

Fleet Convention 21.09.2021  
Oliver Schmerold

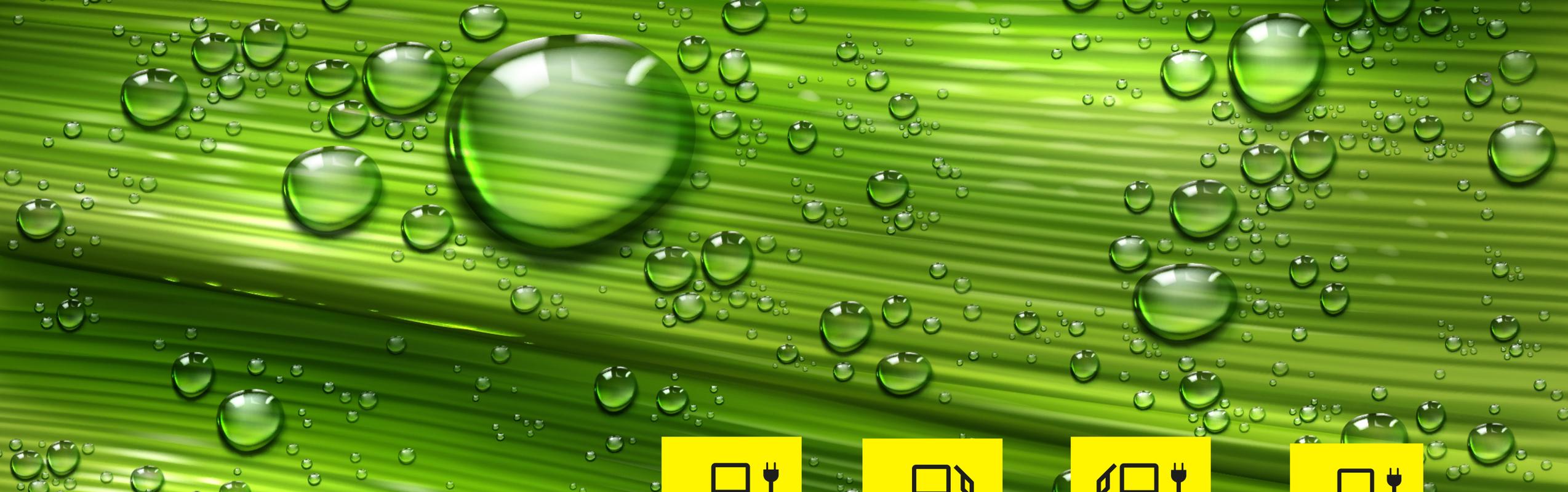
**ÖAMTC**

# Hat der Verbrennungsmotor Zukunft?





**Kann er durch  
E-Fuels „gerettet“  
werden?**



**EU-Klimaziel für 2030:  
- 55% THG**

**Österreich in 2040:  
Klimaneutral !**



**E-Mobilität**



**Wasserstoff**

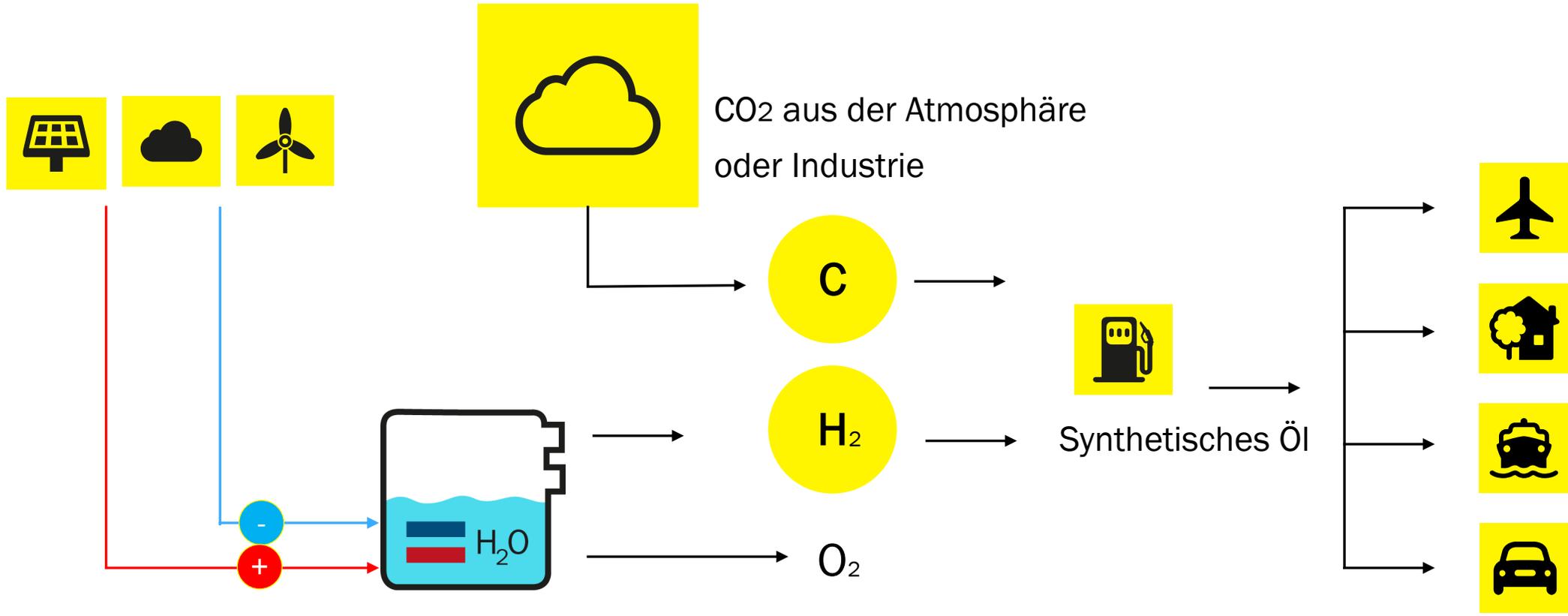


**Hybride**



**Synthetische  
Kraftstoffe**

# Was sind E-Fuels ?



E-Fuels werden mithilfe von Strom aus erneuerbaren Energien, Wasser und Kohlendioxid hergestellt.

Mit E-Fuels kann die Bestandsflotte perspektivisch nachhaltig betrieben werden.

# Vergleich des Flächenbedarfs für die erforderliche solare Primärenergieerzeugung Weltweit, Europa und Deutschland

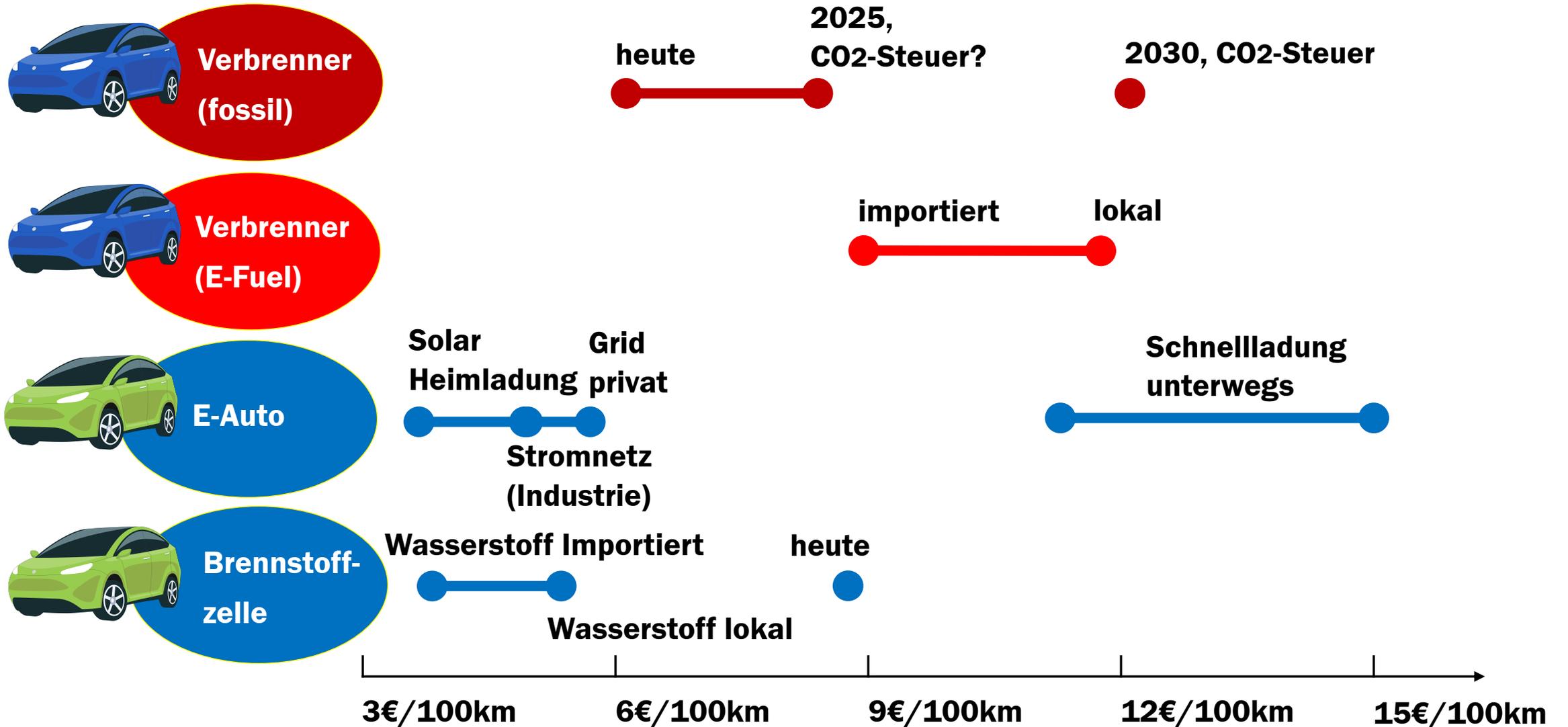




# Neue Abhängigkeiten?

Produktion, wo Bedingungen am besten sind.  
Österreich braucht seit jeher Energie-Importe.  
Auch E-Mobilität schafft Abhängigkeiten.  
E-Fuels können in mehreren Regionen effizient  
produziert werden.

# Energiekosten für den Endverbraucher



# Was es braucht



▶ **Alternative Kraftstoffe auch bei Flottenziele berücksichtigen.**



▶ **Steuerliche Anreize auch für E-Fuels und Bio-Kraftstoffe.**

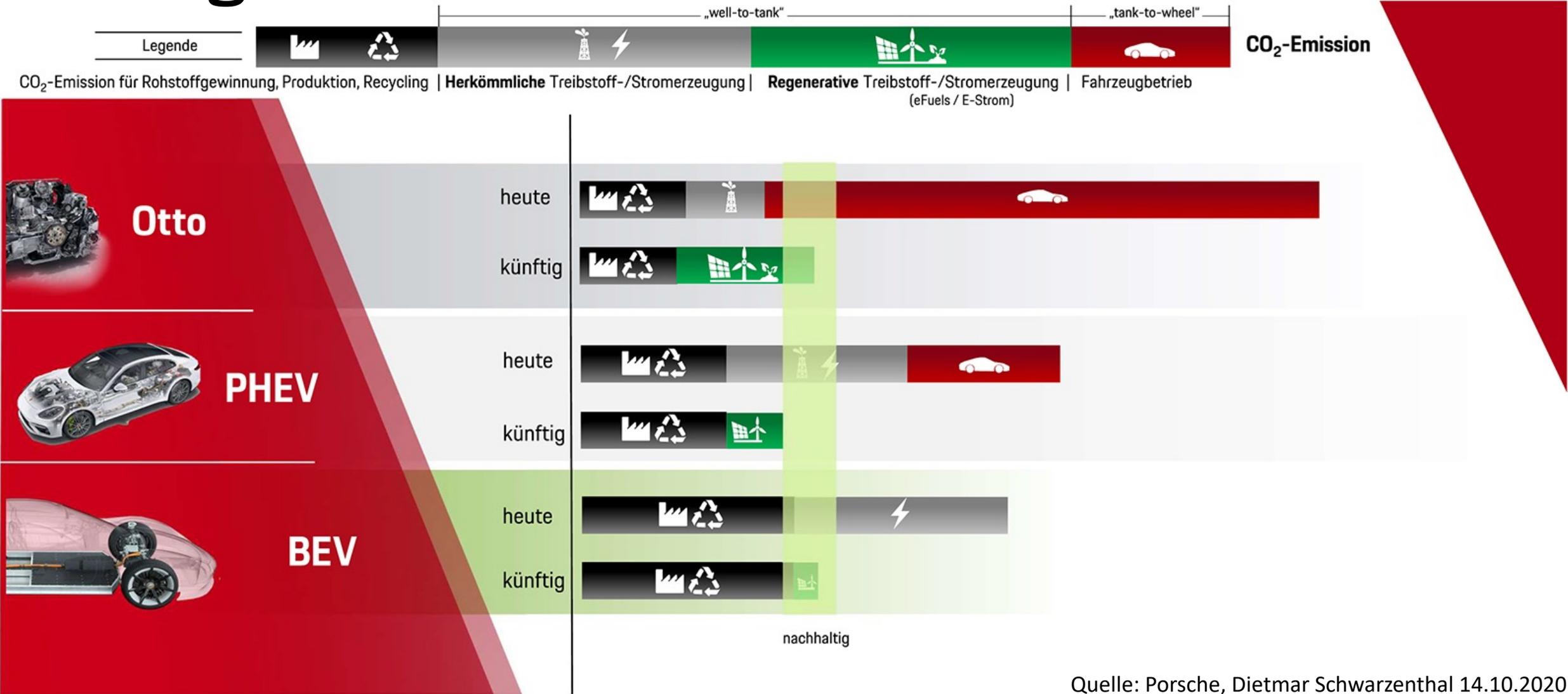


▶ **Kein “Verbrennerverbot” durch die “Hintertür”.**  
▶ **Planungssicherheit für die Industrie.**



▶ **Ehrliche Berechnung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes über den gesamte Lebenszyklus.**

# Die Lebenszyklus Betrachtung liefert das richtige Bild



# Der regulatorische Fokus ist zu eng !

10



# E-Fuels – für wen?

**Produktion für Flug- und  
Schiffsverkehr alternativlos  
Inklusion des Straßenverkehrs  
daher naheliegend**



# Alle Wege offen halten

**Für Technologie-Offenheit und gegen ein Zulassungs-Verbot von Verbrennungsmotoren.**

**Für faire Rahmenbedingungen bei Weiterentwicklung und Einsatz von erneuerbaren Kraftstoffen (nachhaltige bio- und E-Fuels) .**

**Für eine umfassende Lebenszyklus-Analyse zur Beurteilung der Klimarelevanz von Antriebskonzepten und Fahrzeugen.**



**ŌAMTC**