



A&W Tag

E-Mobilität ist keine Frage des Stroms

Wien, 15. Oktober 2024

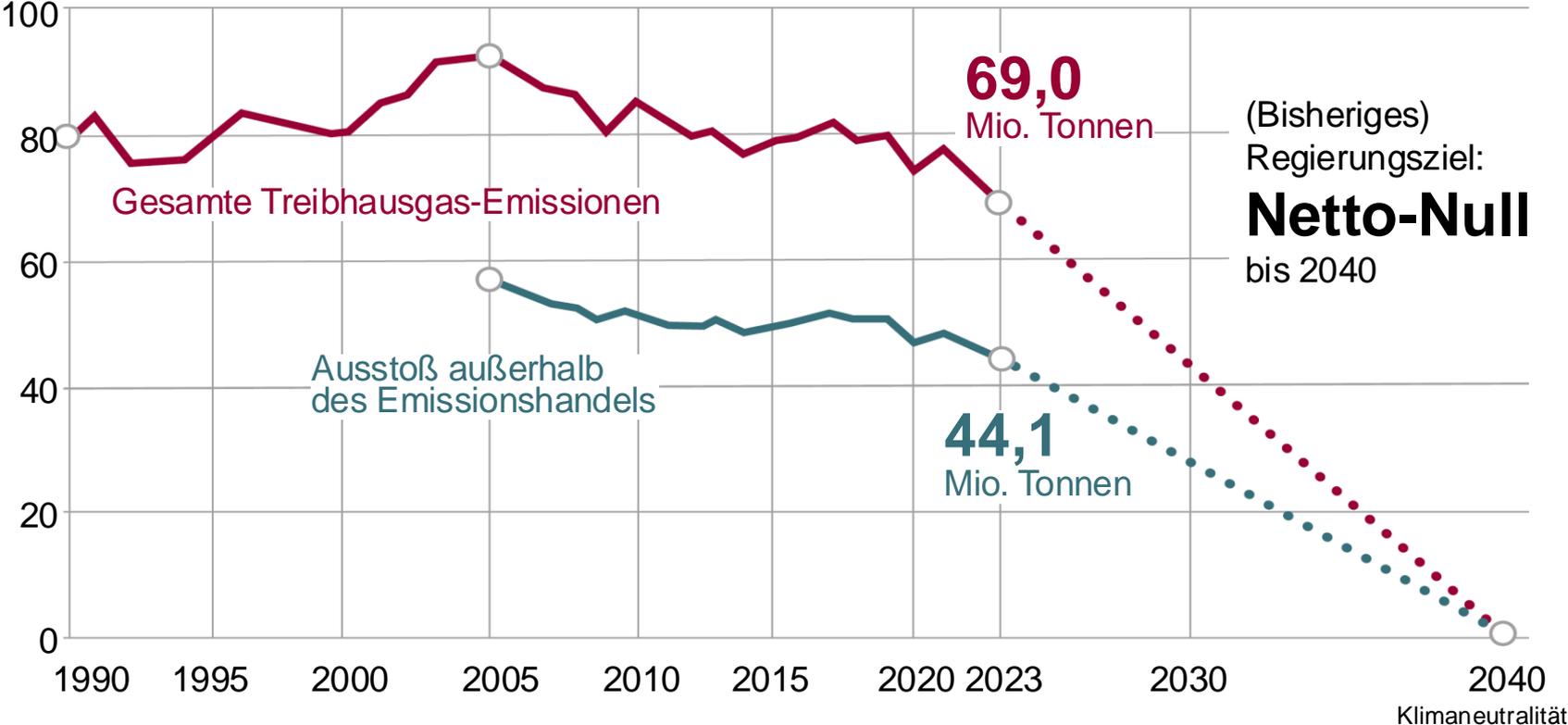
Die politischen Ziele

**Bis 2030: 100% erneuerbare
Stromerzeugung**

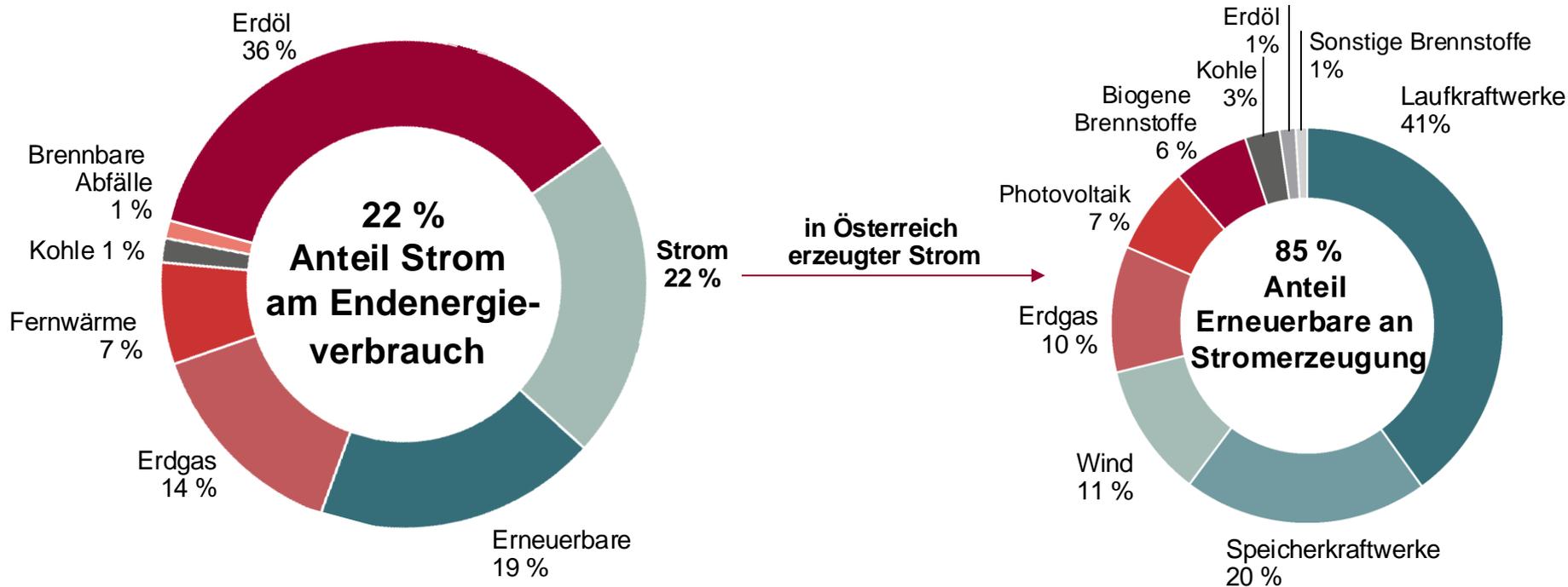
Bis 2040: Klimaneutralität



Politisches Ziel: Klimaneutralität bis 2040



Energie- und Stromerzeugungsmix in Österreich 2023



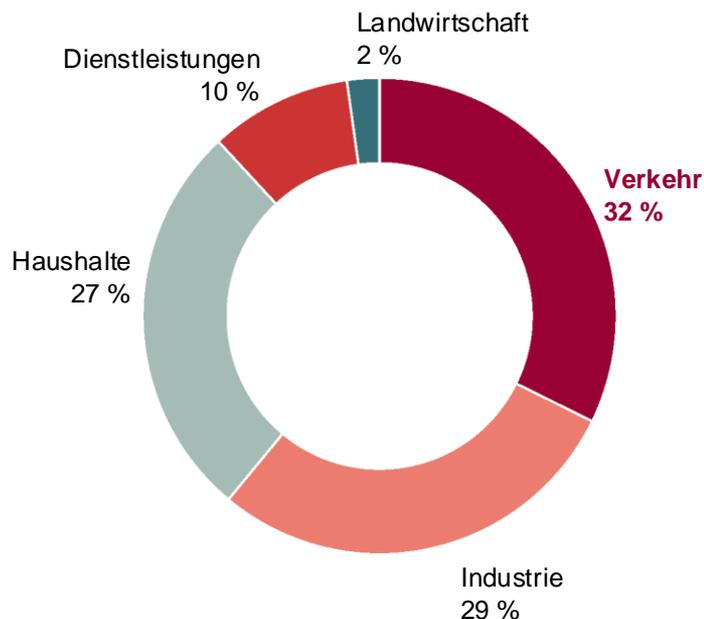
keine Klimaneutralität ohne Elektromobilität



Verkehr trägt etwa ein Drittel zum CO₂-Ausstoß und Energieverbrauch bei

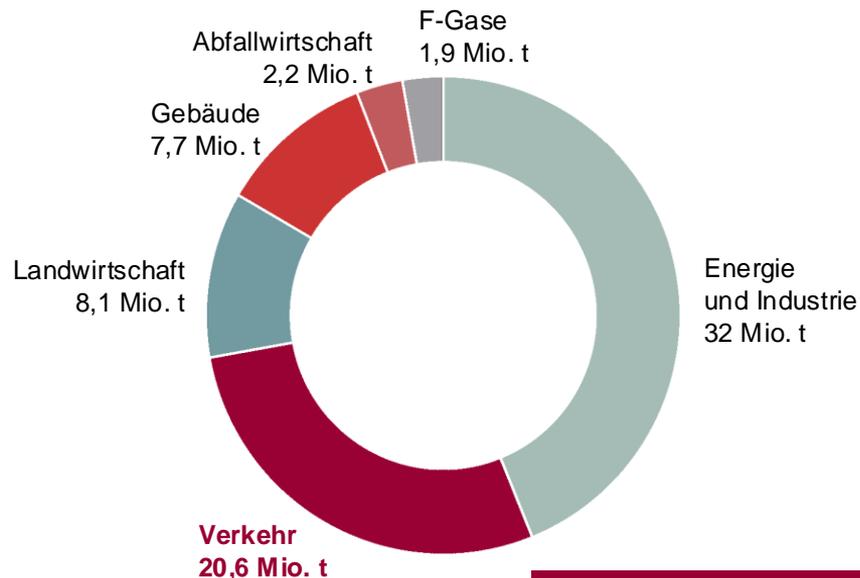
Endenergieverbrauch nach Sektoren 2022

Angaben in Prozent



CO₂-Emissionen nach Sektoren in Österreich 2022

Angaben in Millionen Tonnen CO₂



Grafiken zum Download unter oesterreichenergie.at/grafiken

Der Beitrag von E-Mobilität zu Klimaschutz & Effizienz

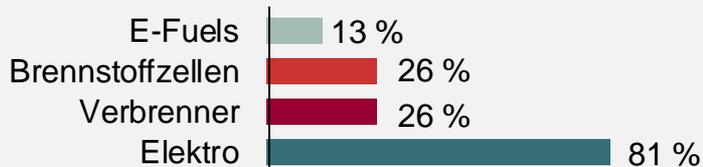
Energiebedarf

Wie hoch ist der Energieverbrauch auf 100 km?



Energieeffizienz

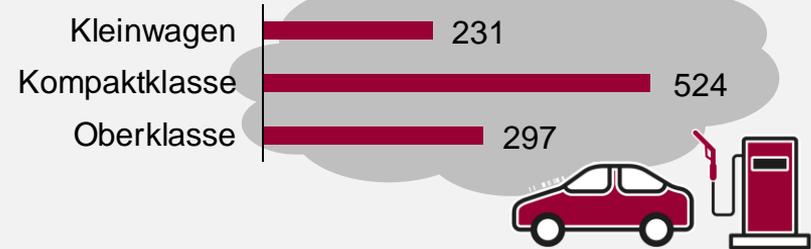
Wieviel Prozent der eingesetzten Energie werden zur Fortbewegung genutzt?



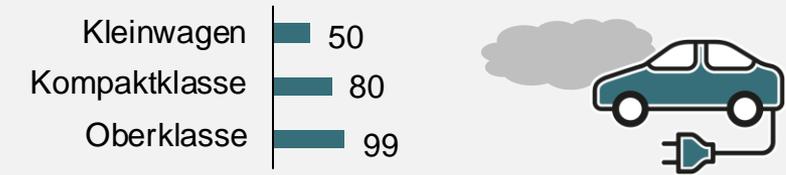
CO2-Bilanz Klimaschutz

Wie hoch sind die CO2-Emissionen?
Angaben in gCO2/Fkm

Diesel-Pkw:



E-Mobil (erneuerbarer Strom):



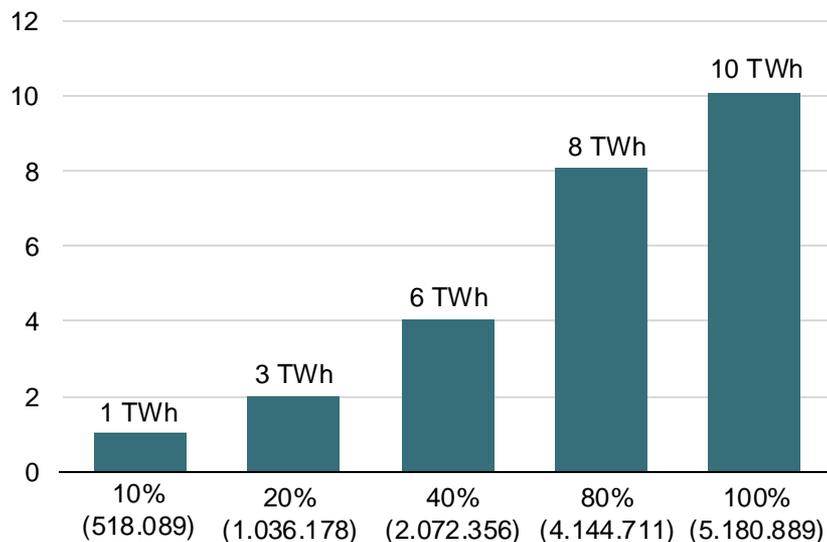
Arbeit & Leistung: zwei Seiten einer Medaille



Strom-Mehrbedarf ist zu schaffen

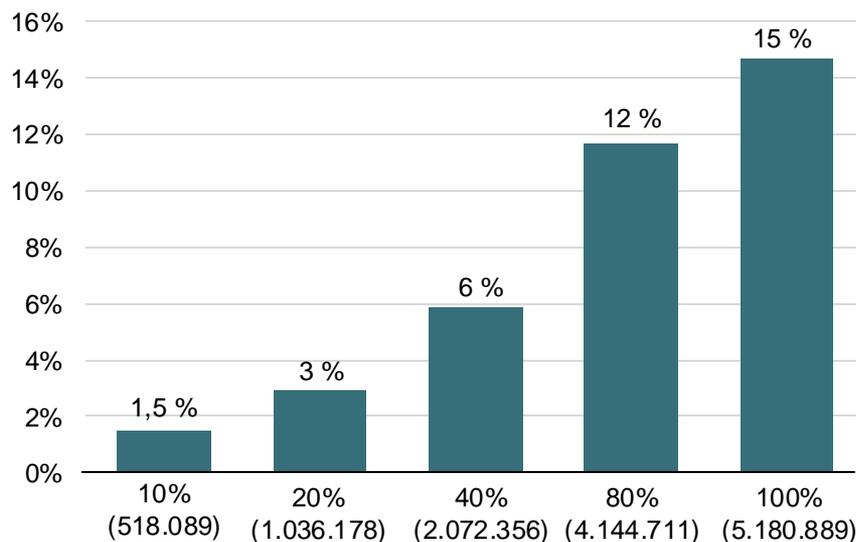
Strom-Mehrbedarf je nach E-Anteil am Pkw Bestand

Angaben in TWh



Strom-Mehrbedarf je nach E-Anteil am Pkw-Bestand

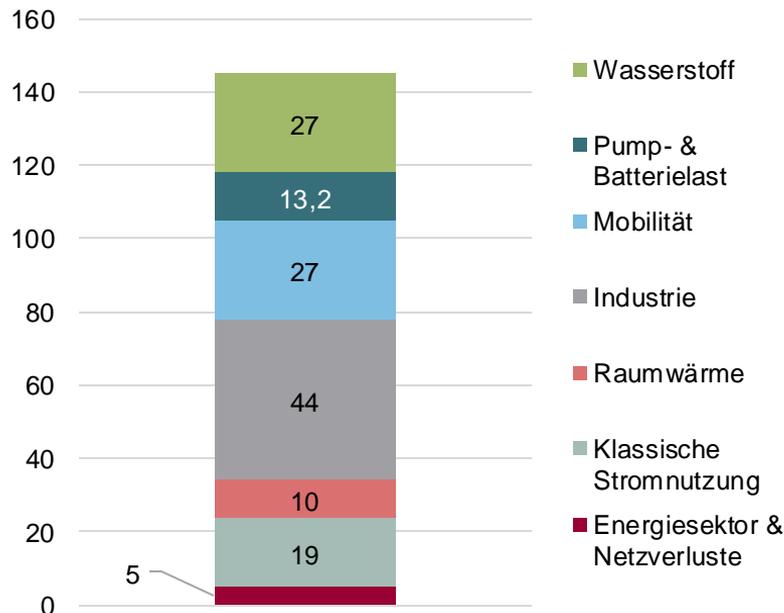
Angaben in Prozent, Bruttostromerzeugung 2022



Stromstrategie 2040: Verdoppelung der Nachfrage und der Erzeugung

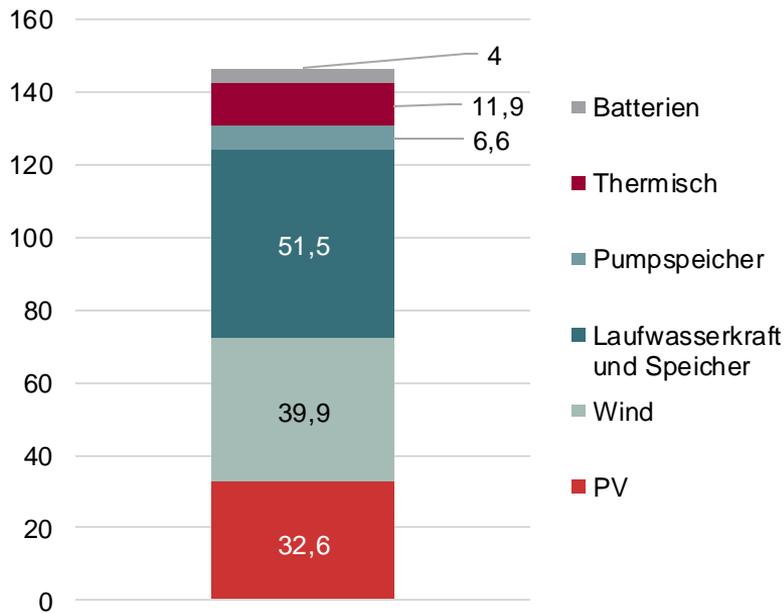
Nachfrage 2040 inkl. Speicher

Angaben in TWh



Erzeugung 2040 inkl. Speicher

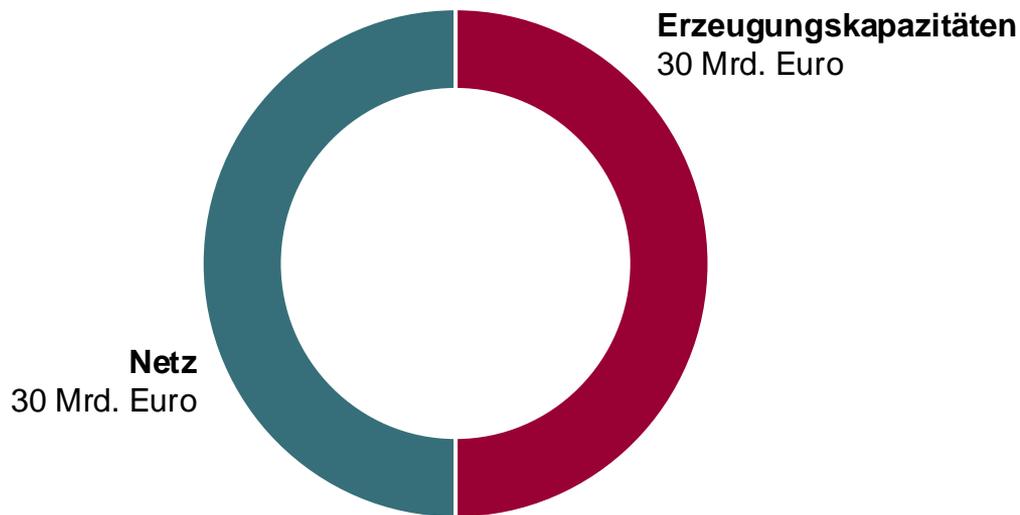
Angaben in TWh



Netzausbau im Fokus...

Investitionsbedarf der Netzbetreiber für Netzerweiterungen und -ersatz in Österreich bis zum Jahr 2030

Angaben in Mrd. Euro



- **Integration der volatilen Erzeugung** sowie Bereitstellung der benötigten Leistung für **neue Verbraucher** wie E-Mobilität, Wärmepumpen, etc.
- **Modernisierung der Netze** und Entwicklung innovativer technischer Steuerungsansätze.
- **Umkehr der Lastflüsse** und hohe Leistungsspitzen als zentrale Herausforderungen
- Aufrechterhaltung der hohen **Versorgungssicherheits- und Qualitätsstandards** der elektrischen Netze

...aber nicht alleine.

**Robuste, flexible
Stromnetze**



**Flexibilität in der
Erzeugung**



**Saisonale und
Kurzfristige Speicher**



**Flexibilität im
Stromverbrauch**

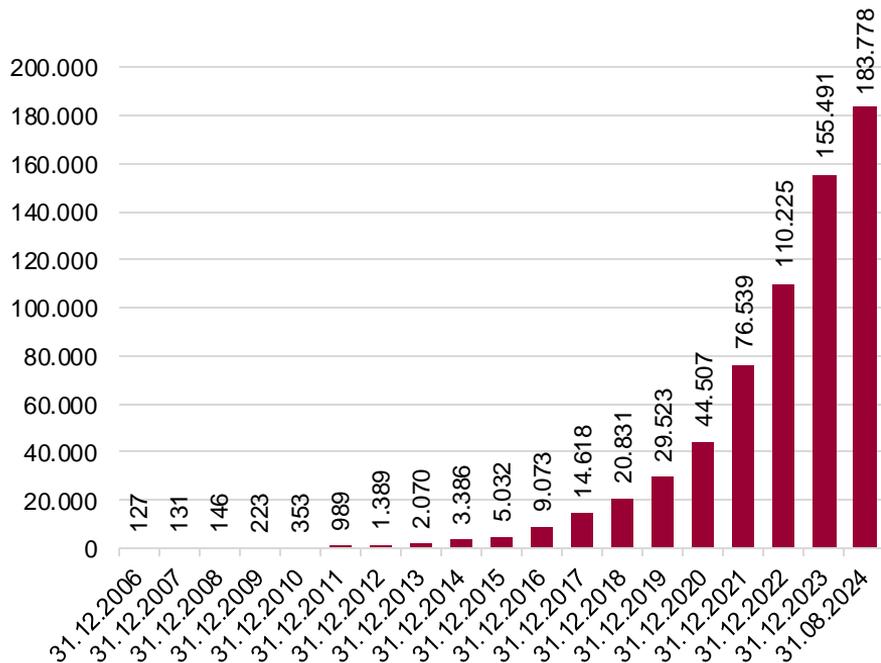


Status & Ausblick



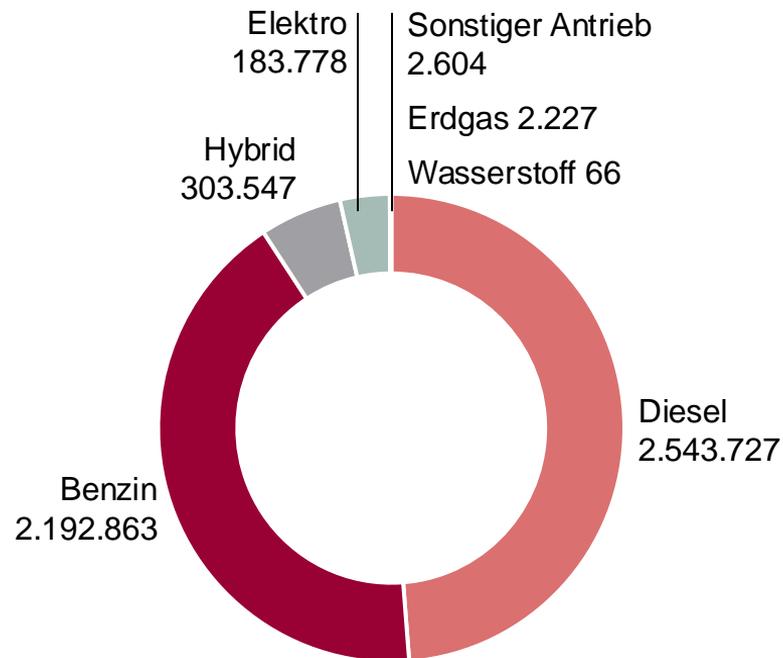
E-Mobilität nimmt Fahrt auf

Anzahl an E-Autos in Österreich



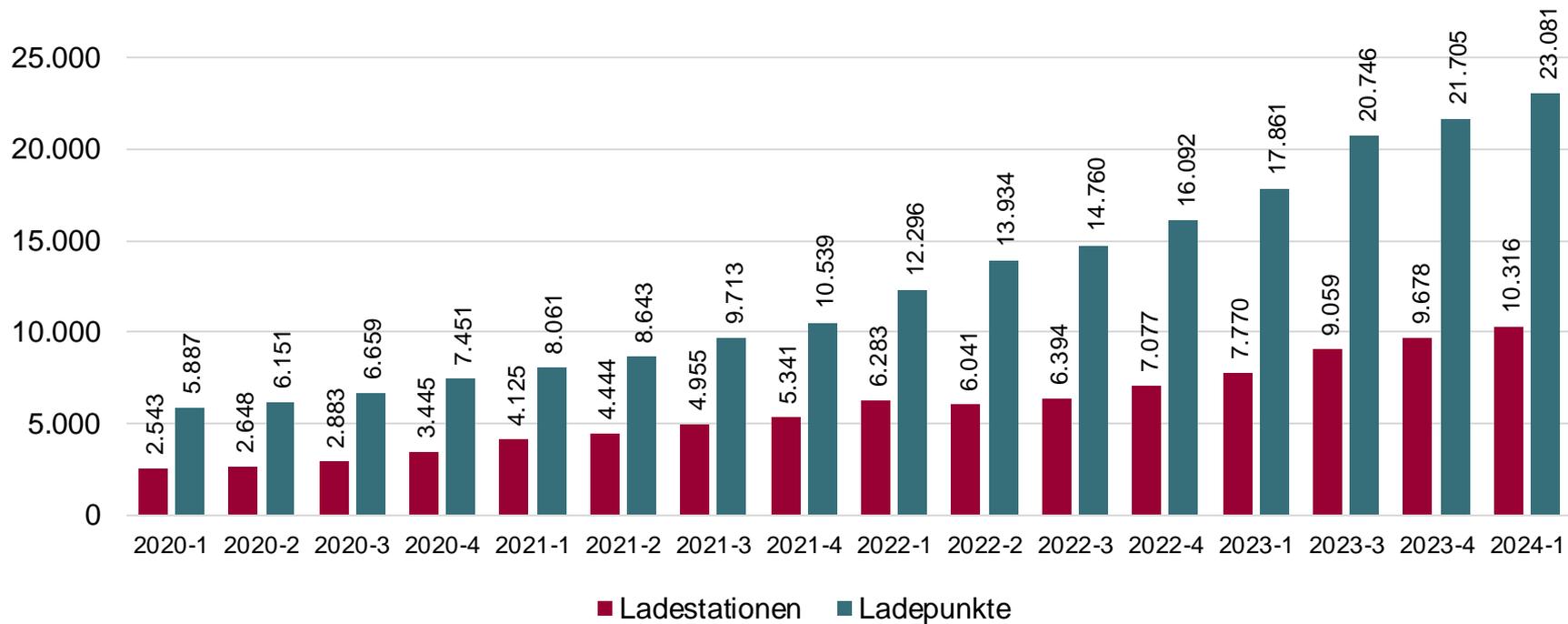
Pkw-Bestand nach Antriebsart

Stand 31.08.2024



E-Mobilität: Aktuelle Zahlen

Entwicklung der Ladestationen und Ladepunkte in Österreich



Die E-Wirtschaft setzt um



- Ausbau der erneuerbaren Stromerzeugung
- Ausbau der Netze
- Digitalisierung der Netze
- Ausbau der Ladeinfrastruktur
- Entwicklung von netzdienlichen Lösungen
- Kunden im Zentrum
- Offene, ehrliche Kommunikation

Was die Mobilitätswende braucht

Ein klares
Bekenntnis der
Politik

Ein gutes Angebot an
leistbaren E-Autos

Planungssicherheit &
stabilen Rahmen

Weiterentwicklung
von
Förderprogrammen

Effektive,
bundeseinheitliche
Umsetzung der
EU-Gebäuderichtlinie

Rechtsrahmen für
Ladeinfrastruktur im
Wohnbau
("Right to plug")

Wettbewerbsfähigen
Ausbau von
Ladeinfrastruktur
ermöglichen

Schaffung eines
einheitlichen
Rahmens für
V2X und V2G

e oesterreichs energie.

Barbara Schmidt

Generalsekretärin

b.schmidt@oesterreichsenergie.at

www.oesterreichsenergie.at

 twitter.com/OeEnergie

 www.linkedin.com/company/oesterreichs-energie