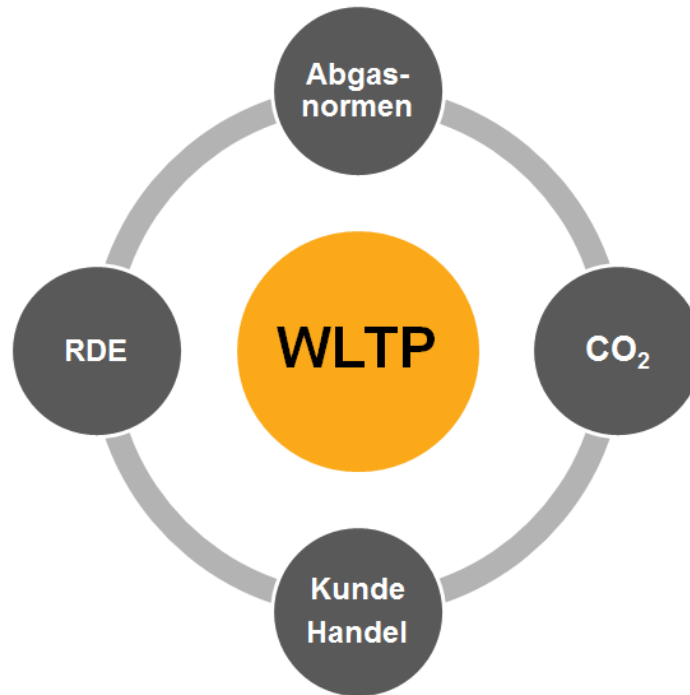
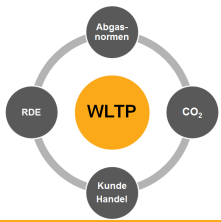


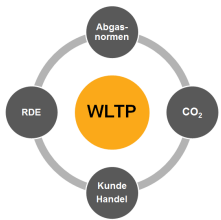
WLTP



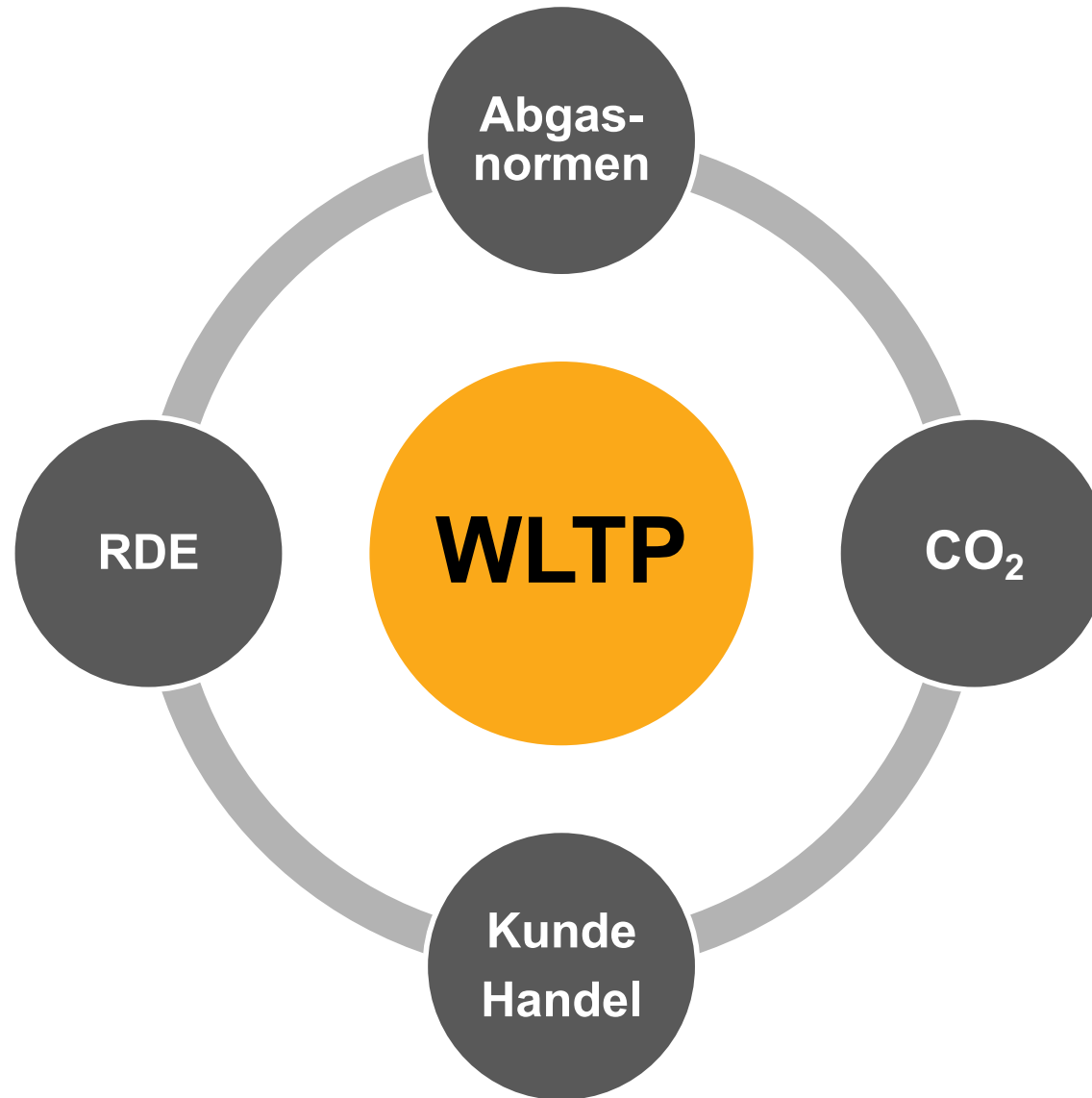
Neue Spielregeln für die Automobilbranche

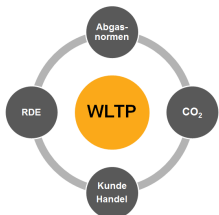


Introfilm WLTP



Gamechanger WLTP





Gesetzgebung

1. RDE Paket

2. RDE Paket

Labeling

3. RDE Paket

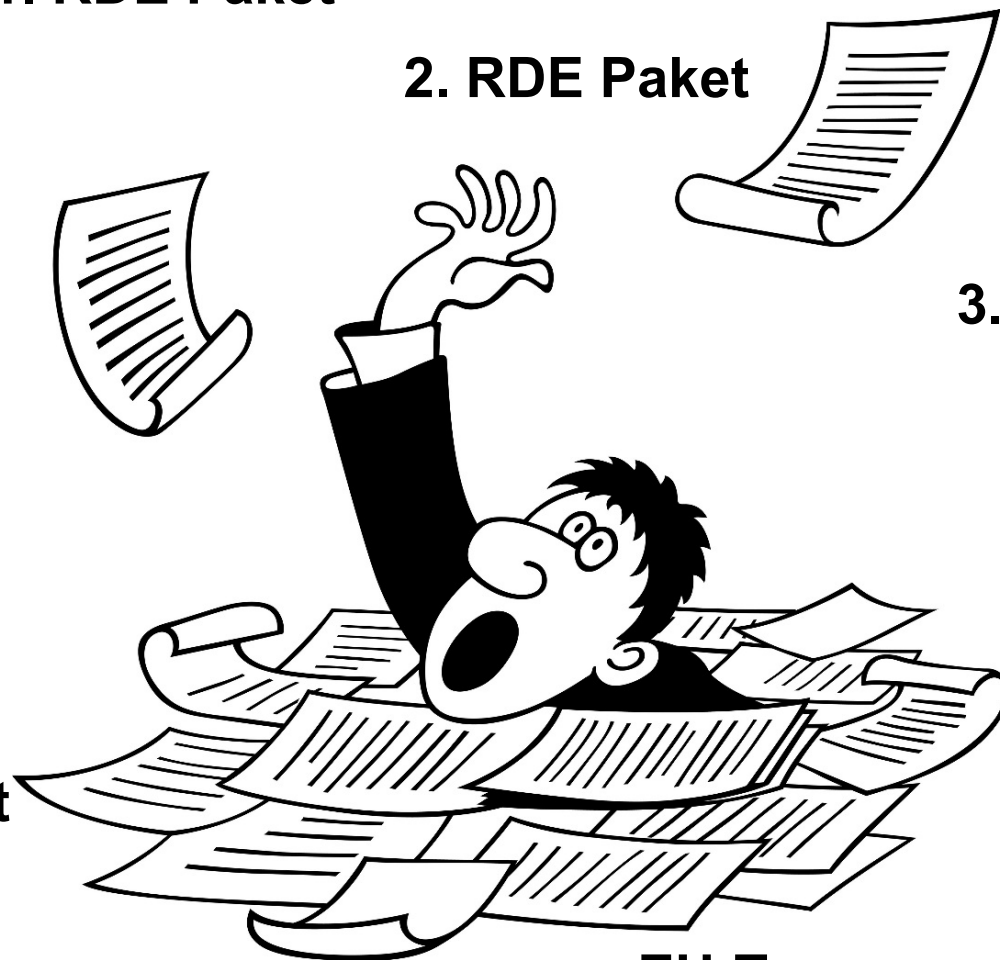
1st WLTP Act

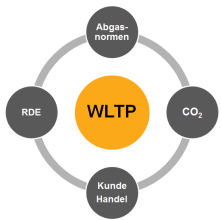
4. RDE Paket

2nd WLTP Act

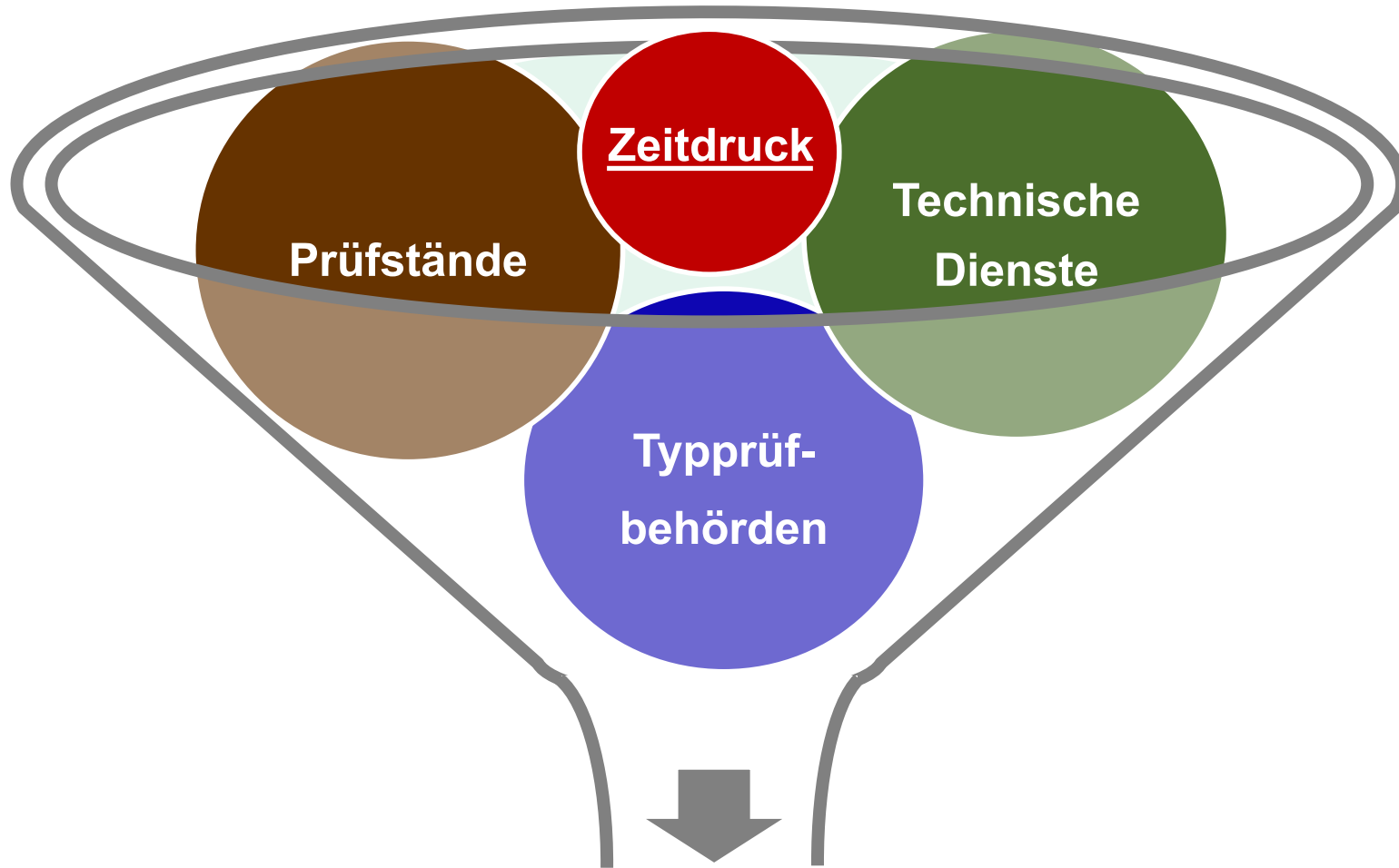
EU-Typengenehmigung

CO₂-Gesetzgebung

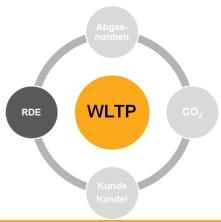




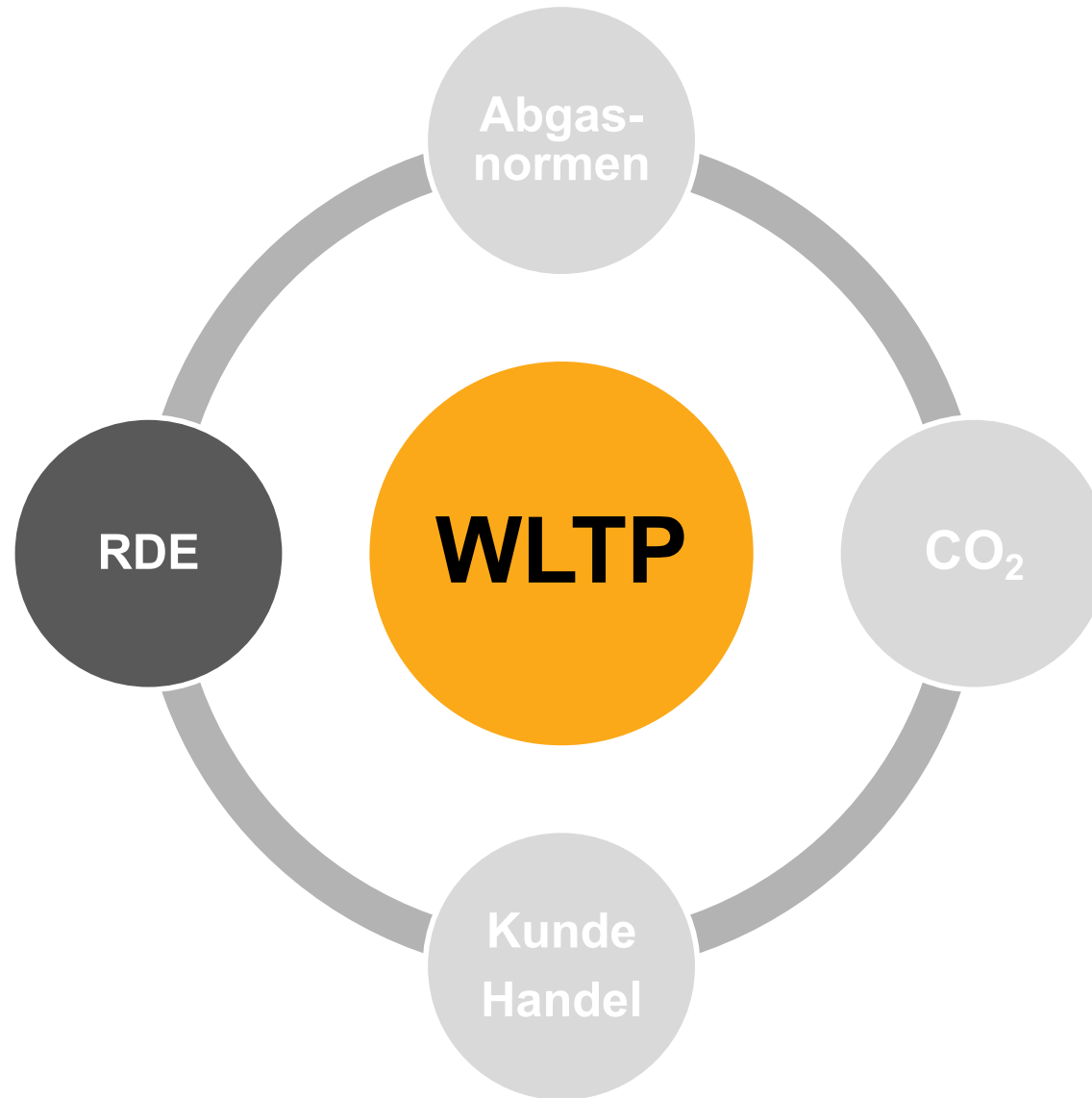
Ressourcenmangel

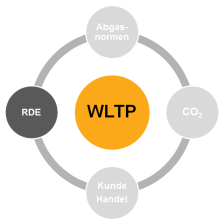


WLTP-Typengenehmigung



RDE



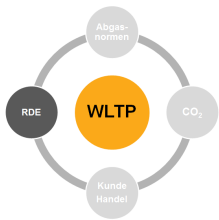


RDE



Dauer: 90 bis 120 min.

Vmax. 145 km/h

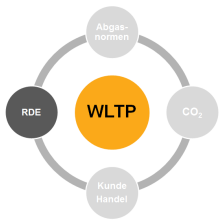


RDE

Konformitätsfaktoren für NO_x und PN

		Euro 6 Grenzwert		Konformitäts- faktor	=	RDE-Grenzwert Euro 6d-Temp
Diesel	NO_x	80	x	2,1	=	168 mg/km
Benzin		60				126 mg/km
Diesel	PN	6*10 ¹¹	x	1,5	=	9*10 ¹¹ km
Benzin						

Langfristig auch CO₂-Überwachung geplant!

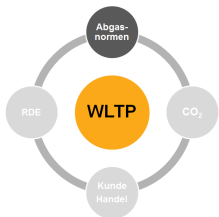


RDE

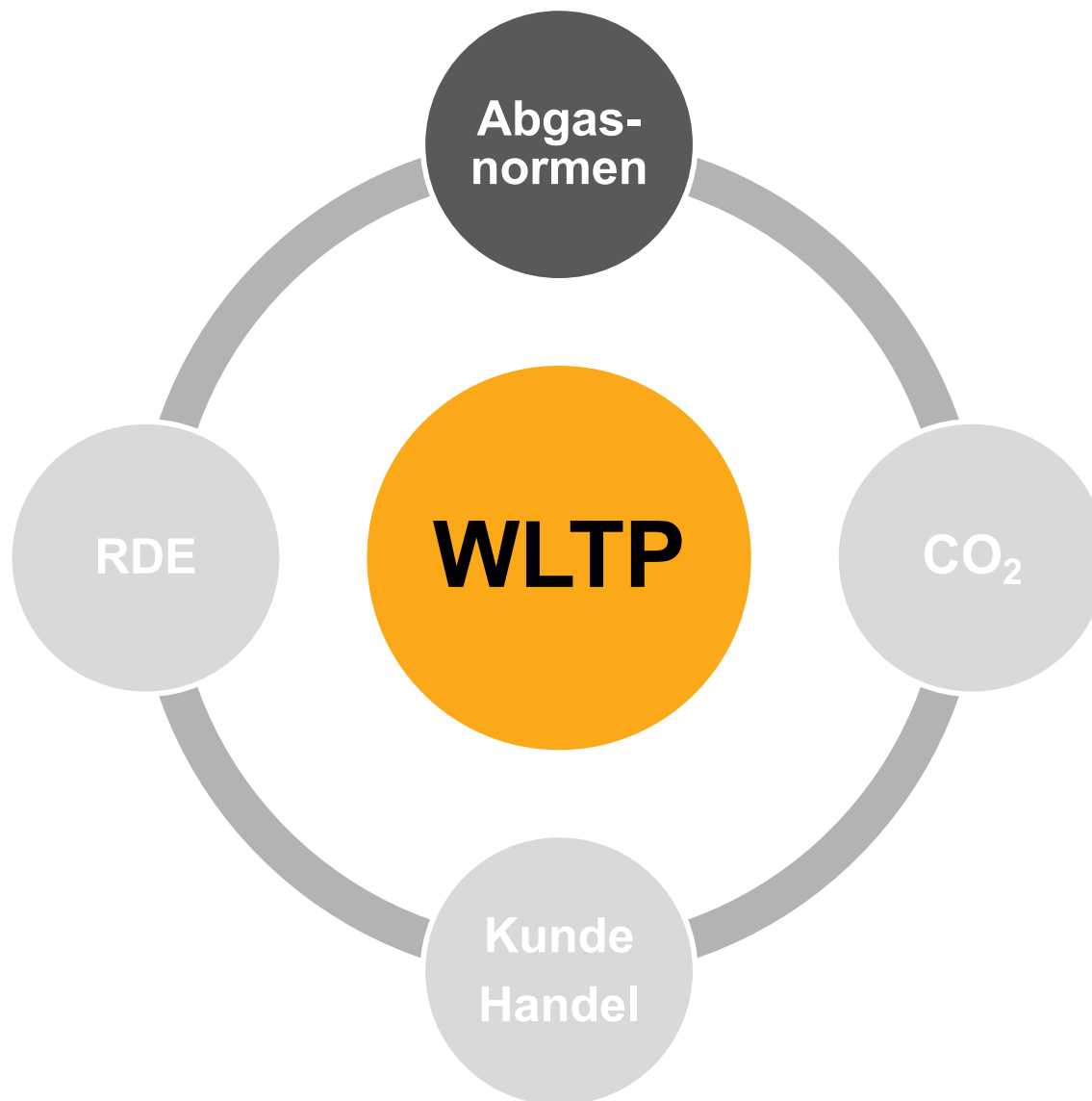


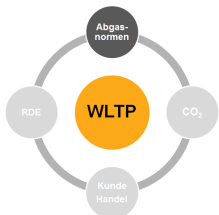
Benziner ⇒ **Ottopartikelfilter**

Diesel ⇒ **SCR-Katalysator**



Abgasnormen





Grenzwerte

Schadstoff

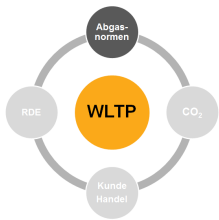
Typgenehmigung ⇒
Erstzulassung ⇒

		EU - Rechtsgrundlage					
		91/441/EWG	94/12/EG	98/69/EG	98/69/EG	EG-VO Nr. 715/2007	EG-VO Nr. 715/2007
		Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
		ab 1.7.1992	ab 1.1.1996	ab 1.1.2000	ab 1.1.2005	ab 1.9.2009	ab 1.9.2014
		ab 1.1.1993	ab 1.1.1997	ab 1.1.2001	ab 1.1.2006	ab 1.1.2011	ab 1.9.2015
CO	Otto	3,160	2,200	2,300	1,000	1,000	1,000
	Diesel	3,160	1,000	0,640	0,500	0,500	0,500
HC	Otto	1,130 inkl. NOx	0,500 inkl. NOx	0,200	0,100	0,100 0,068 (NMHC)	0,100 0,068 (NMHC)
	Diesel	1,130 inkl. NOx	0,700 inkl. NOx	0,560 inkl. NOx	0,300 inkl. NOx	0,230 inkl. NOx	0,170 inkl. NOx
NOx	Otto	1,130 inkl. HC	0,500 inkl. NOx	0,150	0,080	0,060	0,060
	<u>Diesel</u>	1,130 inkl. HC	0,700 inkl. HC	0,500	0,250	0,180	<u>0,080</u>
Partikel	Otto					0,005*	0,005*
	Diesel	0,180	0,080	0,050	0,025	0,005	0,005

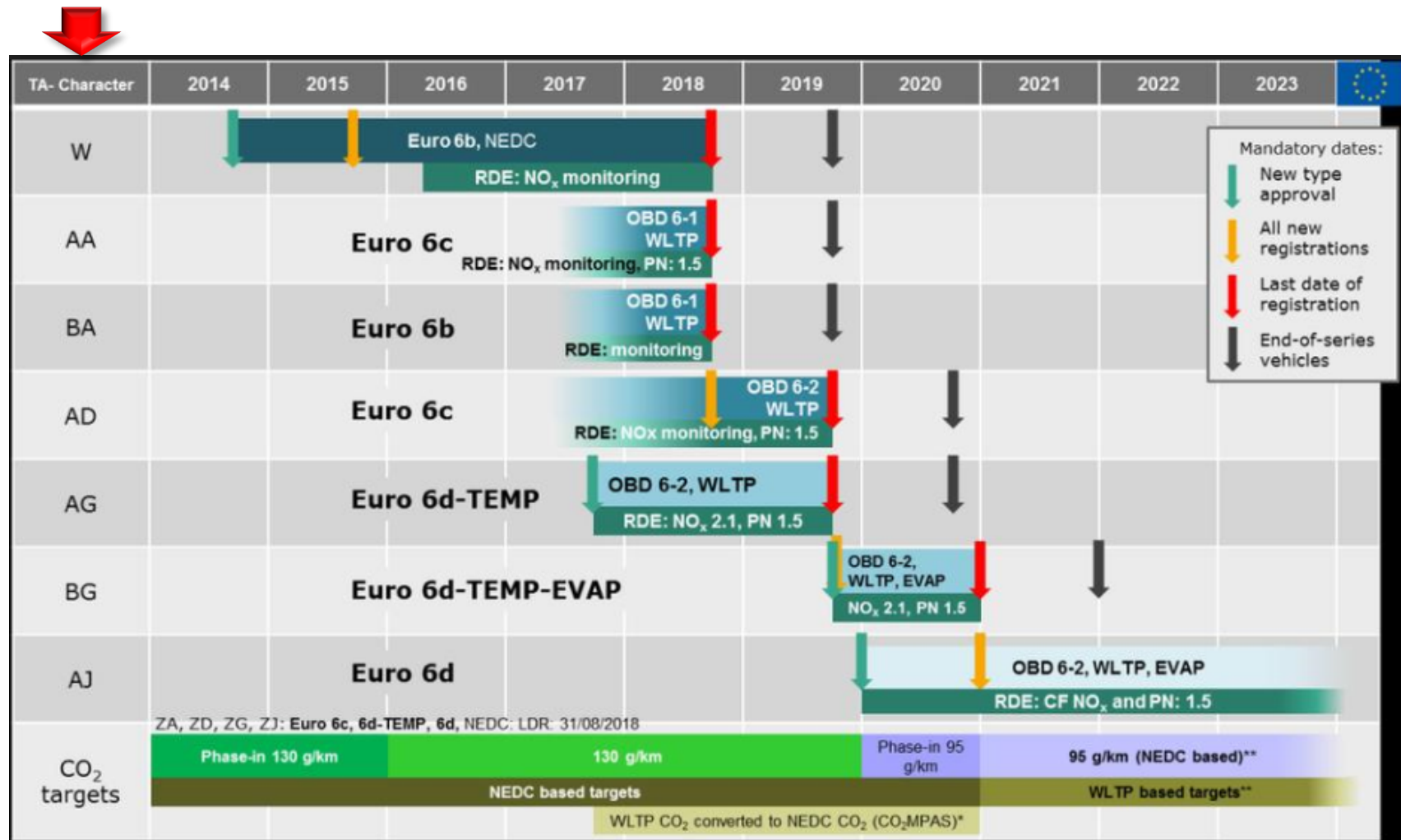
* Die Grenzwerte für die Partikelmasse für Fremdzündungsmotoren gelten nur für Fahrzeuge mit Direkteinspritzung!

Alle Angaben in g/km

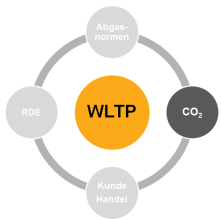
Keine Änderung der Grenzwerte durch WLTP



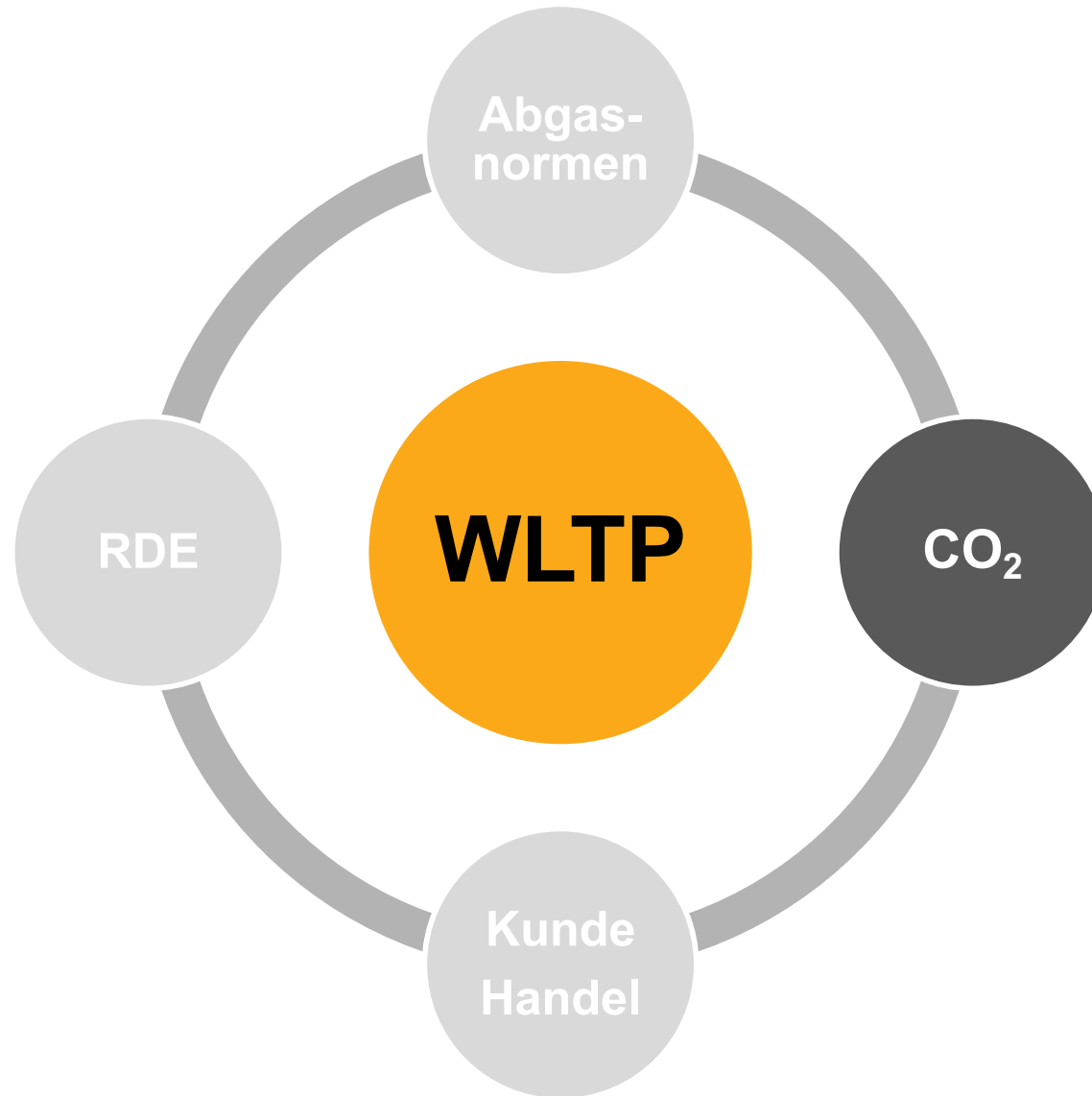
Einsatztermine + Kennung

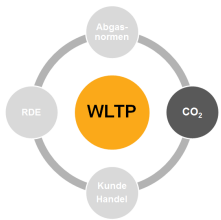


2018 / 19 / 20 jeweils „auslaufende Serien“!

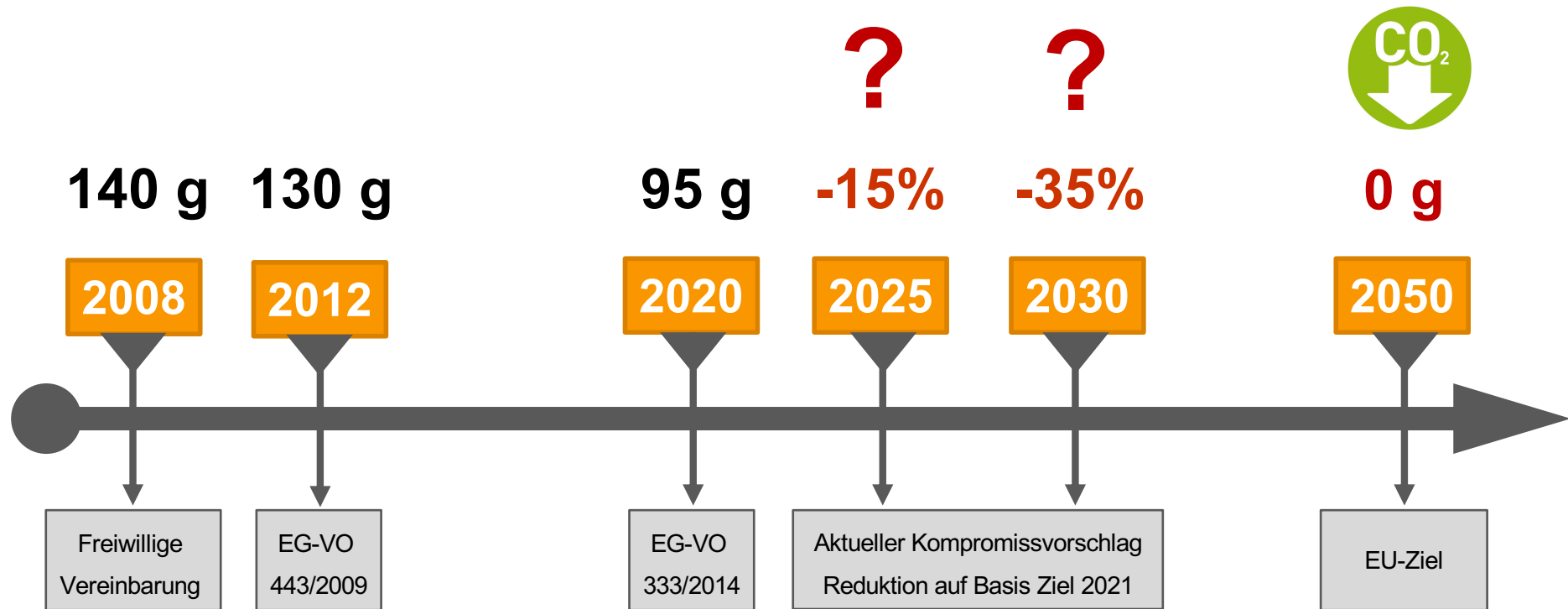


CO₂

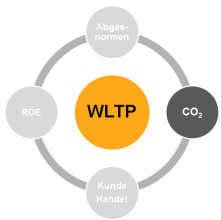




CO₂-Flottengesetzgebung



Individualverkehr soll 2050 CO₂-neutral sein!



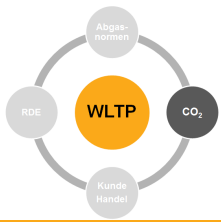
Zielumrechnung 2020/21

Rechenbeispiel

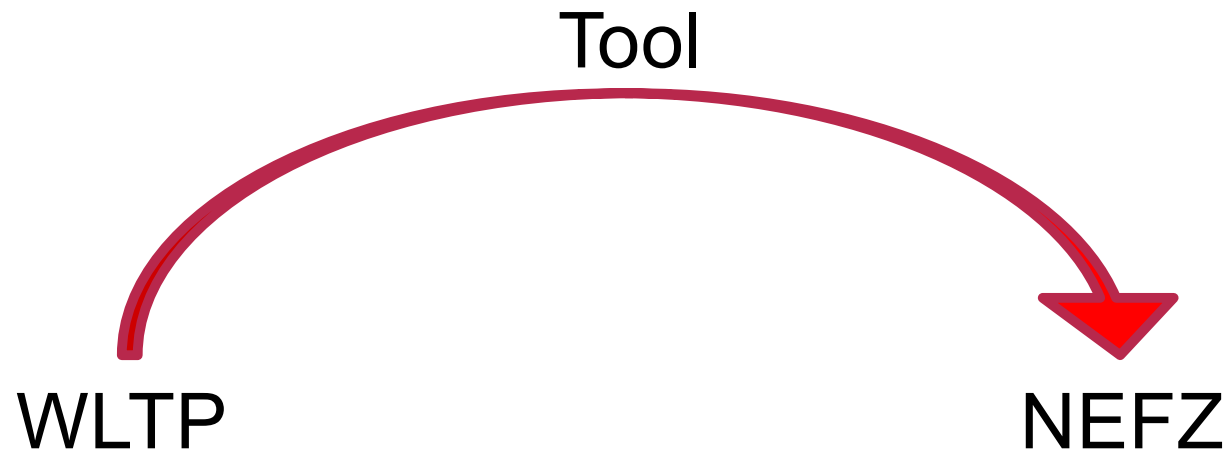
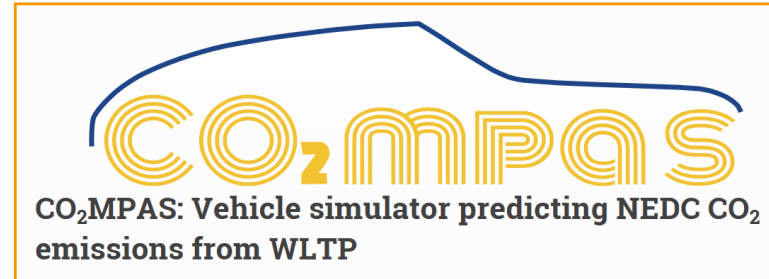
2020	CO ₂			2021
	Ziel	Ist	Abweichung	
NEFZ	100	110	10%	
WLTP		130	- 10%	= 117

↑
WLTP-Zielwert

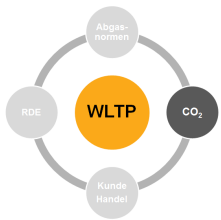
%-Zielabweichung wird auf WLTP übertragen!



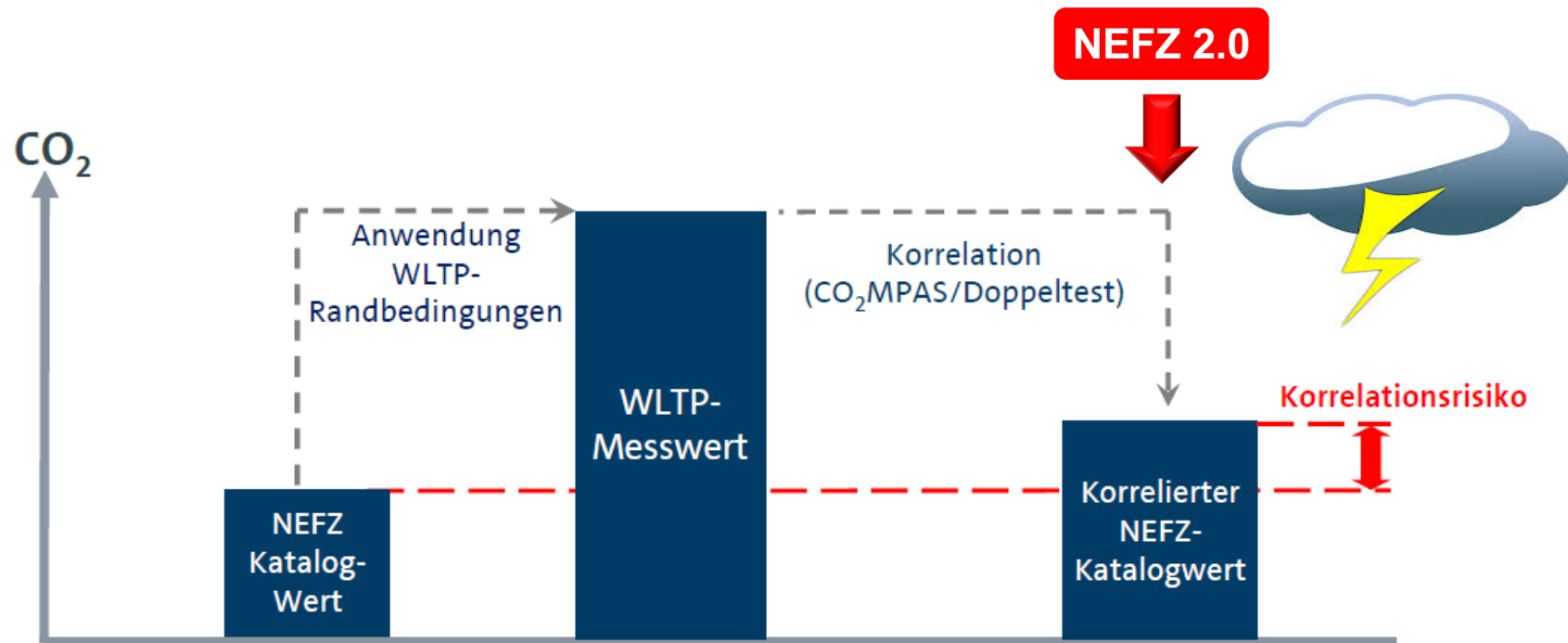
CO₂MPAS



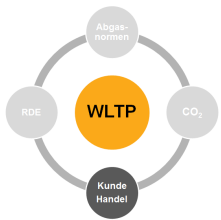
CO₂MPAS berechnet NEFZ auf Basis WLTP-TG!



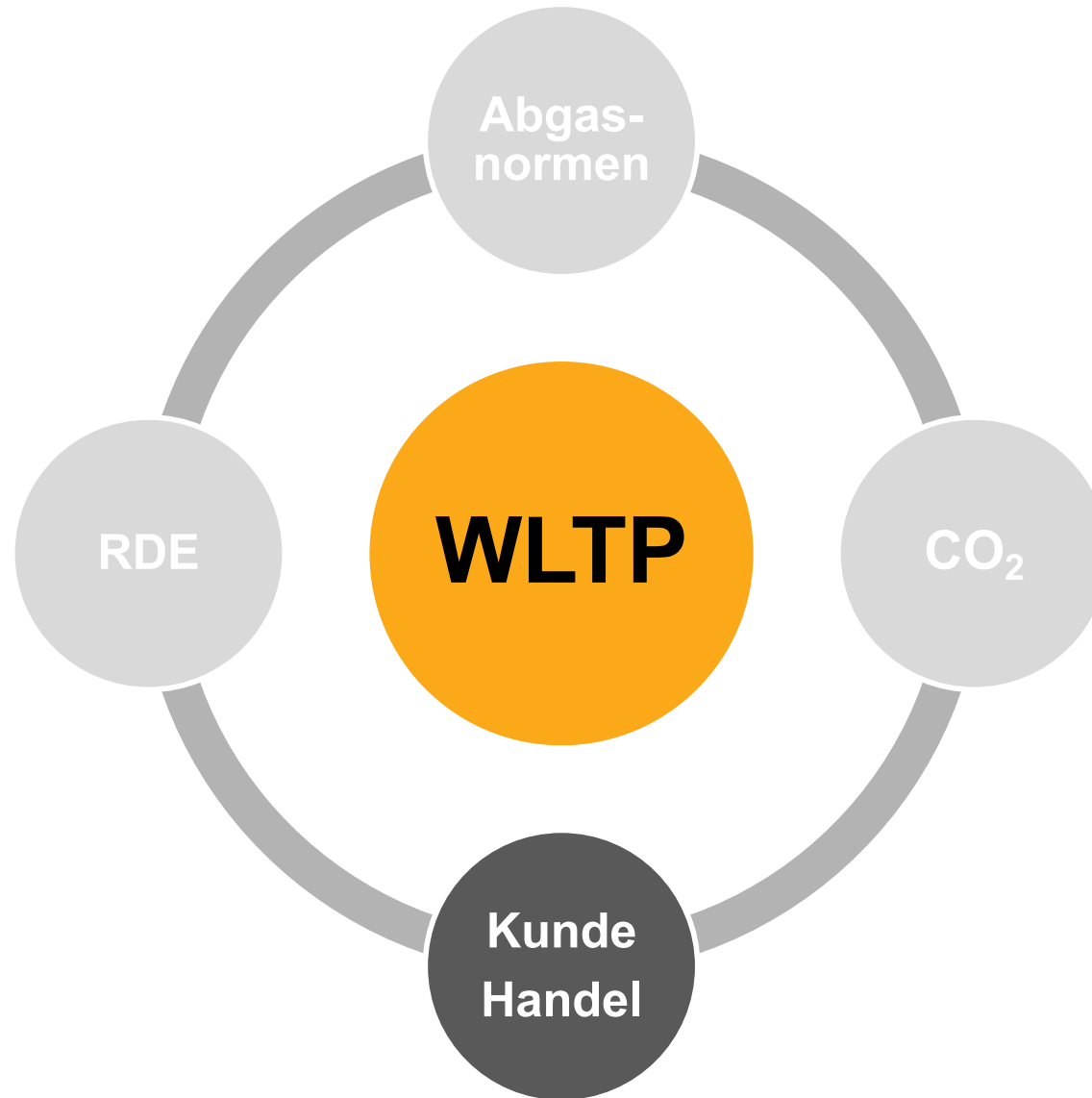
Korrelationsrisiko

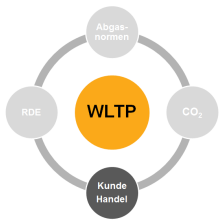


Rückrechnung führt zu Verbrauchserhöhungen!



Kunde / Handel





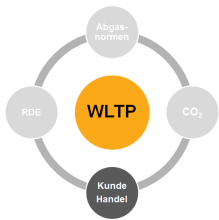
Kfz-Besteuerung

Besteuerung (NoVA, Sachbezug) ab **2020** auf Basis WLTP

Verbrauchserhöhung um 20%

CO ₂ -Wert		NoVA			
Aktuell	Neu	Aktuell	Neu	Differenz	
100	120	2	6	4	200%
102	122	2	6	4	200%
104	125	3	7	4	133%
106	127	3	7	4	133%
108	130	4	8	4	100%
110	132	4	8	4	100%
112	134	4	9	5	125%
114	137	5	9	4	80%
116	139	5	10	5	100%
118	142	6	10	4	67%
120	144	6	11	5	83%

Die NoVA erhöht sich überproportional!

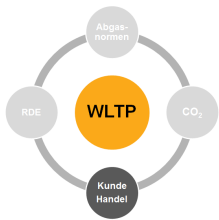


Verbraucherinformation

Die Verbraucherinformation wird **2020** auf WLTP-Werte umgestellt.

✓ www.autoverbrauch.at bereits am 1.1.2019





Änderungen vor EZL



BMVIT - IV/ST5 (Technisches Kraftfahrwesen)

Postanschrift: Postfach 201, 1000 Wien

Büroanschrift: Dampfschiffstraße 4, 1030 Wien

E-Mail: Typengenehmigung@bmvit.gv.at

Internet: www.bmvit.gv.at

(Antwort bitte unter Anführung der GZ.
an die oben angeführte E-Mail-Adresse)

GZ. BMVIT-185.321/0046-IV/ST5/2018

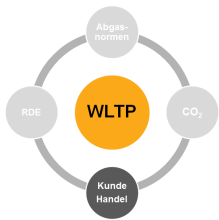


Bundesministerium
für Verkehr,
Innovation und Technologie

Wien, am 09.08.2018

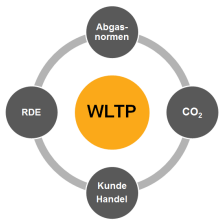
ERLASS – CO2-Emissionen: Genehmigung, Zulassung und CO2-Monitoring (WLTP-Leitfaden)

BMVIT-Erlass + „Black & White List“



Änderungen nach EZL

Keine Veränderung zu früher!



Resümee / Ausblick

- WLTP + NEFZ 2.0 ⇒ Verbrauchs-/Steuererhöhungen
- RDE bewirkt ⇒ Emissionsreduktion
- Auslaufende Serien ⇒ 2019 / 20
- Änderungen vor EZL ⇒ weiterhin möglich
- WLTP erschwert ⇒ Erreichung CO₂-Flottenziele
- WLTP = Treiber ⇒ für E-Mobilität