

FLOTTE
FIRMENAUTO • FUHRPARK • WIRTSCHAFT

FUHRPARKSTUDIE 2026

Markentrends - Anschaffungsideententionen - Antriebsentwicklungen





45.900 FAHRZEUGE IN DER STUDIE

PKWs	LNF	Trucks
32.600	16.200	1.100

FAHRZEUGSTATUS KOSTENENTWICKLUNG

Spezialthema 2026:
Fleet Apps & Software

- NÄCHSTE TERMINE
- 21.05.2024 Service – W 12345 D
 - 24.05.2024 Pickert – W 9876 D
 - 27.05.2024 Reifenwechsel – W 3456 B

Studiendesign



Dienstwagenfahrer



Fuhrparkverantwortliche

Stichprobe

n=204 Dienstwagenfahrer, repräsentative Verteilung nach Alter, Geschlecht und Region

n=135 mit Unternehmen ab 3 Fahrzeugen

45.900 FAHRZEUGE IN DER STUDIE

PKWs	LNF	Trucks
32.600	16.200	1.100

FAHRZEUGSTATUS



KOSTENENTWICKLUNG



Struktur I

31% Diesel; 27% Benziner; 27% BEVs

57% mit 100+ Fahrzeugen im Fuhrpark; in Summe 45.900 Fahrzeuge

Struktur II

93% PKW; 7% LNF

98% mit PKW(s); 86% LNF(s); 36% mit LKW(s)

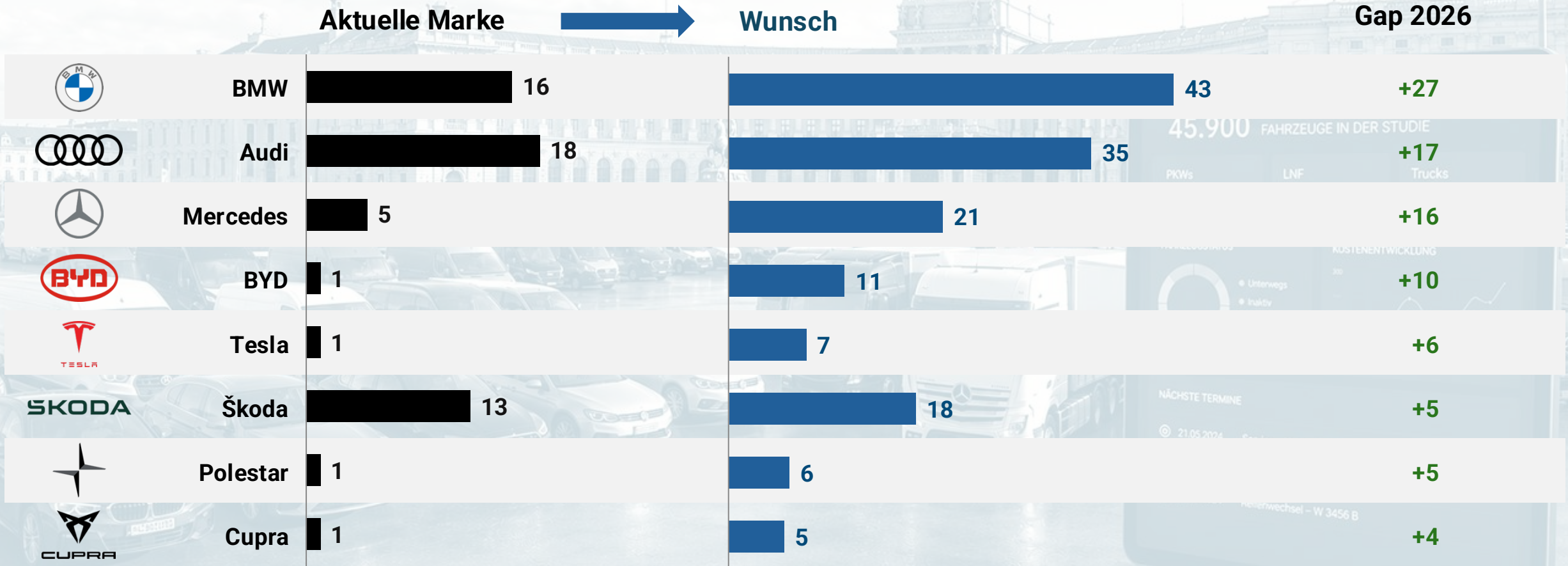
NÄCHSTE TERMINE

- 21.05.2024 Service – W 12345 D
- 24.05.2024 Pickert – W 9876 D
- 27.05.2024 ...

Welche Marken fahren bzw. wünschen sich Dienstwagenfahrer?



Dienstwagenfahrer



45.900 FAHRZEUGE IN DER STUDIE
PKWs LNF Trucks

KOSTENENTWICKLUNG
Unterwegs Inaktiv

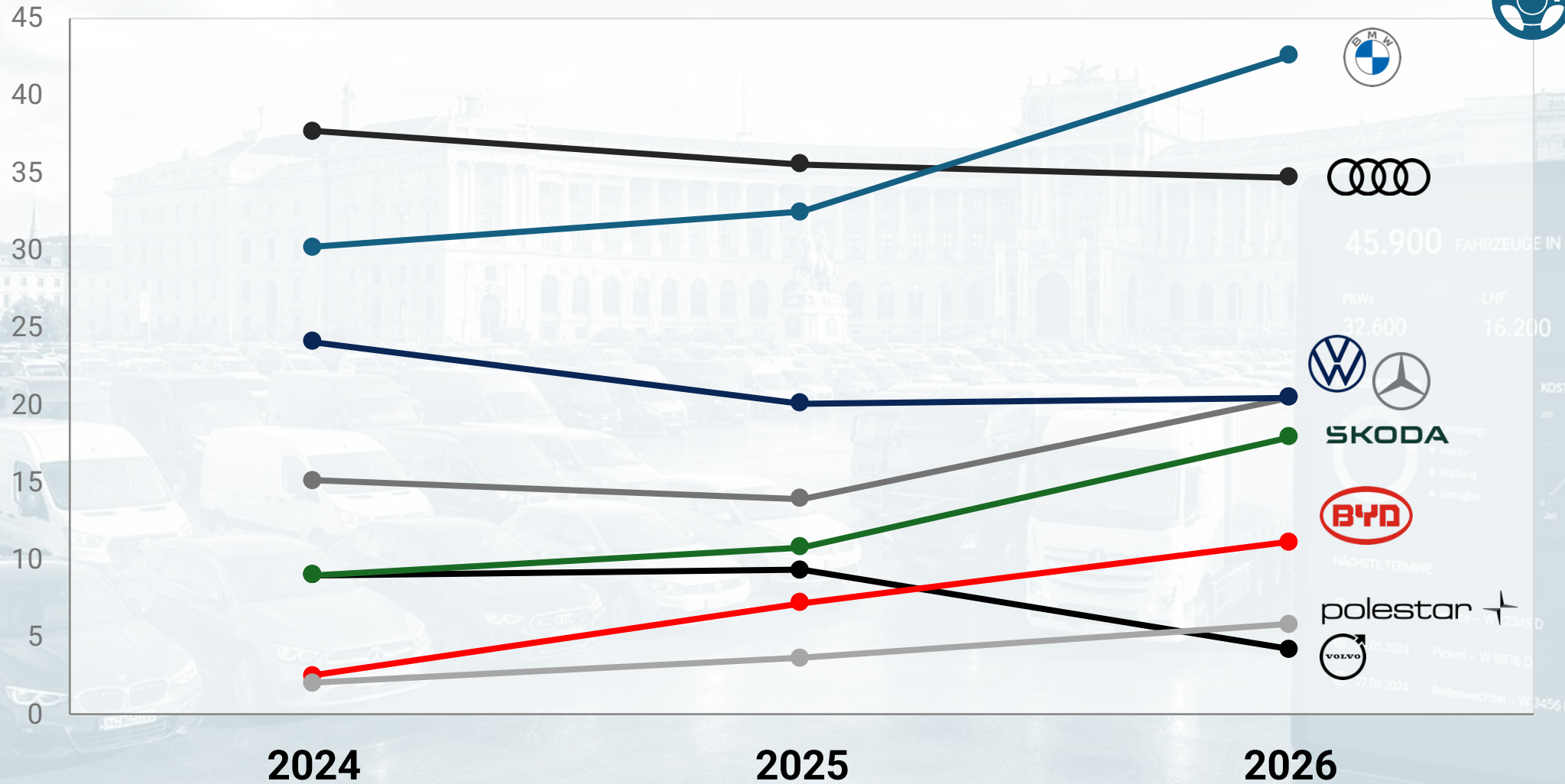
NÄCHSTE TERMINE
© 21.05.2024

Wartungswechsel - W 3456 B

Welche Marken wünschen sich Dienstwagenfahrer?



Dienstwagenfahrer



45.900 FAHRZEUGE IN DER STUDIE

PKWs	LNf	Trucks
32.600	16.200	1.100



SKODA



polestar



KOSTENENTWICKLUNG

NÄCHSTE TERMINE

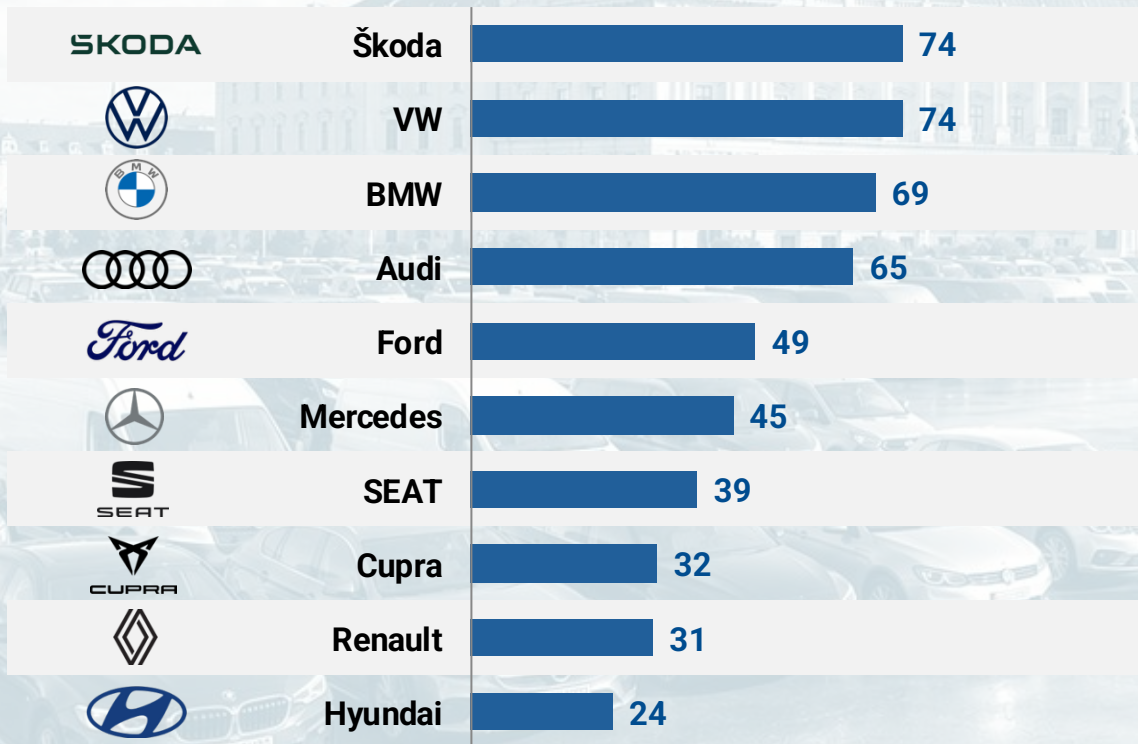
- 05.2024 Pickoff - W 9876 D
- 27.05.2024 Reifenwechsel - W 3456 B

Welche Fuhrparkpenetration erreichen die Marken?



Fuhrparkverantwortliche

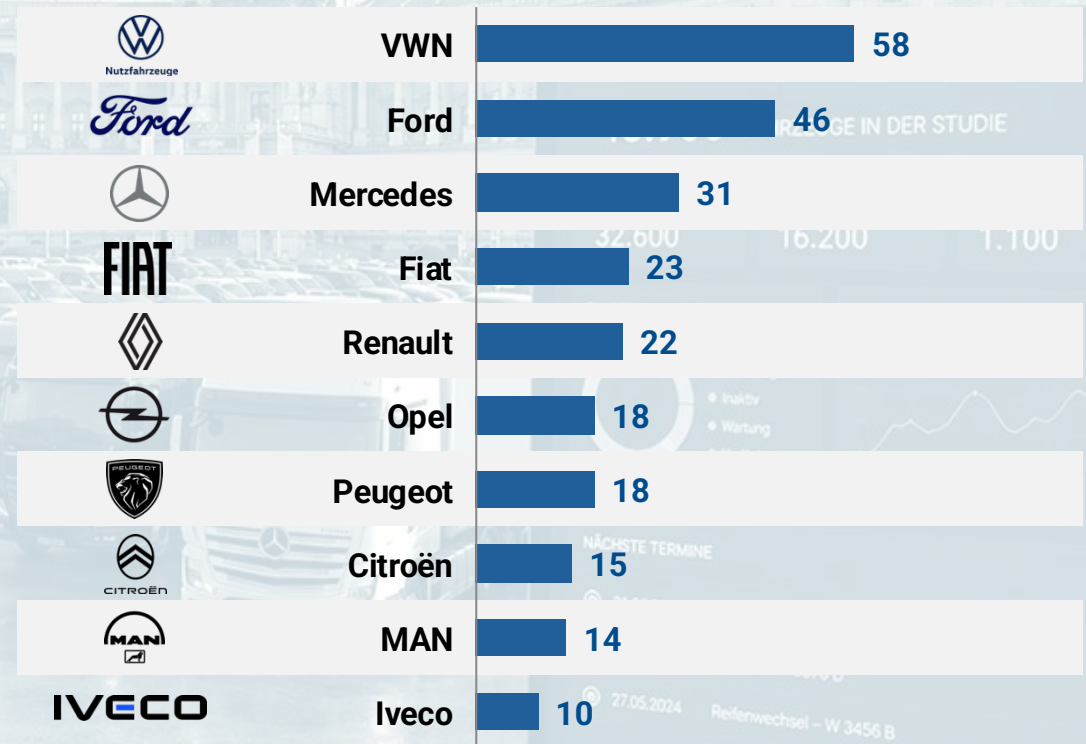
Top Ten PKW



...

22 18 10

Top Ten LNF



...

6 3

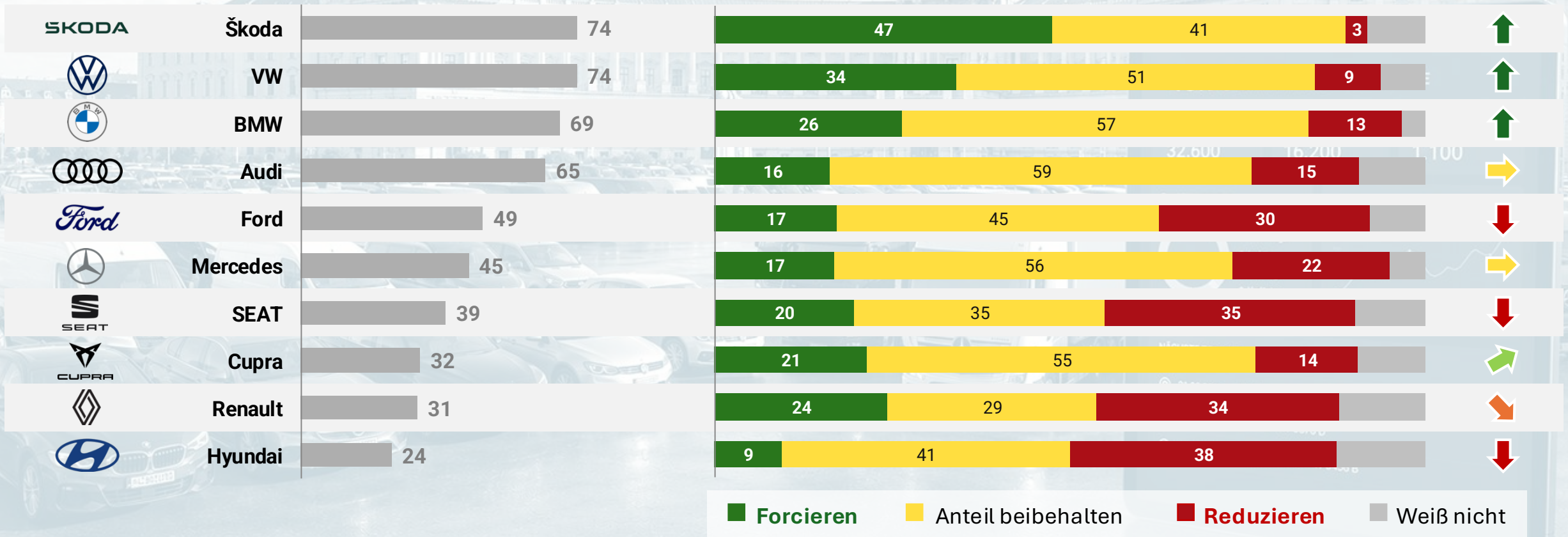
Welche Anschaffungsintentionen haben Fuhrparkmanager?



Fuhrparkverantwortliche

Top Ten PKW

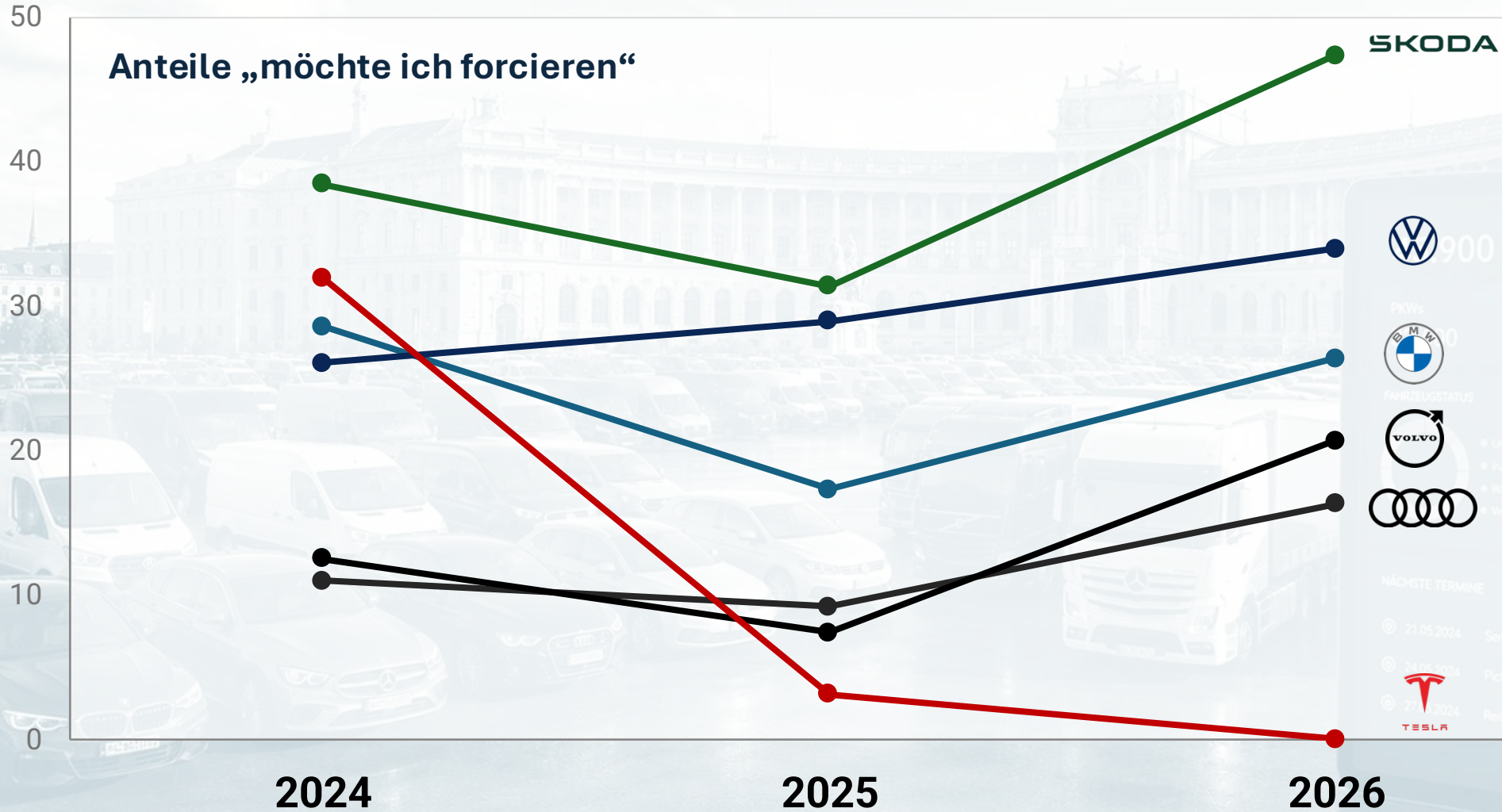
Geplante Entwicklung



Škoda und VW (Pkw) mit sehr hoher Begehrlichkeit 2026



Fuhrparkverantwortliche



900 FAHRZEUGE IN DER STUDIE

PKWs	LNF	Trucks
900	16.200	1.100

KOSTENENTWICKLUNG

NÄCHSTE TERMINE

- 21.05.2024 Service - W 12345 D
- 24.06.2024 Pick-up - W 9876 D
- 27.07.2024 Reifenwechsel - W 3456 B

BEVs seit 2026 der meistbegehrte Antrieb bei Dienstwagennutzern



Dienstwagenfahrer

■ Aktueller Antrieb ■ Gewünschter Antrieb

Gap
2026

Gap
2025

Reiner Elektroantrieb

27

33

+6

+3

Plug-In-Hybrid

10

16

Bis 40 Jahre: 45%
41–50 Jahre: 31%
Über 50 Jahre: 25%

PKWs
32.600

LNF
16.200
+6

Trucks
1.100
+10

Voll-Hybrid
(ohne externe Lademöglichkeit)

4

7

+3

+5

Benzin

27

22

-5

-4

Diesel

31

18

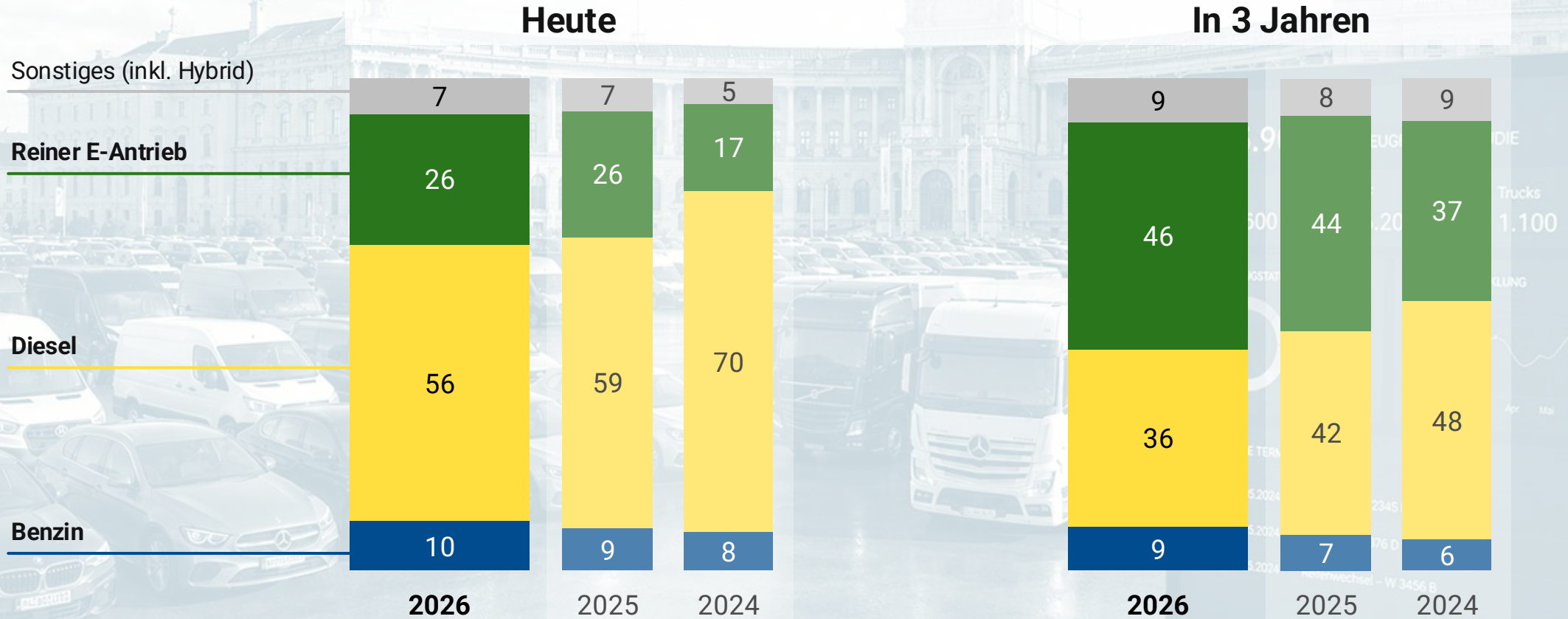
-13

-19

PKW/LNF-Antriebsverteilung: Heute und in drei Jahren



Fuhrparkverantwortliche



Relevanz von Geschäftswagen für die Arbeitgeber-Attraktivität: Tendenz steigend!



Dienstwagenfahrer



Fuhrparkverantwortliche

Mittelwert



Dienstwagen
fahrer

2026

28

36

20

11

3

2

4,7

2023

33

30

14

14

5

4

4,6

2026

42

32

9

7

5

4

4,9

2023

26

32

19

16

4

3

4,5

6 = sehr wichtig

5

4

3

2

1 = unwichtig

weiß nicht

Noch (großes) Marktpotenzial für Fuhrpark-Apps



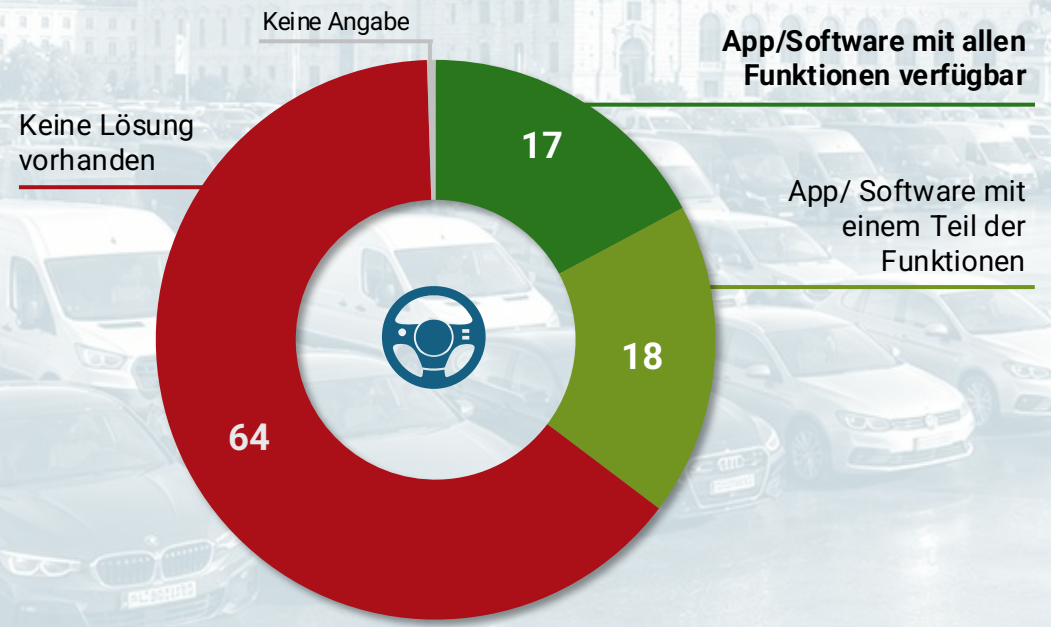
Dienstwagenfahrer



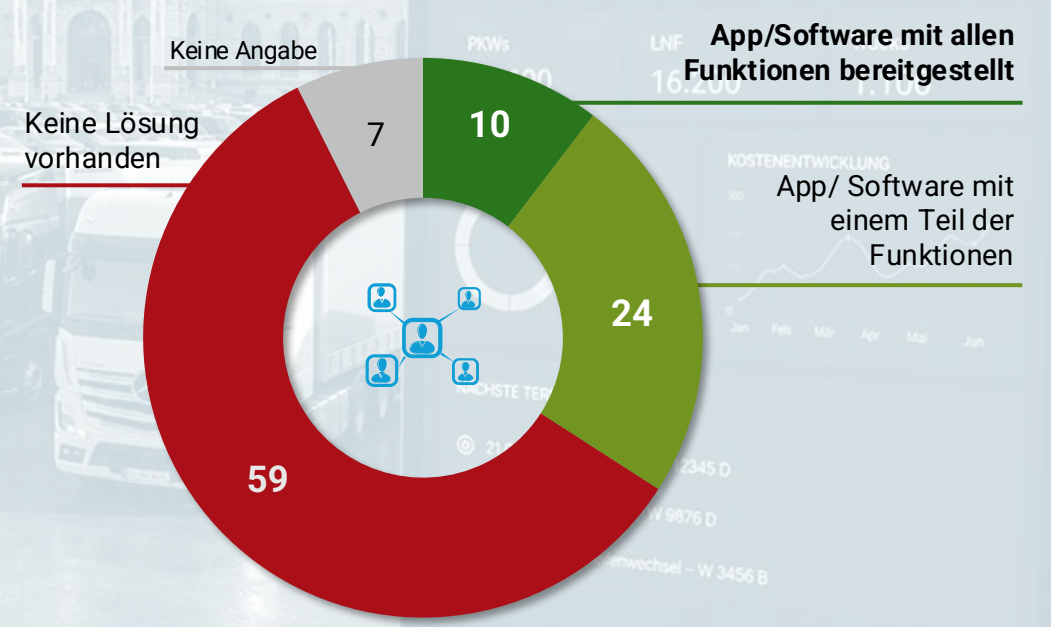
Fuhrparkverantwortliche

Einsatz digitaler Lösungen für Fahrzeugverwaltung, Unfallmeldung, Führerscheinkontrolle und elektronisches Fahrtenbuch

Dienstwagenfahrer



Fuhrparkverantwortliche



Hohe App-Akzeptanz bei Dienstwagenfahrern

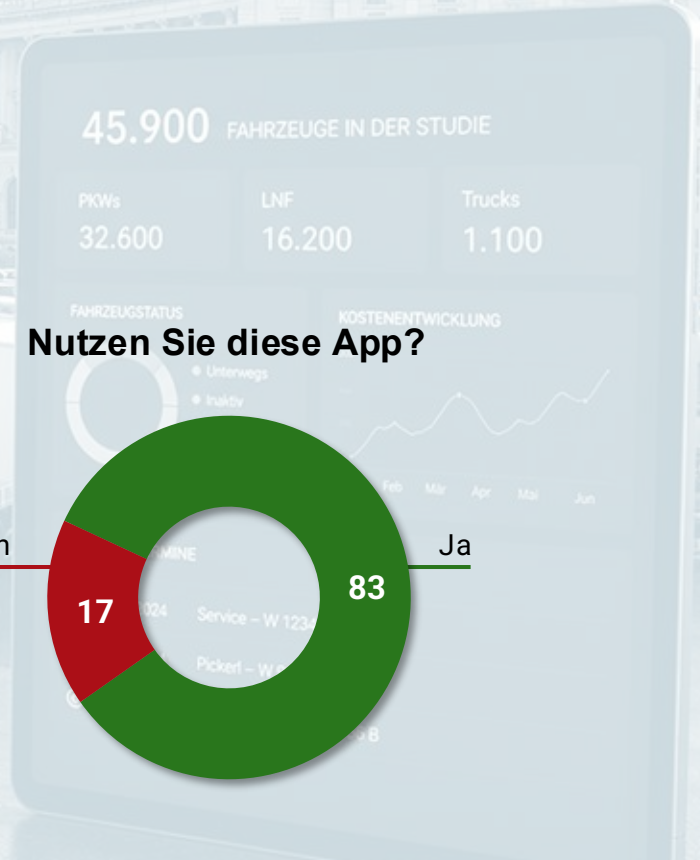
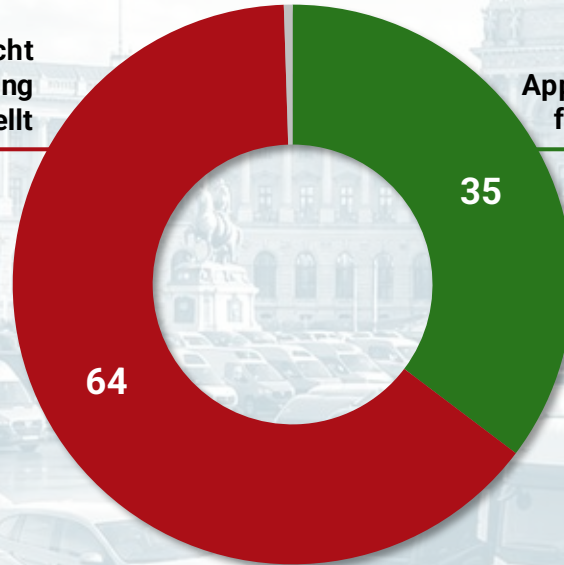
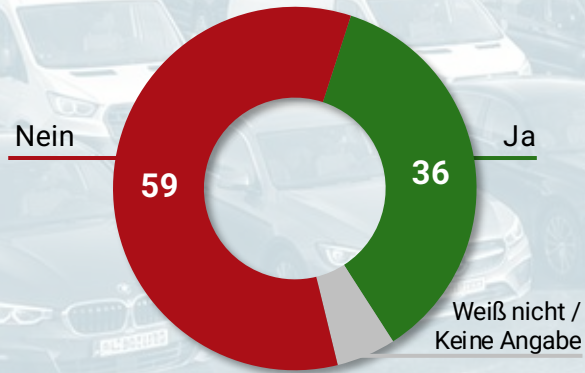


Dienstwagenfahrer

App wird nicht zur Verfügung gestellt

App wird zur Verfügung gestellt

Würden Sie sich eine App wünschen?



Dienstwagennutzer bewerten ihre Fuhrpark-Apps besser als die Fuhrparkmanager!



Dienstwagenfahrer

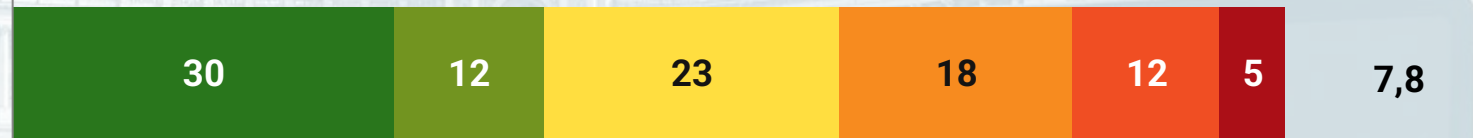


Fuhrparkverantwortliche



Dienstwagen
fahrer

Wie gefällt Ihnen diese App?



Wie wird diese App von den Mitarbeitenden angenommen?



Fuhrpark
verantwortliche

Wie gefällt Ihnen selbst diese App?

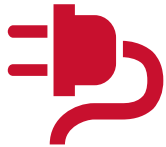


■ 10 = sehr gut ■ 9 ■ 8 ■ 7-6 ■ 5-4 ■ 3-0 = sehr schlecht ■ weiß nicht

Summary in Rot-Weiß-Rot



*Fuhrparkmanager unterschätzen Akzeptanz, Offenheit und Zufriedenheit von Dienstwagennutzern bzgl. **Fuhrpark-Apps***



BEVs** repräsentieren seit dieser Erhebungswelle den begehrtesten Antrieb bei den Dienstwagennutzern – ganz besonders bei den **Jüngeren



*Der **Konzentrationsprozess** bei den Top-PKW-Marken (v.a. Škoda, VW und BMW) wird sich verstärken und **BYD** wird weiter Marktanteile gewinnen*