

## Fleet Convention

21. September 2021, Hofburg

# Droht dem Firmenauto weiteres Ungemach?

# Über uns

---



- Eigens geregelter Verband innerhalb der Industriellenvereinigung (IV)
- Mitglieder sind die Automobilimporteure und Vertriebsgesellschaften (Großhandel) Österreichs
- Interessenvertretung der Automobilwirtschaft gegenüber Behörden, Institutionen und Medien

# Geplante ökosoziale Steuerreform

---

- Prominent im türkis-grünen Regierungsprogramm festgehalten
- Geplant ab 1. Jänner 2022
- Diverse Maßnahmen für Verkehrsbereich angekündigt
  - Dieselprivileg/Tanktourismus
  - Sachbezug
  - Pendlerpauschale
  - Lkw-Maut
  - NoVA-Änderung bereits seit 1.7.2021 in Kraft
- Eigene CO<sub>2</sub>-Besteuerung und weitere Maßnahmen?
  - Voraussichtlich: Anlehnung an das deutsche System

# Ökosoziale Steuer in Deutschland

- Bundesregierung besteuert seit 2021 CO<sub>2</sub> höher und federt Mehrkosten durch Rückerstattung ab
- Ab 2021 Preis pro Tonne CO<sub>2</sub>: 25 Euro (+7,5 Cent/Liter Diesel, +7 Cent/Liter Benzin)
- Jährliche Preissteigerung, Preis pro Tonne CO<sub>2</sub> 2025: 55 Euro
- Ab 2026 nationaler Emissionshandel mit mind. 55 Euro und max. 65 Euro/Tonne CO<sub>2</sub>
- Finanzielle Entlastung: Erhöhung Pendlerpauschale (35 statt 30 Cent/km) bzw. Senkung MwSt. auf Bahntickets im Fernverkehr

# Elektromobilitätsbonus Anschaffung in Österreich



PRIVATPERSONEN	BETRIEBE, KÖRPERSCHAFTEN, VEREINE
2.000 Euro Automobilimporteure + 3.000 Euro BMK <b>insgesamt 5.000 Euro</b> pro Fahrzeug (statt bisher 3.000 Euro)	2.000 Euro Automobilimporteure + 2.000 Euro BMK <b>insgesamt 4.000 Euro</b> pro Fahrzeug (statt bisher 3.000 Euro)
Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV): 1.250 Euro Automobilimporteure + 1.250 Euro BMK <b>insgesamt 2.500 Euro</b> pro Fahrzeug (statt bisher 1.500 Euro)	Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV): 1.000 Euro Automobilimporteure + 1.000 Euro BMK <b>insgesamt 2.000 Euro</b> pro Fahrzeug (statt bisher 1.500 Euro)

# Elektromobilitätsbonus in Deutschland



PRIVATPERSONEN, BETRIEBE, KÖRPERSCHAFTEN, VEREINE	
<p>E-Pkw mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV) mit Nettolistenpreis <b>unter 40.000 Euro</b>:</p> <p>3.000 Euro Herstelleranteil + 6.000 Euro BAFA (Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle) <b>insgesamt 9.000 Euro</b> pro Fahrzeug</p>	<p>E-Pkw mit reinem Elektroantrieb (BEV) und Brennstoffzelle (FCEV) mit Nettolistenpreis <b>über 40.000 Euro bis 65.000 Euro</b>:</p> <p>2.500 Euro Herstelleranteil + 5.000 Euro BAFA (Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle) <b>insgesamt 9.000 Euro</b> pro Fahrzeug</p>
<p>Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV) mit Nettolistenpreis <b>unter 40.000 Euro</b>:</p> <p>2.250 Euro Automobilimporteure + 4.500 Euro BAFA (Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle) <b>insgesamt 6.750 Euro</b> pro Fahrzeug</p>	<p>Plug-In Hybrid (PHEV) und Range Extender (REX, REEV) mit Nettolistenpreis <b>über 40.000 Euro bis 65.000 Euro</b>:</p> <p>1.875 Euro Automobilimporteure + 3.750 Euro BAFA (Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle) <b>insgesamt 5.625 Euro</b> pro Fahrzeug</p>

# Elektromobilitätsbonus

DEUTSCHLAND	ÖSTERREICH
Bis 2025 beschlossen, 2.09 Milliarden bereitgestellt	Budgetierung immer auf 1 Jahr begrenzt, für 2022 immer noch kein finales Budget freigegeben
Förderung PHEV derzeit rein elektrische Mindestreichweite <u>von 40 km</u> ➤ ab 1. Oktober 2022 60 km ➤ ab 1. Jänner 2024 80 km	Förderung PHEV derzeit rein elektrische Mindestreichweite <u>von 50 km</u> (bis Ende 2021)
Mindesthaltedauer für geförderte KFZ bei Kauf: <u>6 Monate</u>	Mindesthaltedauer für geförderte KFZ bei Kauf: <u>4 Jahre</u>

# Aktueller Stand E-Bonus 2021

Österreichs  
Automobilimporteure

## UMWELTFÖRDERUNGEN IN ÖSTERREICH

### FÖRDERUNGSAKTIONEN E-MOBILITÄT FÜR BETRIEBE UND PRIVATE 2021

### FREIES FÖRDERBUDGET

#### E-PKWs für Betriebe:

- Es stehen noch 4,7 Mio. Euro an Förderungsmitteln für betriebliche Elektro-PKWs (Klasse N1 ≤ 2,0t + M1) zur Verfügung.

#### E-Ladeninfrastruktur für Betriebe:

- Es stehen noch 6,7 Mio. Euro an Förderungsmitteln für betriebliche E-Ladeninfrastrukturen zur Verfügung.

#### E-Mobilität für Private & div. Fahrzeuge für Betriebe:

- Es stehen noch 12,7 Mio. Euro an Förderungsmitteln für Elektro-Mobilität für Private sowie für betriebliche Elektro-Nutzfahrzeuge und Elektro-Kleinbusse (Klasse N1 > 2,0t), Elektro-Leichtfahrzeuge inkl. Elektro-Zweiräder und Elektro-Fahrräder zur Verfügung.



# Steuerbefreiung von Unternehmen bei E-Fahrzeugen

## Aktuelle Rechtslage:

- Reine Elektrofahrzeuge sind von der NoVA (Normverbrauchsabgabe) und von der motorbezogenen Versicherungssteuer ausgenommen
- Entfall des Sachbezugs bei Elektrofahrzeugen sowie Möglichkeit eines Vorsteuerabzugs bis Anschaffungspreis von 80.000 Euro, bei Kaufpreis zwischen 40.000 und 80.000 Euro anteilmäßiger Vorsteuerabzug
- Vorsteuerabzug bei reinen Elektroautos für Firmenkunden

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!