



Warum Europa eine ambitionierte Euro 7-Abgasnorm braucht

Peter Kalt, Entwicklungsleiter Bosch Wien



European
Commission

Euro 7 standards: new rules for vehicle emissions

Luftschadstoffe von allen Fahrzeugen im Straßenverkehr sollen weiter reduziert werden.

Euro 7 in a nutshell


OBM - Überwachung Normalbetrieb
über Lebensdauer des Fahrzeugs,
Warnung an Nutzer bei signifikanter
Abweichung Emissionen bereits
z.B. aufgrd. defekter Einzelkompon.

Größere Laufzeit / längerer
Beobachtungszeitraum

Aktueller Vorschlag Rat:
Grenzwerte zurück auf EU6e

Verschärfte Grenzwerte, gültig für
alle Fahrzeuge (auch BEV),
verschärfte Randbedingungen
(RDE...@extended use cases vs.
Biased driving...)

Verschärfte Maßnahmen zur "In
Service Conformity" Überprüfung

A scenic landscape featuring a winding road, a lake, and snow-capped mountains under a sunset sky. The sun is low on the horizon, casting a warm glow over the scene. The road curves along the edge of a calm lake, with a small car visible in the distance. The mountains in the background are partially covered in snow, and the sky is filled with soft, colorful clouds.

**Aktueller Vorschlag Euro 7
im Rat** setzt kaum Anreize für
mögliche Verbesserungen bei
den Emissionen

A silver SUV is driving on a city street. In the foreground, a cyclist wearing an orange shirt and black shorts is riding a bicycle. The background shows modern buildings and trees. The scene is captured from a low angle, emphasizing the car and the cyclist.

Die Technologie wäre – bei pragmatischer Festlegung der Randbedingungen - machbar

- Einführungsdatum an verzögerte Definition anpassen
- „Biased Driving / Worst-Case-Fahrten“ ausschließen
- Realistische OBM-Anforderungen festlegen
- Grenzwerte für schwere Nutzfahrzeuge vereinfachen



Zur Erreichung der Klimaziele sollten wir **alle Technologien einsetzen** - viele der bis 2035 gebauten Fahrzeuge werden noch nach 2040 im Einsatz sein.



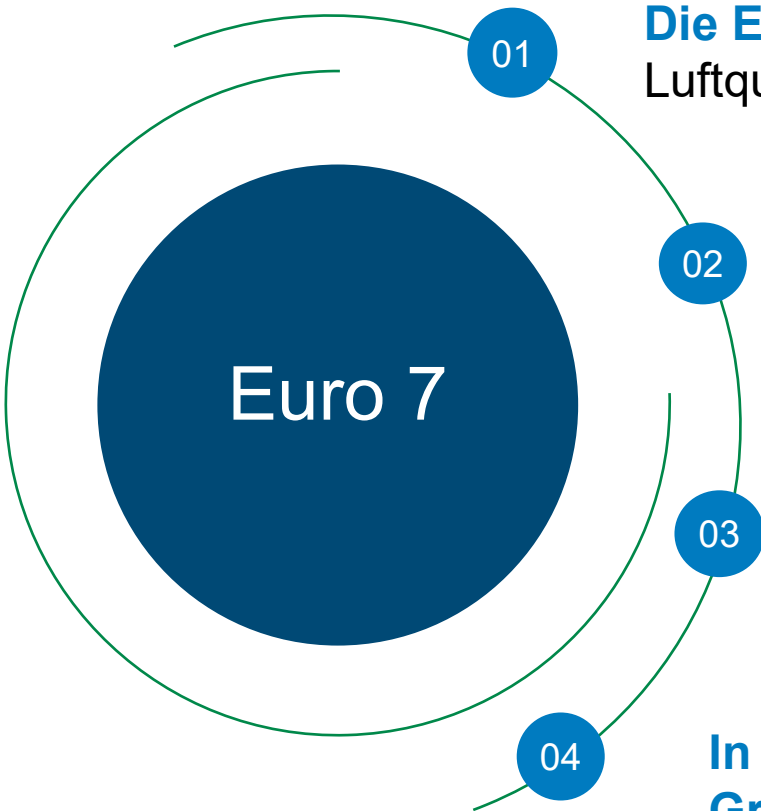
Und...

Wir drohen den Anschluss zu verlieren: In einigen Weltregionen gibt es bereits ambitioniertere Grenzwerte, z.B. SULEV30 in den USA

An aerial photograph of a complex multi-level highway interchange. Several cars in various colors (white, black, red, blue) and a blue bus are visible on the different levels of the road. The roads are marked with white dashed and solid lines. The scene is captured from a high angle, showing the curvature and multiple levels of the interchange.

Neue Abgasnormen sind möglichen
Fahrverboten jedenfalls vorzuziehen.

Euro 7 at a glance



01 Die Euro 7 Abgasnorm ist essentiell für die Erreichung der Luftqualitätsstandards 2030 in der EU.

02 Es braucht Grenzwerte für alle Luftschadstoffe – auch außerhalb eines Verbrennungsmotors.

03 Mit etwas Pragmatismus ist die Euro 7 Norm realisierbar und leistbar – auch mit schärferen Grenzwerten als EU6e.

04 In anderen Regionen (USA, China) gibt es bereits schärfere Grenzwerte bei leichteren Randbedingungen.



Europa braucht eine
ambitionierte Euro 7-Norm.