

GERALD WINDISCH

Vorstandsmitglied

BVe West
eMobility consult



Photo: Gerald Windisch

Österreichs Mobilität im Wandel der Zeit

VCD

Pkw: 10,2 Mrd. Pkm

Bahn: 6,8 Mrd. Pkm

1960

Öffentlicher Verkehr gesamt: 15,5 Mrd. Pkm

404.000 Pkw

Erstmals mehr Personenkilometer
mit dem Pkw als mit dem
Öffentlichem Verkehr zurückgelegt

Erstmals mehr Personenkilometer
mit dem Pkw als mit Fahrrad und
Gehen zurückgelegt

1959

1961

1965

1978

Einführung
Katalysator-
pflicht

Inbetriebnahme
U-Bahn (Wien)

Erste Fußgängerzone
(Klagenfurt)

1997 1998
Erste Online-
Fahrplanaus-
kunft (ÖBB)

Einführung
Autobahnvignette
für Pkw

Erstes Fahrrad-
Leihsystem
in Österreich
(Wien)

rund 10.000

E-Fahrräder
in Österreich

Pkw: 79 Mrd. Pkm

Bahn: 12,6 Mrd. Pkm

2017

Öffentlicher Verkehr gesamt: 29,8 Mrd. Pkm

4,89 Millionen Pkw

13.300 E-Pkw

400.000 E-Fahrräder

220 E-Pkw
in Österreich

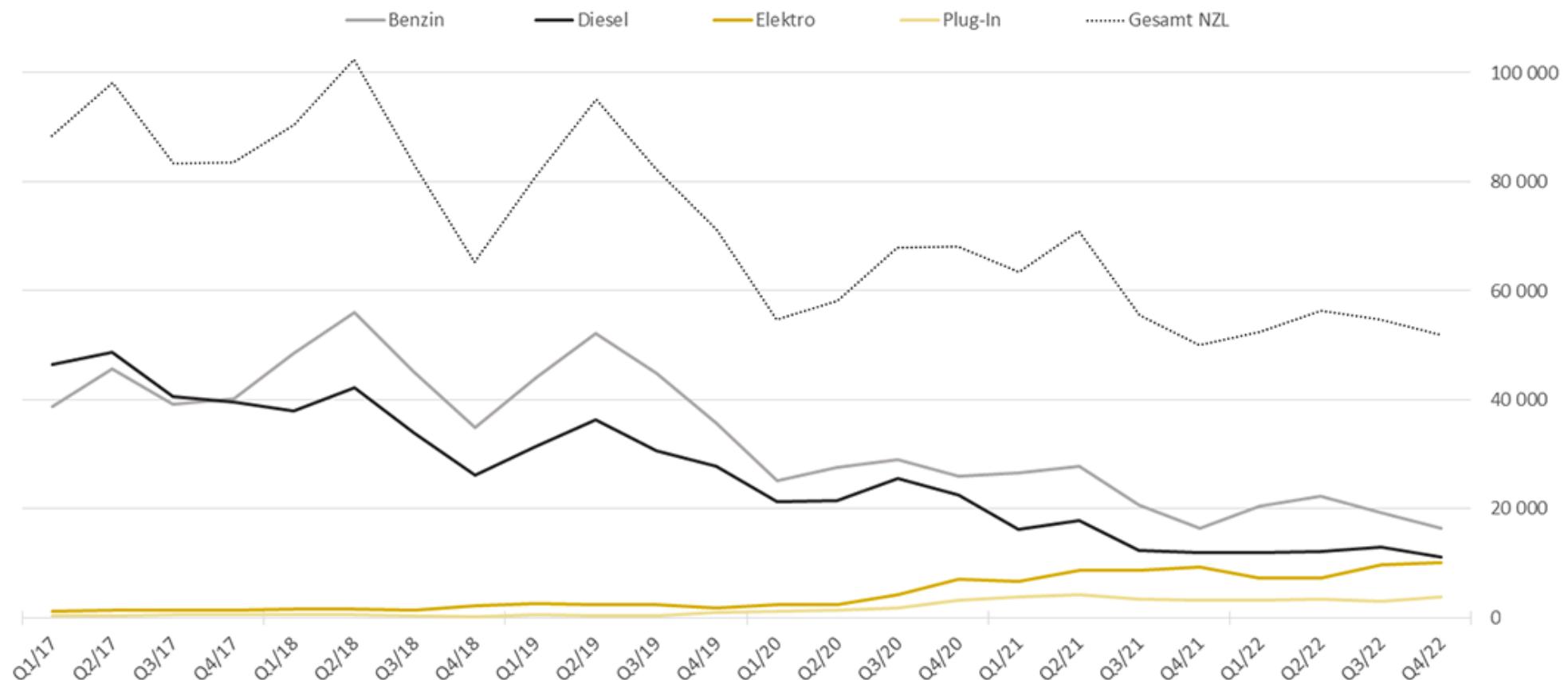
um 2010
Erste Apps
zur Fahrplan-
auskunft

2013

Verankerung von
Begegnungszone und
Fahrradstraße in der
Straßenverkehrsordnung

Quelle: Umweltministerium 1997, Statistik Austria 2017, VSSB 2017, VCD 2017, Grafik: VCD 2017

PKW-Neuzulassungen absolut 2017-2022: Österreich



*Wasserstoff- und Erdgas-PKW sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten.

Fahrzeugbestand und Neuzulassungen aktuell

(30.Nov 2023)

• Fahrzeuge 2019

- Gesamtbestand PKW 5.039.548
- Benzin 2.217.132
- Diesel 2.778.732
- BEV 29.523
- Busse (M2/M3) 161
- LNF (N1) 2.605
- SNF (N2/N3) 12
- BEV Anteil Neuzulassungen 2,8%

• Fahrzeuge 2023

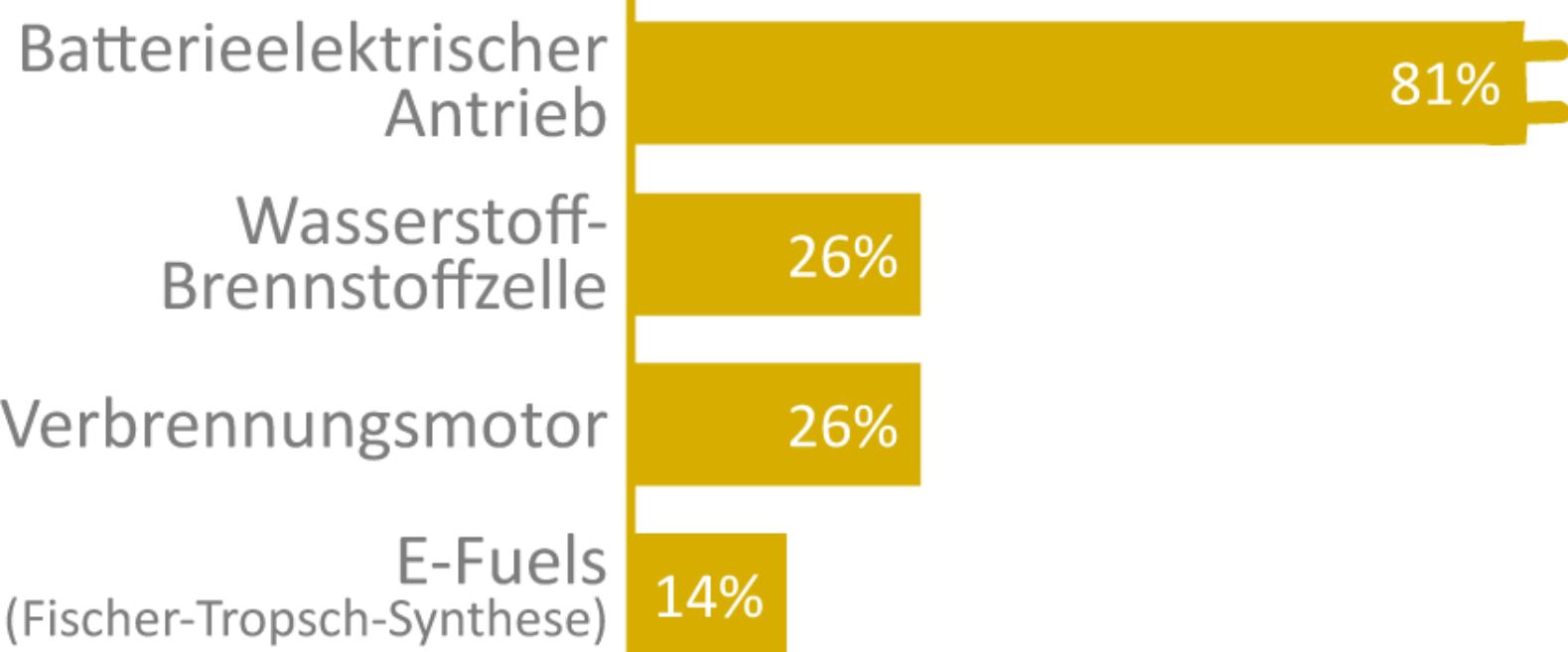
- Gesamtbestand PKW 5.182.277
 - Benzin 2.327.375
 - Diesel 2.640.206
 - BEV 152.122
 - Busse (M2/M3) 243
 - LNF (N1) 10.635
 - SNF (N2/N3) 137
- + 3%
+ 500%
+ 400%
+ 1.000%

BEV Anteil Neuzulassungen **20%**

Prognose bis 2030: 95

Aktuelle Prognose bis **2030** (WEM Szenario): 950.000 -1.075.000 BEV
Anteil an Neuzulassungen: 95% (Vergleich NOR 2023: 83%)

Systemwirkungsgrad



Stand: September 2022
Quelle: Umweltbundesamt

Ladeinfrastruktur aktuell

(30.Nov 2023)

Ladeinfrastruktur Öffentlich Zugänglich

Gesamt: 22.002 Ladepunkte in Österreich

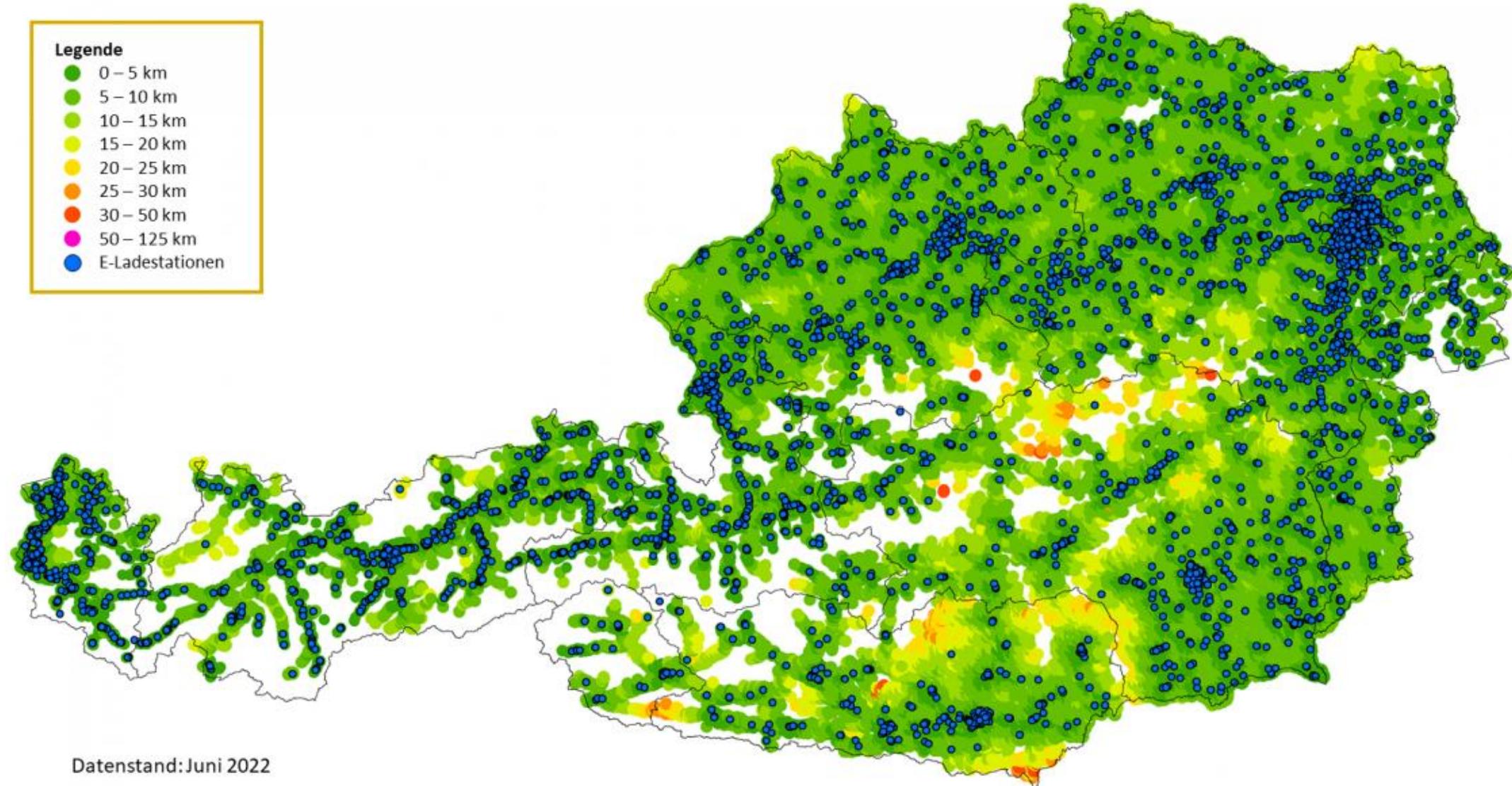
18.237 NLP	< 23 kW
2.909 SLP	23 – 150 kW
856 HPC	> 150 kW

AFIR – Infrastruktur für alternative Kraftstoffe

Bis 2025 SLP (mind. 150 kW) alle 60 km für **PKW und LNF** entlang wichtiger Routen im TEN-V Netz

Bis 2025 HPC (mind. 350 kW) alle 60 km für **SNF** entlang wichtiger Routen im TEN-V Netz

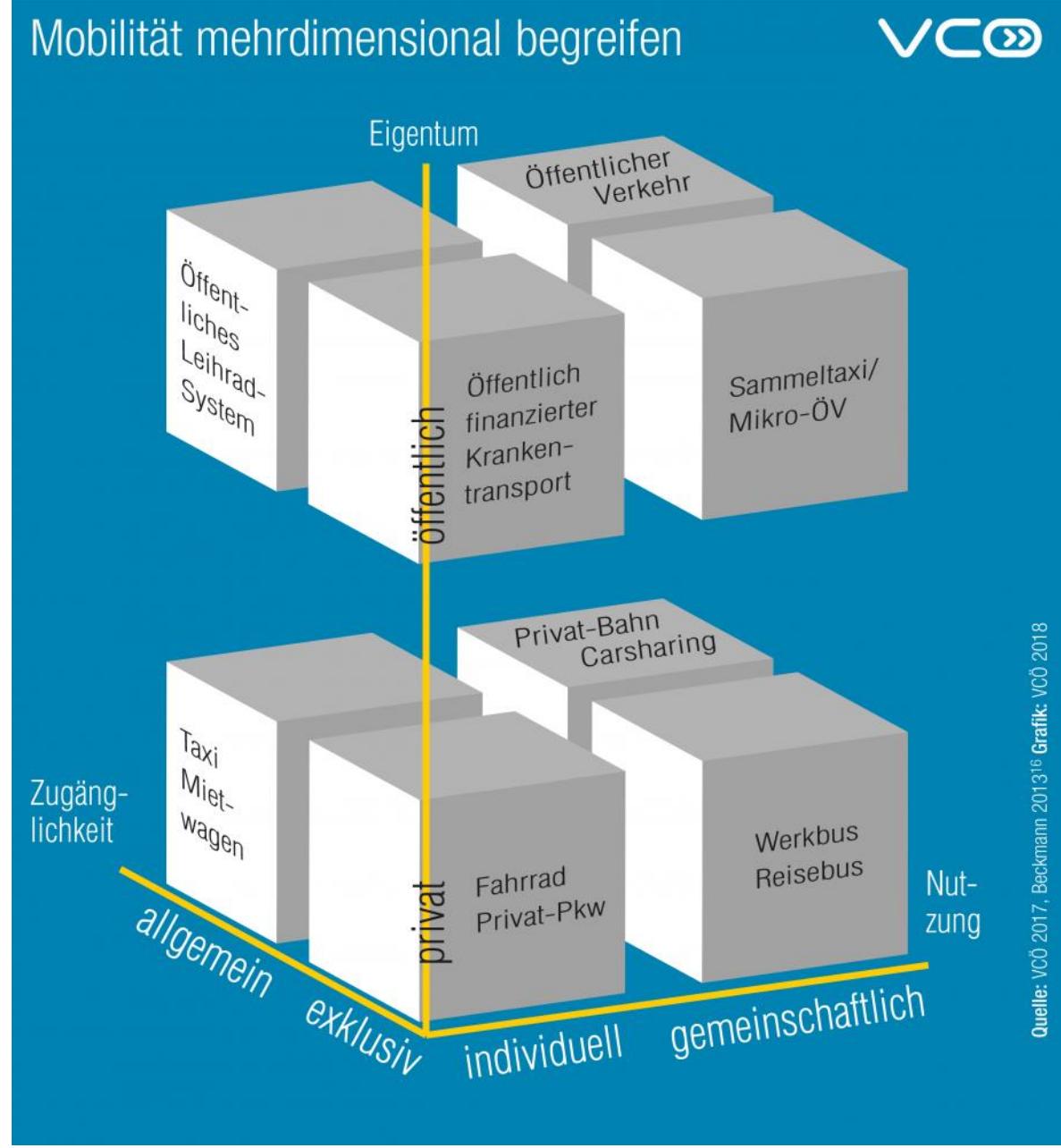




Datenstand: Juni 2022

Um die Erreichbarkeit darzustellen, wurde für jeden bewohnten Ort in Österreich die durchschnittliche Distanz zu den nächsten zwei Ladestationen berechnet. In den meisten Fällen sind Ladestationen innerhalb von 20 km erreichbar.

Mobilität mehrdimensional begreifen



Potenziale durch E-Mobilität*

+19%



Wertschöpfungspotenzial

+20%



Beschäftigungspotenzial

*in Österreich im Zeitraum von 2020 bis 2030.

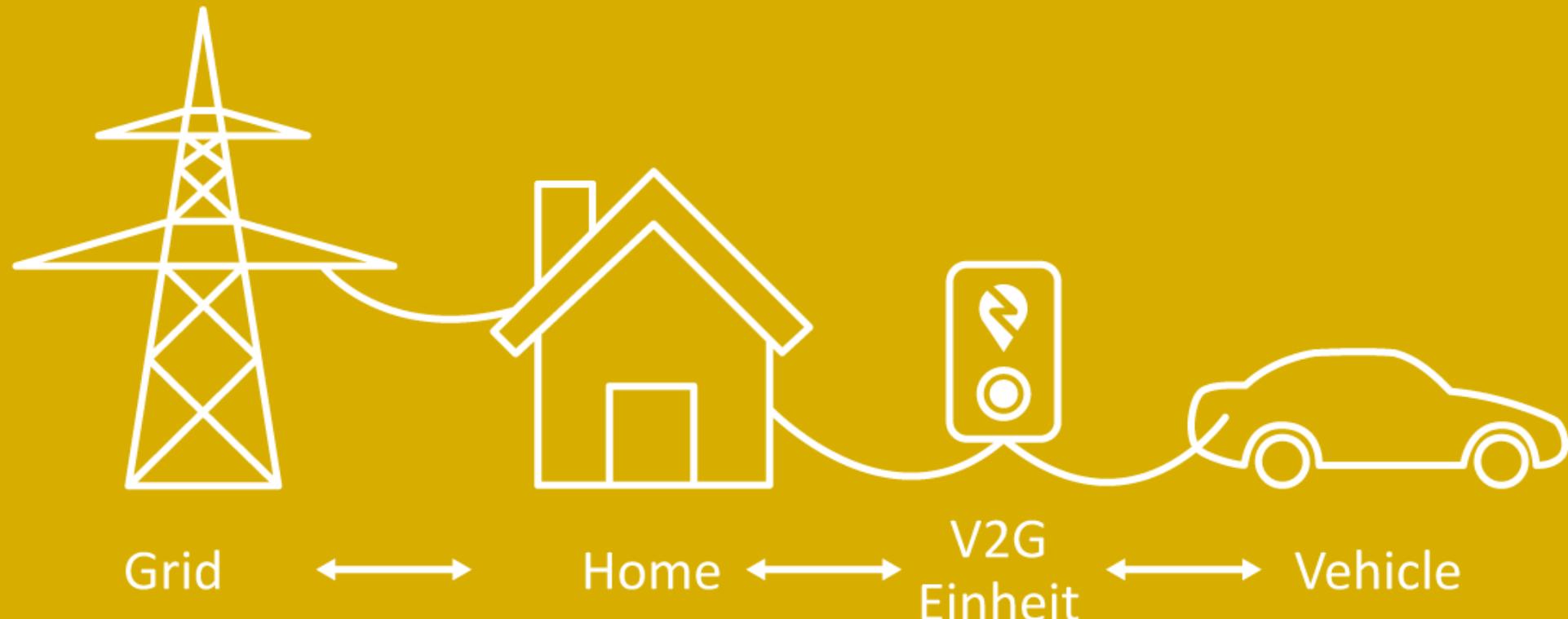
Stand: 2020, Quelle: Studie „E-MAPP 2, E-Mobility- Austrian Production Potential, Qualification and Training in needs“

austriatech



österreichs
Leitstelle
elektromobilität

V2G Vehicle to Grid Anwendung



Die Mobilitätswende
passiert jetzt



wie gestalten
wir sie mit?



Bundesverband
eMobility Austria



eMobilität | Energie | Digitalisierung

MOBILITY CONVENTION 2024
10. bis 12. April

OLYMPIA WORLD INNSBRUCK | JETZT ANMELDEN

GERALD WINDISCH

Vorstandsmitglied

BVe West
eMobility consult

📞 +43 (0)664 1009230
✉️ gerald.windisch@bve.or.at
✉️ office@emobility-consult.eu