bezirk
Pinzgau-Pongau

Anleitung

DATAF

Regionalanalyse

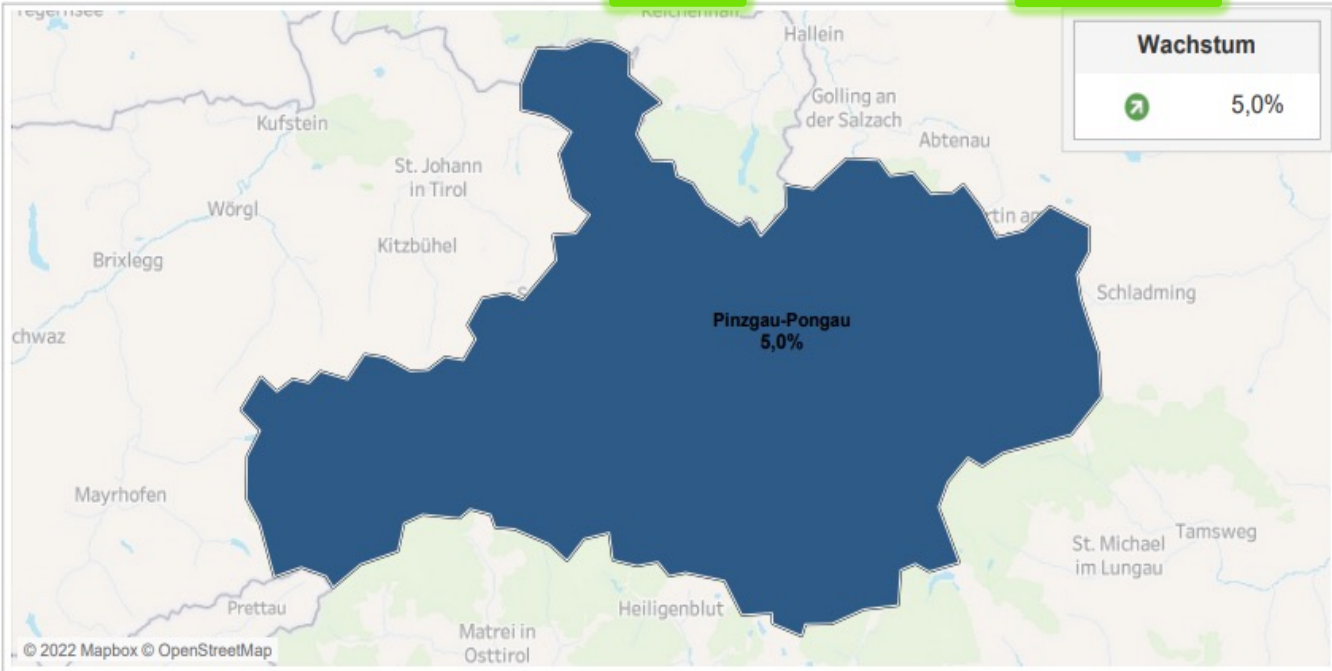
Kennzahl in Karte
Wachstum

ZONEN REGIONEN BEZIRKE

ZONE:
West-Österreich

REGION:
Salzburg

BEZIRK:
Pinzgau-Pongau



> Zeitreihen

Marktsegmente im Vergleich zum Gesamtmarkt

	Nzl.	Verteilung	Δ% VJ	MA%	Δ MA vs. VJ [pp]
GESAMT	3.988		-3,2%	100,0%	0,0
Private	1.631	40,9%	-11,3%	100,0%	0,0
True Fleets	1.897	47,6%	5,0%	100,0%	0,0
RAC	122	3,1%	-3,9%	100,0%	0,0
Dealer & Manufacturer	338	8,5%	+0,9%	100,0%	0,0

Kraftstoffarten im Vergleich zum Gesamtmarkt

	Nzl.	Verteilung
GESAMT	1.897	
Petrol	495	26,1%
Diesel	615	32,4%
Hybrid	19	1,0%
Plug-In-Hybrid	136	7,2%
Electric	632	33,3%
Gas	0	0,0%

Top 10 Marken

	Rang Nzl. (Rang Nzl.)	Nzl.	Δ% VJ	MA%
		1.897	+5,0%	100,0%
VW	1	367	+0,5%	19,3%
MERCEDES	2	219	+46,0%	11,5%
AUDI	3	198	+54,7%	10,4%
BMW	4	159	+11,2%	8,4%
SKODA	5	123	+26,8%	6,5%
SEAT	6	115	-26,3%	6,1%
SUZUKI	7	83	-17,0%	4,4%
OPEL	8	70	-4,2%	3,7%
HYUNDAI	9	60	-6,3%	3,2%
FORD	10	58	-28,4%	3,1%

Top 10 Modelle

	Rang Nzl.	Nzl.	Δ% VJ	MA%
		1.897	+5,0%	100,0%
VW ID.3	1	71	+144,8%	3,7%
VW TRANSPORTER	2	67	-26,4%	3,5%
MERCEDES EQV	3	66	500,0%	3,5%
VW ID.4	4	55		2,9%
TESLA MODEL 3	5	44	-10,2%	2,3%
AUDI E-TRON	6	43	+152,9%	2,3%
SKODA OCTAVIA	7	41	-19,6%	2,2%
BMW I3	8	39	+39,3%	2,1%
VW CADDY	9	38	+26,7%	2,0%
SUZUKI SX4 S-CROSS	10	37	+270,0%	2,0%

IRIS VIEWS

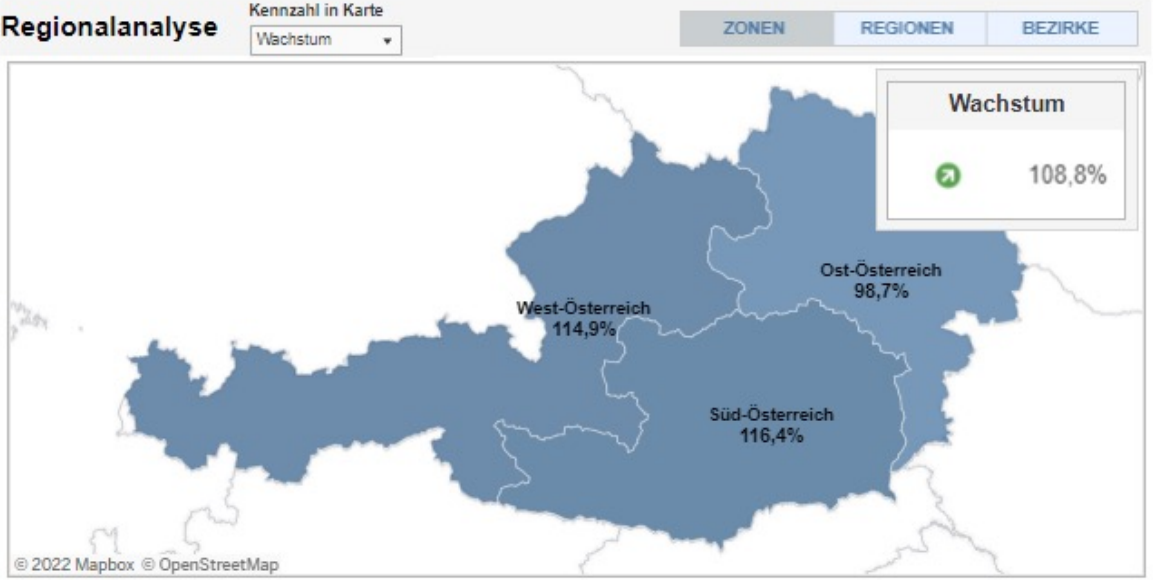
Österreich

Relevanter Flottenmarkt

Zone: Westösterreich

Region: Salzburg

Bezirk: Pinzgau-Pongau



Selektierte Gebiete

ZONE: Alle | REGION: Alle | BEZIRK: Alle

Bundesländer	Rang Nzl.	Nzl.	ΔVJ	Δ%VJ	MA%
West-Österreich	1	14.787	+7.907	+114,9%	100,0%
Ost-Österreich	2	12.512	+8.216	+98,7%	100,0%
Süd-Österreich	3	6.082	+3.272	+116,4%	100,0%

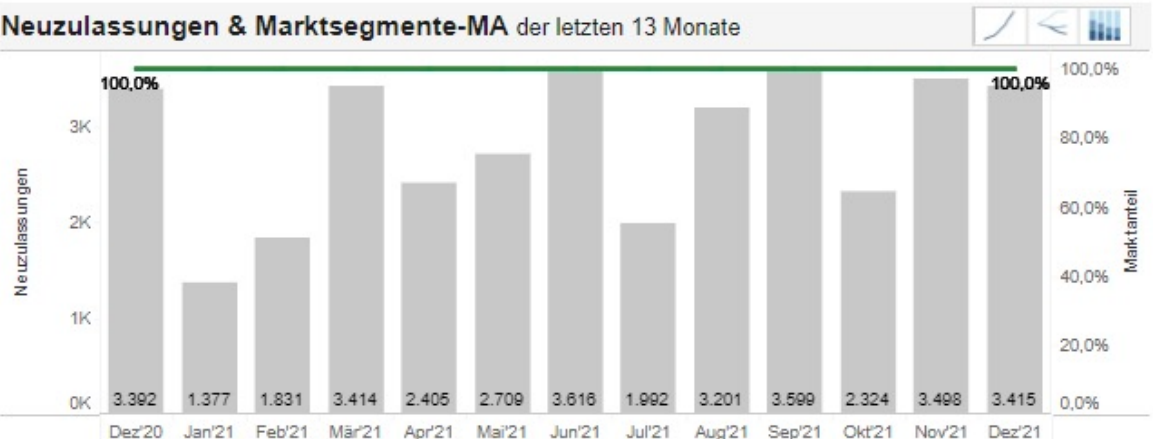
Marktsegmente

Verteilung	Nzl.	Δ%VJ	MA%	Δ MA vs. VJ [pp]
GESAMT	33.381	+108,8%	100,0%	0,0
Private	5.520	+88,3%	100,0%	0,0
True Fleets	24.164	+117,6%	100,0%	0,0
RAC	922	+105,3%	100,0%	0,0
Dealer & Manufacturer	2.775	+85,1%	100,0%	0,0

Top 30

REGIONEN BEZIRKE

Rang Nzl.	Nzl.	ΔVJ	Δ%VJ	MA%
	33.381	+17.395	+108,8%	100,0%
1	5.855	+2.890	+97,5%	100,0%
2	2.977	+1.801	+153,1%	100,0%
3	2.455	+1.293	+111,3%	100,0%
4	1.948	+1.112	+133,0%	100,0%
5	1.378	+692	+100,9%	100,0%
6	1.360	+654	+92,6%	100,0%
7	1.235	+687	+125,4%	100,0%
8	1.206	+691	+134,2%	100,0%
9	1.184	+569	+92,5%	100,0%
10	1.140	+672	+143,6%	100,0%
11	1.050	+504	+92,3%	100,0%
12	1.019	+572	+128,0%	100,0%
13	909	+451	+98,5%	100,0%
14	824	+474	+135,4%	100,0%
15	820	+396	+93,4%	100,0%
16	795	+382	+92,5%	100,0%
17	773	+372	+92,8%	100,0%
18	737	+379	+105,9%	100,0%
19	637	+345	+118,2%	100,0%
20	614	+313	+104,0%	100,0%



IRIS VIEWS
 Österreich
 Gesamtmarkt
 EV Wachstum

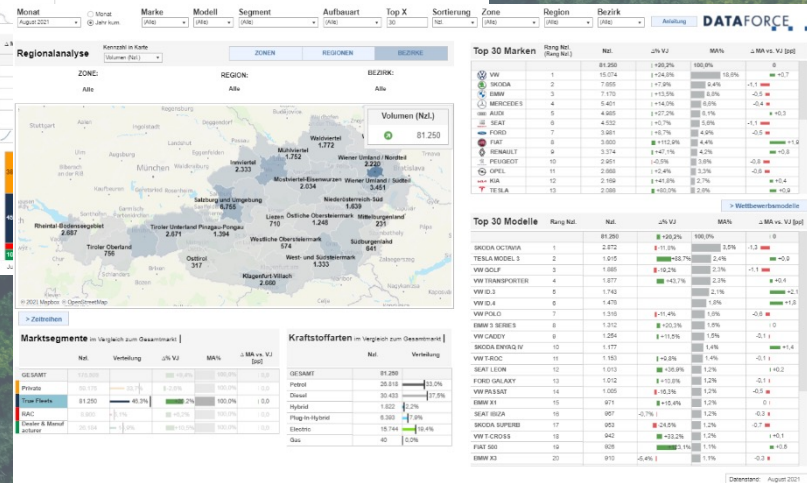
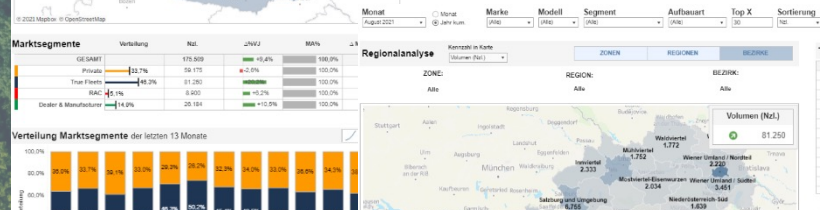
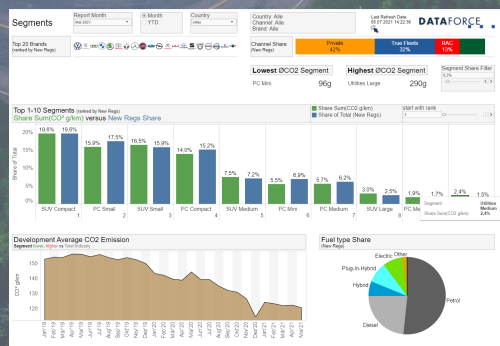
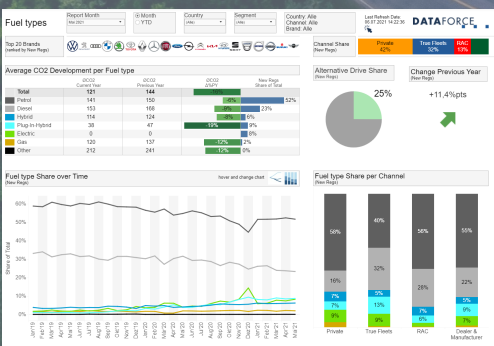
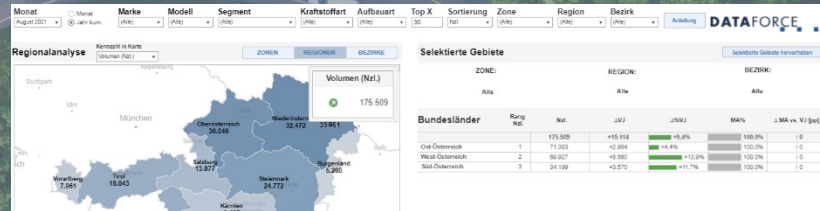
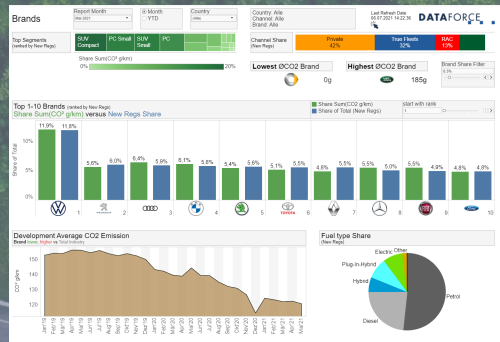
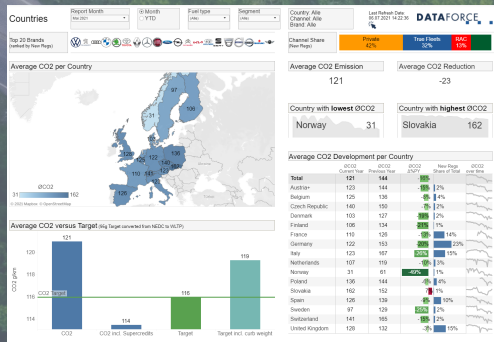
ROAD 2 ZERO DASHBOARD

Europe CO2 and fuel type development in one tool

- AT + 25 Countries
- CO2 Emissions
- Fuel types
- Market channels
- Brands
- Vehicle Segments

IRIS VIEWS REGIO DASHBOARDS AT & CH

- On a regional level
- Market channels
- Fuel types
- Brands
- Vehicle Segments
- Based on Tableau



Vielen Dank

Marc A. Odinius

CEO

Telephone +49 69 95930-248

Mobile +49 163 593 8000

marc.odinius@dataforce.de

Christian Spahn

Senior Account Manager International

Telephone +49 69 95930-265

Mobile +49 151 126 16997

christian.spahn@dataforce.de