



KALOMIRIS CONSULTING

UNTERNEHMENSBERATUNG MIT DEM
SCHWERPUNKT ELEKTROMOBILITÄT

EINSATZ VON ELEKTROFAHRZEUGEN IN FLOTTEN



Fleet Convention | Wien | 04. Juni 2019

E-ANTRIEBE



KONVEN- TIONELLER VERBRENNER

**Elektrisch
aufladbar**

Nein

**Antrieb
über
E-Motor**

Nein

Motor(en)

Verbrennung

**Elektrische
Real-
reichweite**

0 km



Hoher Anschaffungswert

Geringe Einsparungen bei Betriebskosten

Fragwürdige Restwertentwicklung

Sachbezugsbefreiung,

anteilige Vorsteuerabzugsberechtigung,

Förderungen, keine NoVA,

keine motorbezogene Versicherungssteuer



Ger. Erklärungsbedarf bei neuen Nutzern

Oft zu teuer für die Hierarchie

Oft zu teuer für die Car Policy



Minimale Fahrzeugauswahl

Schneller Tankvorgang

Reichweite bei bis zu 550 km

5 Wasserstoff-Tankstellen in Österreich

Oft Notw. der Planung von Fahrtwegen

Geringe Änderung des Mobilitätsverhaltens



0 g CO₂-Emissionen während der Fahrt



PHEV / REX



Höherer Anschaffungsw. (2 Antr.)

Höhere Betriebskosten (2 Antr.)

Stabile Restwertentwicklung

Sachbezugsreduktion, Förderungen, keine
NoVA, motorbez. Versicherungssteuer fällt
für Verbrennungsmotor an



Mittlerer Erklärungsbedarf bei neuen Nutzern

Oft zu viel Leistung für die Hierarchie

 Sinnvoll, wenn E-Motor gen. wird

Ca. 25 Fahrzeuge zur Auswahl

Laden bei Gelegenheit

Errichtung von Ladeinfrastruktur

Elektrische Reichweite bei bis zu 50 km

Kaum Notw. der Planung von Fahrtwegen

Geringe Änderung des Mobilitätsverhaltens



Verringerung der CO₂-Emissionen während
der Fahrt (zumindest auf dem Papier)





Hoher Anschaffungswert

Geringe Betriebskosten (Acht. Ladekosten!)

Absehbare Restwertentwicklung

Sachbezugsbefreiung,

Vorsteuerabzugsberechtigung,

unterschiedlichste Förderungen, keine NoVA,

keine motorbezogene Versicherungssteuer



Hoher Erklärungsbedarf bei neuen Nutzern

Oft zu teuer für Car Policy

Oft zu teuer für die Hierarchie



Ca. 25 Fahrzeuge zur Auswahl

Errichtung von Ladeinfrastruktur

Untersch. Ladedauern und div. Ladekabel

Reichweite bei bis zu 550 km

Oft Notw. der Planung von Fahrtwegen

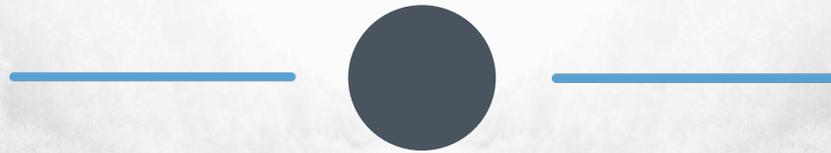
Mittlere Änderung des Mobilitätsverhaltens



0 g CO₂-Emissionen während der Fahrt



***„DIE GESTALTUNG EINER UMWELTFREUNDLICHEN
MOBILITÄT ZÄHLT ZU DEN GRÖßTEN
HERAUSFORDERUNGEN UNSERER ZEIT.“***



WWW.KALOMIRIS-CONSULTING.AT